

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SIERPCU

ul. Kościuszki 1a

09-200 Sierpc

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ulica Dworcowa w m. Sierpc

Branża

INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

Stanowisko

Imię i nazwisko

Podpis

Starszy specjalista

Zbigniew Rządiewicz

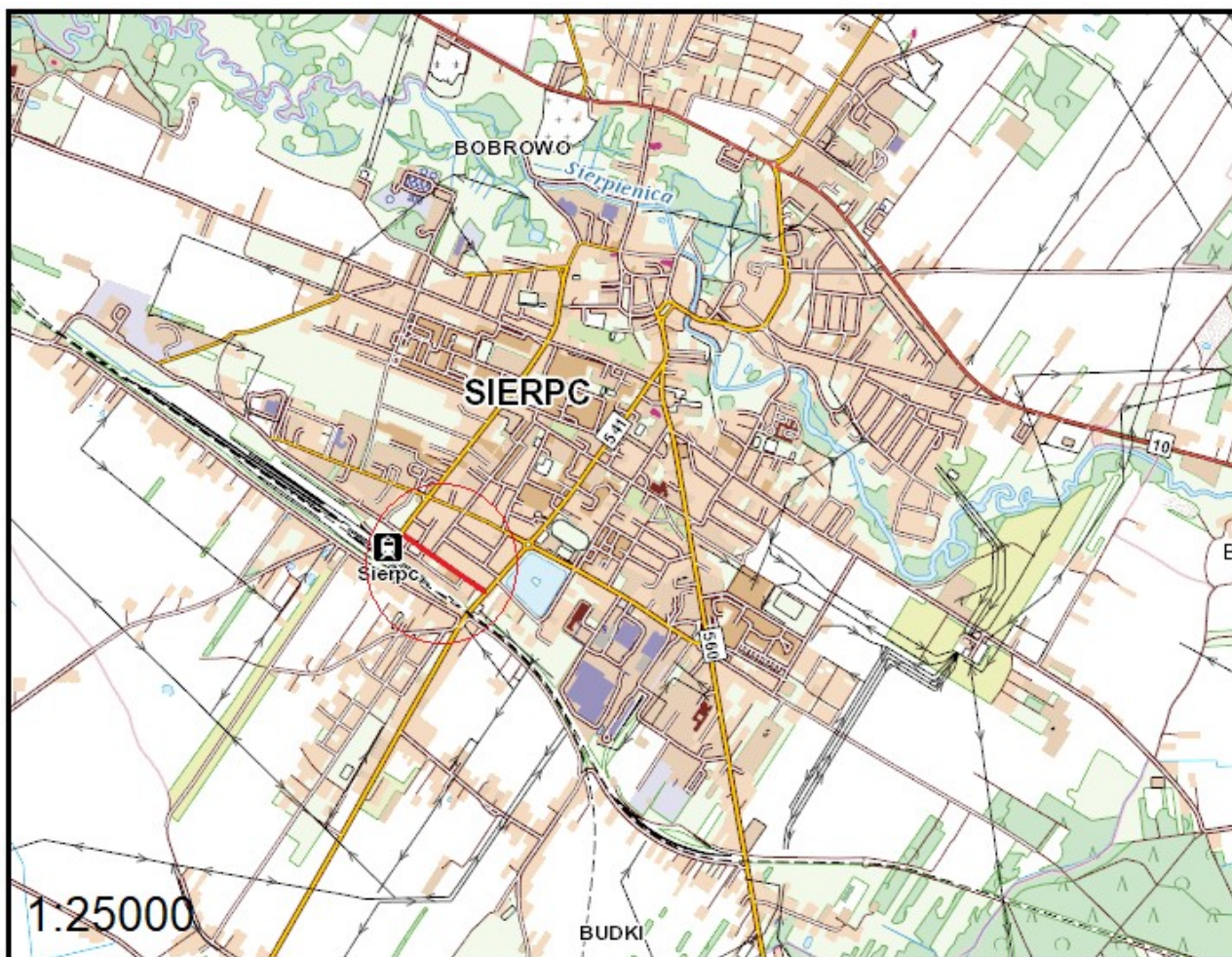
Data opracowania

czerwiec 2023

OPIS TECHNICZNY

1. Mapa lokalizacyjna

POWIAT: SIERPECKI	WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
OBRĘB: SIERPC	GMINA: M. SIERPC



2. Charakterystyka oraz stan istniejący drogi wg lokalizacji opracowania

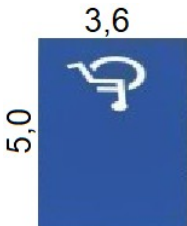
- 1) kategoria: powiatowa
- 2) klasa: zbiorcza (Z)
- 3) zarządca drogi: Zarząd Powiatu w Sierpcu
- 4) zarząd drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 5) ruch pojazdów: nawierzchnia utwardzona (asfaltowa), 2 pasy ruchu
- 6) ruch pieszy: obustronne chodniki
- 7) przebieg: w terenie zabudowanym
- 8) natężenie ruchu: średnie

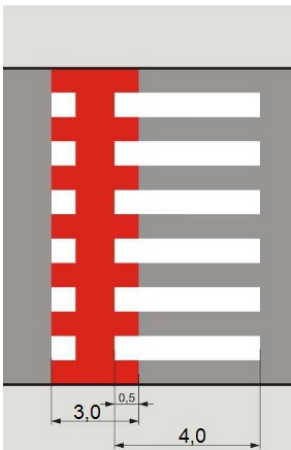
3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa w m. Sierpc na odcinku od ul. Piastowskiej (droga wojewódzka 541) do ul. Konstytucji 3 Maja (droga powiatowa 3771W) o długości 0,369 km w związku z przebudową drogi.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego, zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 i 2 (skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie pionowe				
Istniejące				
UWAGA: wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące podlegają wymianie na nowe!				
A-7	1	1		
A-7	1	0		
B-2	1	1		
D-1	1	0		
D-1+D-6	2	1		
D-2	1	1		
D-3	2	1		
D-6	6	4		
E-2a	1	2		
A-7+D-6	2	1		
Objęte likwidacją				
D-1	1	1		
D-6	4	4		
D-15	1	1		
Projektowane				
A-7	1	1		
B-9	6	3		
B-21	1	1		
D-1	1	1		
C-13a	1	1		
C-13/16 + C-13a/16a	4	2		

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m²)
Projektowane				
C-13/16 + D-6b	4	2		
D-1	3	1		
D-6	1	1		
D-6b	2	2		
D-15	1	1		
D-18+T-3a	2	1		
D-18+T-30b	2	1		
D-18+T3a D-18+T-30d	8	2		
D-18+T-29	6	3		
Oznakowanie poziome				
Istniejące				
P-10				46
P-14				1,52
Projektowane				
P-1e				4,80
P-1b				6,12
P-3b				2,88
P-4				26,64
P-7b				7,20
P-7c				5,10
P-7d				28,74
P-10				44
P-13				1,71
P-14				7,98
P-19				15,60
P-21a				67,75
P-23				9,27
P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej na niebieskim tle 				4 (szt)

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
P-10+P-11 				3 (szt)
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Istniejące				
U-12a			14	

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31 grudnia 2025 r.

5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1 Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie.
- 2 Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7 i D-6, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3 Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobataę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów –IBDIM.

- 4 Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5 Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6 Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.
- 7 Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.
- 8 Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie w technologii cienkowarstwowej grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych lub chemoutwardzalnych o współczynniku luminacji b (widoczność w dzień): 0,30, posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

- 5) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY