

*Inwestor*

**POWIAT SIERPECKI**

**ul. Świętokrzyska 2a**

**09-200 Sierpc**

*Jednostka projektowa*

**Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko  
ul. Dęby 3/7 lok. 6 04-308 Warszawa**

*Stadium*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**


*Nazwa opracowania*

**Przebudowę mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr  
3725W Pawłowo-Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi**

*Branża*

**DROGOWA**

*Skład zespołu projektowego*

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	MAZ/0366/POOM/08	<i>mgr inż. Tomasz Kowieszko</i> Projektant  Uprawnienia w spec. drogowej i mostowej do proj. nr MAZ/0366/POOM/08 nr MAZ/0027/POOD/14

Warszawa, październik 2020 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową mostu nr JNI 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo-Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi na odcinku o łącznej długości 0,800 km. Celem przebudowy powyższej drogi jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego, zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania 1 – 5 (skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych:

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.) lub długość (mb)	Ilość słupków (szt.)
<b>Oznakowanie projektowane</b>		
A-4 + B-33	4	2
A-17a + A-18a	4	4
B-31	1	1
B-34	2	2
U-14a	30	15
<b>Oznakowanie objęte likwidacją</b>		
B-31	1	1
<b>Oznakowanie istniejące (podlegające wymianie na nowe)</b>		
U-14a	34	17

## 2. Lokalizacja

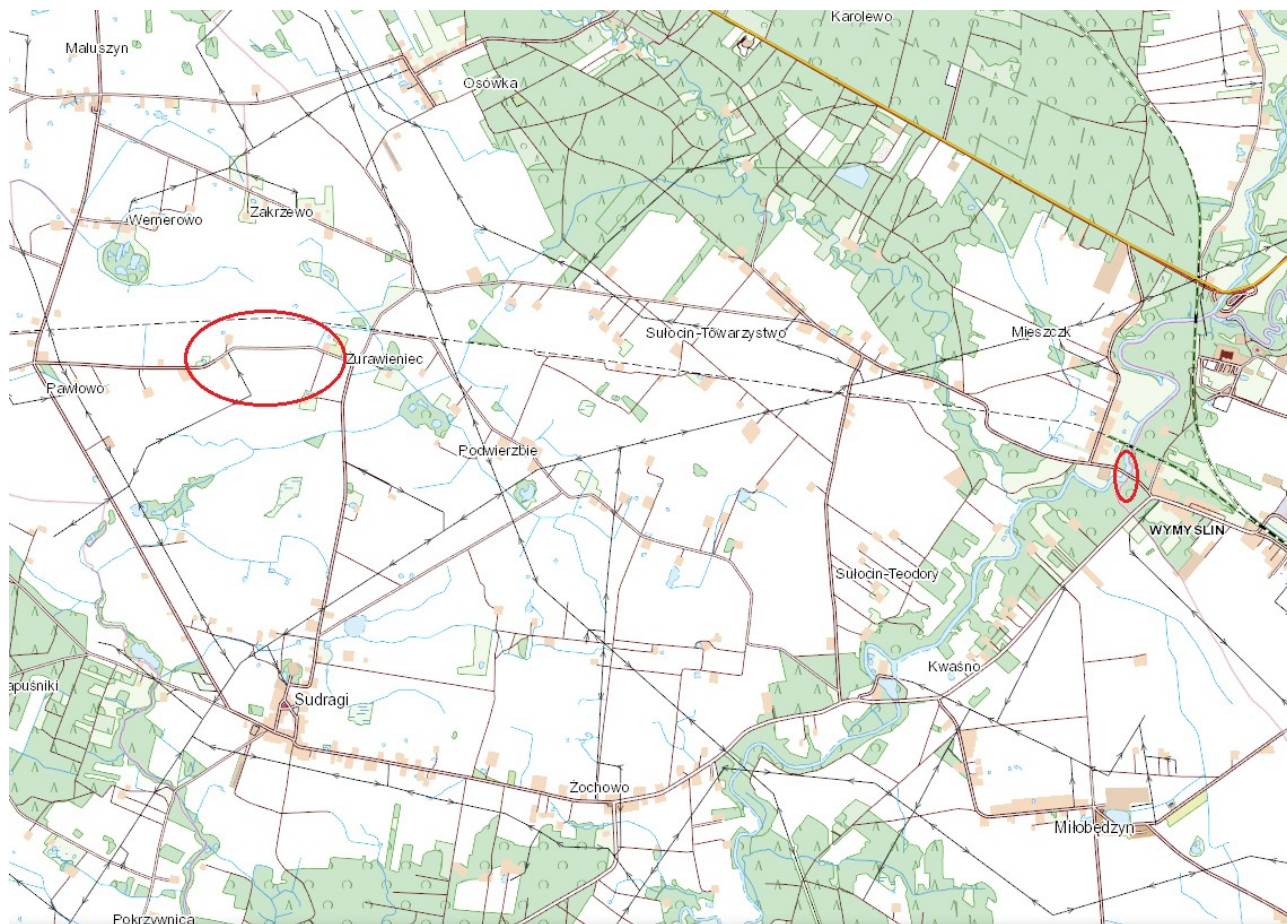
województwo mazowieckie

powiat sierpecki

gm. Sierpc

obręb: Mieszczk, Pawłowo, Żurawieniec

Skala 1:25000



## 3. Charakterystyka drogi wg lokalizacji opracowania

- 1) kategoria drogi: powiatowa
- 2) klasa drogi: lokalna (L)
- 3) rodzaj nawierzchni: bitumiczna/gruntowa
- 4) pobocza: gruntowe
- 5) ruch drogowy i pieszy: niski

## 4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31.12.2022 r.

## **5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe – tarcze znaków zamontować z grupy wielkości średniej z folią I generacji.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **6. Podstawa prawna**

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 5) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## 7. Karta uzgodnień

<b>TREŚĆ OPINII</b>	<b>OPINIUJĄCY</b>