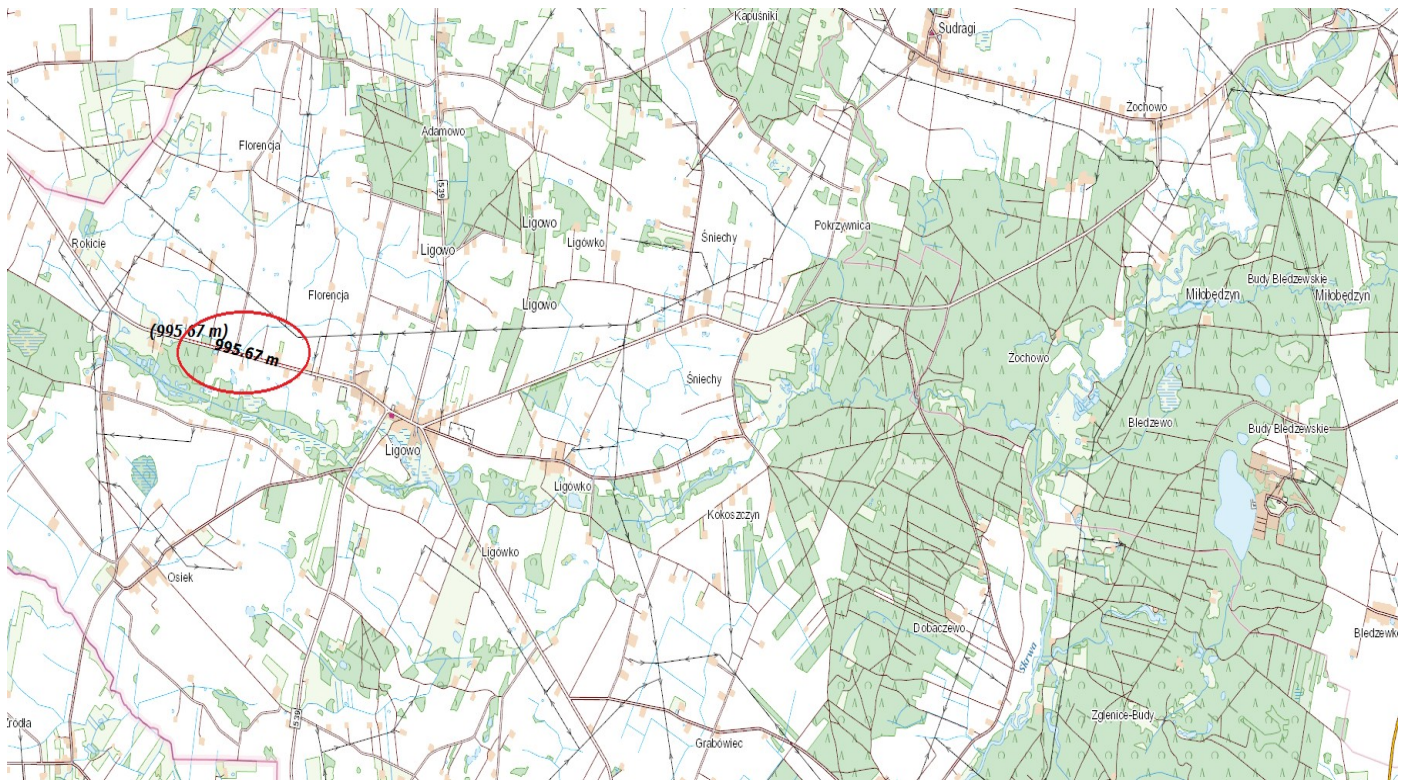


Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 3727W Ligowo – granica województwa – (Skępe)
LOKALIZACJA	województwo mazowieckie powiat sierpecki gmina Mochowo m. Rokicie
ZARZĄDCA DROGI	Zarząd Powiatu w Sierpcu
ZARZĄD DROGI	Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
ZAWARTOŚĆ	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233290-8 Organizacja ruchu drogowego
WYKONAWCA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY UL. K.K.BACZYŃSKIEGO 4/19 09-409 PŁOCK mgr inż. Krzysztof Bartczak Upr.: MAZ/0184/PBD/16

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Podstawa prawna
3. Opis techniczny
4. Warunki techniczne wykonania oznakowania
5. Karta uzgodnień
6. Plan sytuacyjny oznakowania 1 - 3

1. PLAN ORIENTACYJNY



SKALA 1:25000

2. PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
5. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 3727W na odcinku o długości 0,995 km w m. Rokicie na terenie gm. Mochowo w związku z jej przebudową mającą na celu dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących przepisów. Przebudowa drogi obejmuje poszerzenie jezdni do 5,5 m (pasy ruchu po 2,75 m), zapewnienie obsługi komunikacyjnej (zjazdu) oraz odtworzenie rowów przydrożnych.

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego, zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania 1 - 3 oraz poniższym wykazem znaków drogowych:

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)/długość (m)	Ilość słupków (szt.)
Oznakowanie projektowane/objęte wymianą		
A-7	1	1
A-6b	1	1
A-6c	1	1
A-12a	2	2
E-4	2	2
U-14a	24	12
Oznakowanie przeznaczone do usunięcia		
A-6c	1	1
A-6b	1	1
E-4	1	1
Oznakowanie pozostające bez zmian		
U-3a	1	1
U-3b	1	1

Charakterystyka drogi wg lokalizacji opracowania:

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa drogi: zbiorcza (Z)- po przebudowie klasa niżej: lokalna (L)
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna o szerokości 5,0 m- po przebudowie szer. 5,5 m
- Pobocza: gruntowe: (szer. 0,75-1,0 m)
- Ruch pojazdów i pieszych – średni

Termin wprowadzenia zmian:

od dnia zatwierdzenia projektu do 31 grudzień 2020 r.

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy średniej.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729). „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

5. KARTA UZGODNIEŃ

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY

