

<p style="text-align: center;"><b>PRZEDMIAR</b>  ZADANIE PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3745W JEŻEWO – DROGA 561</p>					
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą 995	m	995,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995,000</b>
2 d.1	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną - drewno do dyspozycji ZDP 15	szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
3 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni z zaprawą dołów 15	szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
4 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe – Wcinki (3.6+5+7.6+25)*2	m <sup>2</sup>	82,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,400</b>
5 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm – nawierzchnie istniejących zatok postojowych i zjazdu bitumicznego z wywozem materiału z rozbiórki i wbudowaniem w miejscu wskazanym przez Inwestora do 10 km 40*3,5+29*1	m <sup>2</sup>	169,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169,000</b>
6 d.1	E-051 0400-09	Rury osłonowe A110Ps na głębokości do 1.1 m w gruncie kat. IV na sieci tp 6.5+50	m	56,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>56,500</b>
7 d.1	KNR 2-31 0818-07 analogia	Rozebranie barier betonowych wraz z wywozem poza teren budowy 35	m	35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
<b>2</b>	<b>45233222-1</b>	<b>roboty budowlane w zakresie nawierzchni jezdni</b>			
8 d.2	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z wywozem urobku poza teren budowy 995*2	m <sup>2</sup>	1990,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1990,000</b>
9 d.2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - śr. 1,0m i odtworzenie nawierzchni po założeniu przepustu Krotność = 1.5 995*2*1.0+9*1	m <sup>2</sup>	1999,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1999,000</b>
10 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km 995*2*0.1+(995*2*1.0+9*1)*0.3	m <sup>3</sup>	798,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>998,600</b>
11 d.2	KNR 2-31 0605-06	Przepust rurowy o śr. 40 cm w km 0+280 9	m	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
12 d.2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2	ściank.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
13 d.2	KNR 2-31 0605-06	Rezerwa terenowa tp - przepust kablowy śr. 40 mm z zaślepkami na końcach 46	m	46,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,000</b>
14 d.2	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i odtworzenie nawierzchni po założeniu przepustu 995*2*1.0+9*1	m <sup>2</sup>	1999,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1999,000</b>
15 d.2	KNNR 6 0111-02	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm 995*2*1.0+9*1	m <sup>2</sup>	1999,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1999,000</b>
16 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 15 cm 995*2*1.0+9*1	m <sup>2</sup>	1999,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1999,000</b>

17 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 995*2*0,85+9*1	m <sup>2</sup>	1700,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1700,500</b>
18 d.2	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca AC11W 50/70 o grubości 4 cm - na powierzchni poszerzenia i przepust Krotność = 0.75 995*2*0,85+9*1	m <sup>2</sup>	1700,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1700,500</b>
19 d.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 995*3,5=3482,5 (istniejąca jezdnia drogi) + 40*3,5+29*1=169 (zatoka postojowa + zjazd bitumiczny)	m <sup>2</sup>	3651,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3651,500</b>
20 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami 995*5,1+43+5+24+15	m <sup>2</sup>	5161,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5161,500</b>
21 d.2	KNNR 6 0308-01	Warstwa profilowa AC11W 50/70 o grubości śr. 100 kg/m2 (śr. 4 cm)- ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami 995*5,1+43+5+24+15	m <sup>2</sup>	5161,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>5161,500</b>
22 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami 995*5+43+5+24+15	m <sup>2</sup>	5062,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5062,000</b>
23 d.2	KNNR 6 0309-01	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 o grub. 3 cm- ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami 995*5+43+5+24+15	m <sup>2</sup>	5062,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5062,000</b>
24 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- nawierzchnie zatok postojowych i zjazdu bitumicznego 40*3,5+29*1	m <sup>2</sup>	169,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169,000</b>
25 d.2	KNNR 6 0309-01	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 o grub. 3 cm- nawierzchnie zatok postojowych i zjazdu bitumicznego 40*3,5+29*1		169,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>169,000</b>
26 d.2	KNNR 6 0113-06	Umocnione pobocze z kruszyw łamanych o gr. 15 cm oraz zmiennej szerokości 140*1,25+116*0.75 (szer. zmienna 0.5 – 1.00, tj. średnio 0.75) +12*0,5+1406*1	m <sup>2</sup>	1674,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1674,000</b>
<b>3 45233222-1 Zjazdy</b>					
27 d.3	KNNR 6 0101-08	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie na powierzchni zjazdów wraz z rozbiórką przepustów 534.9	m <sup>2</sup>	534,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>534,900</b>
28 d.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 10 km 534,9*0,2	m <sup>3</sup>	106,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>106,980</b>
29 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - śr. 40 cm 9*8	m	72,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,000</b>
30 d.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 9*2	ściank.	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
31 d.3	KNNR 6 0103-02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Poz.27	m <sup>2</sup>	534,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>534,900</b>

32 d.3	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 20 cm Poz.27	m <sup>2</sup>	534,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>534,900</b>
<b>4</b>	<b>45233225-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
33 d.4	KNNR 6 0703-04	Bariera drogowa N2W2 30	m	30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
34 d.4	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm w km 0+000 - 0+280L oraz 0+000 - 0+500 P Krotność = 2 500+280	m	780,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780,000</b>
35 d.4	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 34	szt.	34,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,000</b>
36 d.4	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 35	szt.	35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>