

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLNY

Dariusz Murawski

09-130 Baboszewo, ul. Warszawska 8B

NIP 892-139-31-80

e-mail: dmurawski@prokonto.pl; tel. 792-613-438

Stadium

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W
Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo**

Nazwa obiektu budowlanego

**Droga powiatowa nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo
– KATEGORIA XXV**

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działki numer ewidencyjny:
46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz
29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie**

TOM II

Branża

DROGOWA

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

Lipiec 2021

Nr egzemplarza

I II III IV

Spis treści

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
II.	DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	2
III.	URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO	3
IV.	ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ	3
V.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
VI.	TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA	4
VII.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
VIII.	BARIERY I BALUSTRADY OCHRONNE	6
IX.	ODWODNIENIE DROGI	6
X.	BILANS ROBÓT	7
XI.	INFORMACJA BIOZ	9
XII.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA	16
XIII.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	17
XIV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz
29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- dane wyjściowe do projektowania uzyskane od inwestora
- umowa z na wykonanie dokumentacji technicznej
- mapa do celów projektowych
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja obiektu
- aktualne przepisy prawa budowlanego i pokrewne
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

II. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|------------------------------------|---|
| - klasa techniczna drogi | L |
| - prędkość projektowa | Vp 50 |
| - ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| - szerokość jezdni | 5,5m,
6,0m (w miejscach projektowanych chodników)
z miejscowymi poszerzeniami na łukach drogi |
| - pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| - szerokość poboczy | 1m |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - długość projektowanego odcinka | 4443,35m |

III. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna.

Przed przystąpieniem do realizacji prac budowlanych należy zapoznać się z warunkami technicznym wydanyymi przez gestorów sieci w zakresie zabezpieczenia oraz prowadzenia robót w zblizeniu do sieci. Prace wykonywać zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

IV. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ

Istniejące drzewa i krzewy kolidują z przewidzianym zakresem przebudowywanej drogi. Projekt przewiduje wycięcie 208 sztuk drzew oraz wykarczowanie 528m² krzewów. Na wycięcie drzew i krzewów inwestor przed rozpoczęciem do prac budowlanych uzyska decyzję według odrębnego postępowania. W trakcie przebudowy należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem.

V. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne ustalono na podstawie „Opinii geotechnicznej” wykonane przez Centrum Geologii i Geotechniki Tomasz Skrzypczyński

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Zagęszczenie gruntów niespoistych określono na podstawie sondowań dynamicznych DPL. Stopień plastyczności gruntów spoistych wyznaczono na podstawie badań makroskopowych (metoda wałeczkowania) oraz badań penetrometrem tłoczkowym.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości maksymalnej 2,0m p.p.t. Powierzchniową warstwę stanowią w przewadze nasypy niekontrolowane lub grunty rodzime próchnicze (gleba). Miąższość warstwy nasypowej w punktach wierceń zawierała się w przedziale 0,3-1,0m p.p.t. Pod nasypami/glebą nawiercono grunty rodzime piaszczyste i gliniaste (morenowe). Piaski dominowały jedynie w profilach nr 2 i 14. W pozostałych punktach badań stanowiły powierzchniową pokrywę zalegającą na glinach (o miąższości kilkudziesięciu centymetrów) lub występowały w formie przewarstwień i soczewek.

Warstwy piaszczyste na podstawie badań zagęszczenia sondą DPL określono jako grunty średnio zagęszczone. Gliny morenowe występowały w stanie twardo plastycznym.

Woda gruntowa wystąpiła w otworach nr 2, 4, 5, 10 i 13. Lustro wody w dniu badań stabilizowało się na głębokości 1,31 – 1,62 m p.p.t.

W oparciu o wykonane badania projektowane przedsięwzięcie zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

VI. TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA

Po przeanalizowaniu opinii geotechnicznej oraz charakteru obciążenia krawędzi poszerzanej drogi w dokumentacji projektowej przyjęto posadowienie konstrukcji poszerzenia drogi oraz miejsc, w których wymieniane będą przepusty rurowe przechodzące w poprzek drogi odcinka na ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa grubości 10cm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach oraz w miejscach wymienianych przepustów będzie 52cm.

VII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wyrównawcza – AC 11w – 3cm (75kg/1m²)
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnia o pełnej konstrukcji na poszerzeniach i skrzyżowaniach

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 3cm
- warstwa podbudowy – AC 16p – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Pobocze

- nawierzchnia – mieszanka optymalna 0/31,5 – 10cm
- istniejąca wyprofilowana i zagęszczona nawierzchnia pobocza

Zjazd indywidualny gruntowy

- mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Zjazd indywidualny, publiczny (nawierzchnia kostka betonowa)

- kostka betonowa, prostokąt, fazowana, czerwona – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Chodnik

- kostka szara fazowana – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie – 10cm

VIII. BARIERY I BALUSTRADY OCHRONNE

- Bariery ochronne

Projektuje się barierę ochronną SP-05/2 (ze słupkiem co 2m) N2 W4 A na Przepustach:

16 m – 7szt. (element poziomy długości 8m, 2 elementy skośne długości po 4m).

20 m – 1szt. (element poziomy długości 12m, 2 elementy skośne długości po 4m).

Słupki barier wbijane na głębokość 1,2m. Lokalizację słupków rozmieścić tak aby omijały rurę przepustu.

- Balustrady ochronne

Projektuje się balustradę ochronną U-12a o długości 36m wzdłuż chodnika dla pieszych na Skrzyżowaniu 5.

IX. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi w obrębie projektowanego chodnika w km od 17+042,67 do 17+468,12 po stronie lewej drogi odbywało się będzie poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej z korony drogi do wpustów ulicznych przykrawężnikowych. Wpusty wykonać jako betonowe średnicy 50cm z osadnikiem minimum 80cm z kratą żeliwną oraz pierścieniem odciążającym. Przykanaliki wykonać z rury PVC średnicy 200mm, SN8. Minimalny spadek przykanalika 1,5%. Woda poprzez przykanaliki spływała będzie do przydrożnych rowów odparowujących. Wyloty z przykanalików umocnić dwoma korytami ściekowymi oraz dwiema płytkami betonowymi przy każdym wylocie.

Odwodnienie drogi w km od 18+095,00 do 18+317,46 po stronie lewej drogi odbywało się będzie poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej z korony drogi wzdłuż projektowanego krawężnika najazdowego do wpustu ulicznego zwykłego posadowionego na studni betonowej średnicy 100cm z pokrywą i pierścieniem odciążającym. Studnia posadowiona zostanie na istniejącym przepuście. Wysokość studni 2m.

Na pozostałym odcinku odwodnienie odbywało się będzie poprzez grawitacyjny spływ wody z korony drogi do rowów przydrożnych głównie odparowujących.

Ponadto w km od 17+931,71 do 18+306,68 projektuje się umocnienie rowu (dno, skarpa i przeciwskarpa) płytami ażurowymi grubości 10cm.

X. BILANS ROBÓT

DŁUGOŚĆ DROGI – 4443,35m – od km 14+004,50 do km 18+319,42 droga
główna oraz drogi przyległe łącznej długości 128,43m.

- od km 14+004,50 do km 17+040,00 oraz od km 17+594,00 do km 18+319,42
– łączna długość 3760,92 km, powierzchnia 21872,30 m² na istniejącej
konstrukcji drogi zaprojektowano dwie warstwy betonu asfaltowego
(wyrównanie oraz warstwa ścieralna)

- od km 17+040,00 do km 17+594,00 – długość 554,00 km, powierzchnia
3744,50 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano jedną warstwę
betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 25616,80 m²
 - w tym
 - powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na poszerzeniach – 2157,5 m²
 - powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji w miejscach wymiany przepustów – 108,00 m²
 - powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na skrzyżowaniu nr 2 w km 15+755,12 – 205,30 m²
- powierzchnia poboczy – 7562,73 m²
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (chodnik) – 736,42m²
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (zjazdu) – 191,66m²
- długość opornika 12x25x100 – 75,96 m
- długość krawężnika 15x30x100 – 324,22 m
- długość krawężnika najazdowego 15x22x100 – 325,60 m
- długość krawężnika skośnego 15x22/30x100 – 22,0 m
- długość obrzeża – 8x30x100 – 404,62 m
- rowy do oczyszczenia – 7819,75m
- płyty ażurowe do umocnienia rowu – 1023,54m²
- zjazd istniejący do przebudowy – 38,30m²
- zjazd istniejący do regulacji wysokościowej – 11,20m²
- Przepusty (rura PVC, SN8):
 - średnicy 400mm, L = 3m – 2szt.
 - średnicy 400mm, L = 6m – 77szt.

- średnicy 400mm, L = 8m – 8szt.
- średnicy 400mm, L = 10m – 1szt.
- średnicy 400mm, L = 12m – 7szt.
- średnicy 600mm, L = 3,5m – 1szt.
- średnicy 600mm, L = 6m – 2szt.
- ścianki czołowe do przepustu 400mm – 190szt.
- ścianki czołowe do przepustu 600mm – 2szt.
- Przepusty do wymiany pod koroną drogi (rura PVC, SN8):
 - średnicy 600mm, L = 10m – 2szt.
 - średnicy 600mm, L = 12m – 1szt.
 - średnicy 800mm, L = 10m – 1szt.
 - średnicy 1000mm, L = 10m – 1szt.
 - średnicy 1000mm, L = 12m – 1szt.
 - średnicy 1000mm, L = 14m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 600mm – 6szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 800mm – 2szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 1000mm – 6szt.
- drzewa do usunięcia – 208 sztuk
- krzewy i odrosty do usunięcia – 528m²
- Wpusty uliczne
 - krawężnikowe – 12 sztuk na studni betonowej ø 500 z pierścieniem odciążającym
 - zwykłe – 1 sztuka na studni betonowej ø 1000 z pierścieniem odciążającym
- Przykanaliki z rury średnicy 200mm – 92,6m
- Umocnienie wylotu przepustu (12szt)
 - koryto ściekowe – 24szt.
 - płytki betonowe 50x50cm – 24szt.
- Studnia betonowa Ø1000 z pierścieniem odciążającym i pokrywą pełną (2szt)
- Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej grubościennymi rurami ochronnymi RHDPE-D 110/5 – 25,5m

XI. INFORMACJA BIOZ

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo –
Zgagowo.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi i obejmuje roboty:

Przygotowawcze:

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi z poboczy oraz odcinka o pełnej konstrukcji

Wykonanie podbudowy projektowanych ulic:

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym.

Nawierzchnie:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kruszywa na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie poboczy z mieszanki optymalnej (kruszywa)

Roboty towarzyszące:

- wymiana przepustów, montaż ścianek czołowych
- transport materiałów na plac budowy

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe.
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być

wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z którego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk.

Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XII. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Płock, lipiec 2021r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z dnia 2020.08.03) **oświadczam**, że projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Golezsyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo.”

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz
29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XIII. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

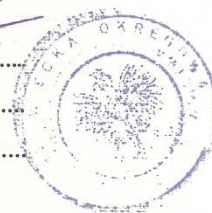
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

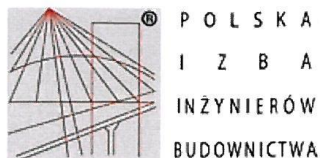
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C1D-6RD-79F *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12

adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



XIV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan sytuacyjny część I.....	str. 21
Rys. 2 – Plan sytuacyjny część II.....	str. 22
Rys. 3 – Plan sytuacyjny część III	str. 23
Rys. 4 – Plan sytuacyjny część IV	str. 24
Rys. 5 – Plan sytuacyjny część V	str. 25
Rys. 6 – Plan sytuacyjny część VI	str. 26
Rys. 7 – Plan sytuacyjny część VII	str. 27
Rys. 8 – Profil rowu umocnionego	str. 28
Rys. 9 – Przekroje części I	str. 29
Rys. 10 – Przekroje części II	str. 30
Rys. 11 – Szczegóły konstrukcyjne	str. 31
Rys. 12 – Schemat wpustu ulicznego	str. 32