

EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3703W UL. DWORCOWA

Inwestor:

POWIAT SIERPC
09-200 SIERPC
UL. ŚWIETOKRZYSKA 2A

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów i Inwestycji PROBUD s.c.
09-200 Sierpc
Ul. Konstytucji 3 Maja 33

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV

Jednostka ewidencyjna:

Dz. Nr. 3/12, 1633
0001 - SIERPC

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	06.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia branżowe

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Wpis do rejestru zabytków
7. Eksploatacja górnicza
8. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
9. Oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych
10. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
11. Komunikacja dla niepełnosprawnych
12. Inne dane
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
14. Obszar oddziaływania obiektu (inwestycji)

Część rysunkowa :

Rys. Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, ścieżek rowerowych chodników
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek

Część rysunkowa

Rys. 2 Schemat ścieżki rowerowej, skala 1:500

Rys. 3 Wymiary charakterystyczne, skala 1:500

Rys. 4 Profil podłużny, skala 1:100/1000

Rys.5.1,5.2 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50

Rys.6 Przekrój zjazdu, skala 1:50

Część IV-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy *drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt nie wymaga sprawdzenia przez sprawdzającego z uwagi na rozwiązania typowe oraz niskie skomplikowanie projektu.

Projektant:

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa na działce o nr ewidencyjnym nr 3/12, 1633.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wytyczne projektowania ulic – z 1992 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – opracowanie IBDiM w Warszawie zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek ulicy Dworcowej posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Występuje kanalizacja deszczowa. Na projektowanym odcinku ulicy występuje sieć gazowa, elektryczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano budowę drogi powiatowej ul. Dworcowa na odcinku od pasa drogowego drogi wojewódzkiej ul. Piastowska do skrzyżowania z ulicą Konstytucji 3 Maja, przebudowę skwerka przy dworcu PKP oraz poprawę skrzyżowań z ulicą Armii Krajowej oraz ze skwerkiem przy dworcu PKP. W ramach zadania zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna oraz zostaną wykonane ciągi pieszo rowerowe oraz zjazdy na posesje.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 3/12, 1633 ulica Dworcowa w m. Sierpc Gmina Sierpc

Działka 3/12, 1633 – stanowią publiczną drogę powiatową.

Odcinek drogi 369,11mb

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

8. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W rozwiązaniach technicznych i projektowych przedsięwzięcia zachowane zostaną warunki i wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Przebudowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie i budowa nowych pasów zieleni przepuszczalnych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód

opadowych, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie powoduje zmian tj.:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;

- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszorowerowych, bezpiecznych przejść dla osób niepełnosprawnych
- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez regulację jezdni do szerokości 6m
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu oraz wprowadzeniu na trasie elementów uspokojenia ruchu;
- **poprawę geometrii** istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- **zniesienie barier** architektonicznych w obrębie skrzyżowań; bezpiecznych przejść dla pieszych
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;
- zdecydowaną **poprawę komfortu jazdy**.

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

9. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Nie dotyczy.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

11. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W obrębie skrzyżowań przewiduje się zaniżone przejścia oraz płytki drogowe z wybrzuszeniami składające się z dwóch rzędów (min 70 cm) ułożonych równolegle do przejścia na szerokości 4,00m. Na parkingach przewidziano cztery miejsca dla niepełnosprawnych, dwa przy centrum rehabilitacji dzennej, jedno miejsce w obrębie bloków oraz jedno przy dworcu PKP.

12. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z przebudową drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych i rowerzystów.

13.WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie

wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieintgerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (INWESTYCJI)

Stwierdza się, że projektowana budowa drogi , zjazdy oraz ciągi pieszo rowerowe mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek na których zostały zaprojektowane.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

1. Ustawa Prawo Budowlane, art. 3 pkt. 20 oraz art. 5 ustęp 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Tekst jednolity Dz. U z 2016r. poz 260)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie &77, &113 ust. 5 i 7 (Dz, U. nr 43, poz. 430)
3. Ustaw az dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych art. 35, 38, 39, 43 (Dz. U. z dnia 2015r. poz 460)

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa na działce o nr ewidencyjnym nr 3/12, 1633.

2.PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna zaliczana jest do klasy L ,

Kategoria obciążenia ruchem – KR 2

Długość – 369,11mb

Szerokość drogi – 8,00 m, w tym 6,00m jezdni 2,00 parkingi i pasy wydzielające oraz uspokajające ruch

3.STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek ulicy Dworcowej posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Występuje kanalizacja deszczowa. Na projektowanym odcinku ulicy występuje sieć gazowa, elektryczna, telekomunikacyjna, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

Przebudowa drogi nie wchodzi w kolizję z żadnym w/w mediów

4.ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projektuje się odcinek ulicy szerokości 8,00m w tym 6,00m jezdni 2,00 parkingi i pasy wydzielające.

Zaprojektowano zjazdy do posesji oraz dojścia do furtek oraz ciągi pieszo rowerowe.

W ramach uzgodnień branżowych należy zabezpieczyć istniejące sieci rurami ochronnymi pod nadzorem właściwych służb zgodnie z załączonymi uzgodnieniami.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna 4cm
- Warstwa wyrównawcza 100kg/m²
- istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka betonowa 8 kolor czerwony,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni parkingów betonowych:

- Kostka betonowa 8 kolor szary,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni parkingów bitumicznych:

- Warstwa scieralna 4cm
- Warstwa wyrównawcza 100kg/m²
- istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych:

- Kostka betonowa 8 kolor czerwony lub grafitowy bez fazy,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z piasku, grub. 15 cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Kostka betonowa 6 kolor szary,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z piasku, grub. 10 cm
- podłoże gruntowe

6. ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku jest nowoprojektowana deszczowa która na etapie budowy wymaga regulacji. Spadek drogi do projektowanych wpustów ulicznych

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Został wykonany projekt stałej organizacji ruchu. Wynika z niego zmiana szerokości drogi do 6,00 oraz parkingi i pasy wydzielające i uspokajające ruch.

8. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

9. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy niniejszej inwestycji związane są z korytowaniem pod konstrukcję drogi. Grunt z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z dokopu.

11. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 3/12, 1633, ulica Dworcowa w m. Sierpc gmina Sierpc, powiat Sierpc.

RYSUNKI

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA