

Przekrój normalny na prostej SKALA 1:50

The diagram illustrates a cross-section of a road with the following dimensions and features:

- Dimensions:**
 - Top width: 550
 - Shoulder width (each side): 100
 - Subgrade width (each side): 25
 - Asphalt layer width (each side): 275
 - Asphalt layer width (center): 250
- Grades:**
 - Shoulder slope: $i = 6,0\%$
 - Asphalt layer slope: $i = 2,0\%$
- Material Layers (from top to bottom):**
 - Warstwa ścierna AC11s - gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11w - gr. 3cm 100kg/1m²
 - Warstwa podbudowy AC16p - gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza - mieszanka optymalna 0/31,5 - gr. 30cm
 - Grunt stabilizowany cementem 1,5MPa - gr. 10cm
 - Grunt rodzimy
- Other Features:**
 - Istniejące rowy przydrożne do oczyszczenia (Existing roadside ditches for cleaning)
 - Teren pomiędzy poboczem a rowem wyprofilować i zagęścić w celu umożliwienia spływu wody opadowej (Shape and compact the area between the shoulder and the ditch to enable rainwater runoff)
 - szerokość zmienna (variable width)

Przekrój przez zjazd z kruszywa SKALA 1:50

ZJAZD

dł. zmienna

szerokość zmienna

Istniejące rowy przydrożne do oczyszczenia

i = 6,0%

i = 2,0%

i = 2,0%

i = zmienne

Granica pasa drogowego

Warstwa ścierna AC11s - gr. 4cm

Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11w - gr. 3cm 75kg/1m²

Warstwa podbudowy AC16p - gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza - mieszanka optymalna 0/31,5 - gr. 30cm

Grunt stabilizowany cementem 1,5MPa - gr. 10cm

Grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC11s - gr. 4cm

Warstwa wiążąca (wyrównawcza) AC11w - gr. 3cm 100kg/1m²

Istniejąca konstrukcja jezdni

Nawierzchnia z mieszanki optymalnej 0/31,5 gr. 20cm

Zasyпка z piasku

Przepust, rura fi 400

Podsyпка z piasku gr. 15cm

NAZWA INWESTYCJI:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W
Goleszyn - Dziembakowo -
Borkowo - Zgagowo**

Nazwa rys.: Przekroje część I
Nr rysunku: 9
Skala: 1: 50
Data: lipiec 2021r.

Podpis: