

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu nr JN1 31001098 w m. Kosemin w ciągu drogi powiatowej nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie wraz z drogami dojazdowymi**
Gmina Zawidz, powiat sierpecki, województwo mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, XXVIII, IV

Nazwa i adres Inwestora: **Powiat sierpecki**
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

Jednostka projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **TOM 2 Projekt architektoniczno - budowlany**
Część 1 - PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI

Numery ewidencyjne działek: **Jednostka ewidencyjna: 142707_2 Zawidz**
Obręb 46 Żabowo, dz. ewid. nr: 364, 1/3, 1/2, 1/1, 82, 83, 27
Obręb 43 Zawidz Mały, dz. ewid. nr : 187, 165, 49, 50, 51

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogi	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogi	SLK/3468/POOD/10	

Spis zawartości projektu:

Oświadczenie strona 2
Opis techniczny strona 3-5
Część rysunkowa strona 6-8

Egz. Nr ...

Warszawa, grudzień 2018 r.

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Przebudowa mostu JN1 31001098 w m. Kosemin w ciągu drogi powiatowej nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie wraz z drogami dojazdowymi”

(nazwa projektu budowlanego)

gmina Zawidz, powiat sierpecki, województwo mazowieckie
(adres zamierzenia budowlanego)

Jednostka ewidencyjna: 142707_2 Zawidz:

Obręb 46 Żabowo: dz. ewid. nr: 364, 1/3, 1/2, 1/1, 82, 83, 27

Obręb 43 Zawidz Mały: dz. ewid. nr : 187, 165, 49, 50, 51

(dane ewidencyjne działki(ek))

12. 2018 r.

(data sporządzenia projektu)

drogowa
(branża)

sporządzony dla:

Powiatu sierpeckiego
(nazwa inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko
nr upr. MAZ/0027/POOD/14

.....
(podpis)

.....
(data)

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wandzel
nr upr. SLK/3468/POOD/10

.....
(podpis)

.....
(data)

II. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa ZDP.DT.1.262.25.2018 z dnia 29.11.2018 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nr JN1 31001098 w m. Kosemin w ciągu drogi powiatowej nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie wraz z drogami dojazdowymi, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu Powiatu Sierpeckiego (Inwestora) a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany, część 1 - projekt drogowy przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie, stanowiący dojazd do mostu przez rzekę Raciążnicę. Obiekt budowlany zlokalizowany jest w obrębach geodezyjnych Żabowo i Zawidz Mały, w gminie Zawidz, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Niniejsze opracowanie jest częścią projektu budowlanego pn. :

„Przebudowa mostu JN1 31001098 w m. Kosemin w ciągu drogi powiatowej nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie wraz z drogami dojazdowymi”.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekty architektoniczno – budowlane wraz z projektem zagospodarowania terenu, stanowią podstawę do wydania przez Starostę pozwolenia na budowę. Projekt zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 Projektu Budowlanego.

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie podbudowy jezdni drogowej w obrębie poszerzeń,
- ułożenie nowej warstwy wyrównawczej i dwóch warstw nawierzchni jezdni drogowej z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów do działek sąsiadujących z projektowanym odcinkiem drogi,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu w pasie drogowym.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity z dnia 05.12.2003 z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207/2016 z dnia 21 listopada 2003).
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [7]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opis istniejącego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opis projektowanego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Konstrukcje nawierzchni

4.1. Konstrukcja nawierzchni projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3738W.

a) Wariant A

Projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej podzielona jest na dwa warianty konstrukcji. Wariant A zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstw podbudowy na poszerzeniach jezdni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Na styku podbudowy na poszerzeniach z istniejącą nawierzchnią zaprojektowano georuszt wzmacniający, na którym zaprojektowano wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej na całej szerokości jezdni.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 3738W (wariant A), km 12+414,33 – km 13+724,33.

Konstrukcja w obrębie poszerzeń jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Georuszt wzmacniający
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. 4 - 12 cm (śr. gr. 8cm)
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm

Konstrukcja na istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Georuszt wzmacniający
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. 4 - 12 cm (śr. gr. 8cm)

b) Wariant B

Wariant B zakłada sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz korytowanie istniejącej podbudowy drogowej. Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę odsączającą, podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego, następnie warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 3738W (wariant B), km 12+114,33 – km 12+414,33, km 13+724,33 – km 13+764,33.

Konstrukcja na całej szerokości jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 2 x 4 cm = 8cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm

4.2. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do działek.

Nawierzchnia zjazdów do działek:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania lokalizację i szerokość zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami działek, na etapie realizacji robót.

4.3. Wykaz skrzyżowań i zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz skrzyżowań

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie				
1	13+764,33	P	4,0 m	Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3743W

Tabela nr 2 Wykaz zjazdów

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3738W Rościszewo – Kosemin – Żabowo - Szumanie				
1	12+187,71	P	5,0 m	
2	12+423,02	L	5,0 m	
3	12+477,89	P	5,0 m	
4	12+632,73	P	5,0 m	
5	13+119,04	L	5,0 m	
6	13+198,38	P	5,0 m	
7	13+683,68	P	4,0 m	
8	13+684,88	L	5,0 m	
9	13+711,79	L	5,0 m	
10	13+723,51	P	5,0 m	

5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należyтым zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu.

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpię stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

6. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie ze STWiORB.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem ewentualnego wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią lub założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące,

- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie nasypów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,

- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,

- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych.

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny zawarty w PZT (Tom 1)

1. Przekrój podłużny
2. Przekroje normalne/konstrukcyjne
3. Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów