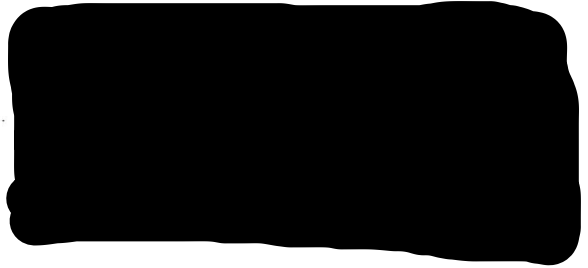


Nr sprawy: ZDP.DT.3.261.12.2021



Zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. Zamawiający przesyła wyjaśnienia do niżej wymienionych przetargów:

Dotyczy postępowania nr ZDP.DT.3.261.12.2021 " **Przebudowa mostu JNi 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi** "

1. Ponieważ z treści umowy nie wynika to jednoznacznie, prosimy o informację jaki charakter ma wynagrodzenie dla Wykonawcy, ryczałtowy czy kosztorysowy?

Odp.

Wynagrodzenie ma charakter kosztorysowy, należy jednak uwzględnić wszystkie prace ujęte w dokumentacji i przedmiarach robót.

2. Czy Zamawiający przewiduje częściowe (miesięczne) rozliczanie wykonanych robót?

Odp.

Zamawiający nie przewiduje częściowych rozliczeń wykonanych robót.

3. Czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia konserwatorskiego, o którym mowa w postanowieniu nr 211/2020 z dnia 19 października 2020 r.? Jeśli tak, to prosimy o jego udostępnienie.
4. Z informacji uzyskanych od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku, wynika, że na pozwolenie konserwatorskie, o którym mowa w postanowieniu nr 211/2020 z dnia 19 października 2020 r., oczekuje się do 30 dni od chwili złożenie wniosku. Jeśli wniosek ten ma złożyć w imieniu Inwestora Wykonawca robót, to może zrobić to po podpisaniu umowy. Tym samym z okresu realizacji robót „wypada” 30 dni. Zakładając, że podpisanie umowy odbędzie się bez poślizgu czyli na początku sierpnia 2021 r., to na realizację zadania, odejmując czas oczekiwania na pozwolenie konserwatorskie, pozostaje ok. 3 miesiące. Czy w związku z tym, Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu realizacji zadania bez konsekwencji dla Wykonawcy robót w postaci kar umownych?
5. Obiekt mostowy, jaki należy wykonać w ramach niniejszego zadania, posadowiony jest na palach fi 1000, dla których należy przeprowadzić próbne obciążenie, które można wykonać dopiero po 21 dniach od wykonania pali. Zakładając terminowe rozpoczęcie robót, na początku sierpnia, odejmując czas potrzebny na opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego, na wykonanie przyczółków, ustroju nośnego oraz robót wykończeniowych, pozostanie ok. 1,5 - 2 miesiące. Czy Zamawiający jest świadom, że jest to nierealny czas na wykonanie robót budowlanych i czy w związku z tym przewiduje możliwość zmiany terminu bez konsekwencji dla Wykonawcy w postaci kar umownych?

Odp. A 3,4,5

Inwestor na chwilę obecną nie posiada pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót ziemnych, jednak przedmiotowy dokument zostanie udostępniony w terminie: do rozpoczęcia robót przez Wykonawcę. Pozwolenie to jest potrzebne do prowadzenia robót ziemnych na działce pasa drogowego w obrębie Żurawieniec, nr działki 13. Na tej działce znajduje się proj. do przebudowy odcinek drogi powiatowej w odległości około 5 km od mostu o długości wynoszącej około 55 m Roboty związane z przebudową mostu będą prowadzone na działkach 90/2 i 103 w obrębie Mieszczk, na które nie jest wymagane pozwolenie konserwatorskie. Pozostałe roboty na działkach nr 90/2, 103 w obrębie Mieszczk oraz dz. nr 40 w obrębie Pawłowo będą mogły być prowadzone bez dodatkowych pozwoleń. Dlatego też Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia czasu realizacji zadania.

6. W sąsiedztwie przebudowywanego mostu zlokalizowany jest budynek ceglany, który jak wynika z postanowienia WUOZ w Warszawie, jest wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Prowadzenie robót budowlanych tak blisko obiektu ceglano, na pewno będzie miała wpływ na jego stan techniczny mimo największych starań Wykonawcy. Szczególnie narażony budynek będzie na drgania podczas wykonywania zasypki za przyczółkiem. Czy w związku z tym Zamawiający:
- Będzie wymagał szczegółowej inwentaryzacji stanu technicznego przed i po wykonaniu robót budowlanych;
 - Będzie wymagał stałego monitoringu budynku podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności gdy budynek będzie narażony na drgania;

Odp.

Tak. Zamawiający będzie wymagał szczegółowej inwentaryzacji stanu technicznego przed i po wykonaniu robót budowlanych oraz będzie wymagał stałego monitoringu budynku podczas prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności gdy budynek będzie narażony na drgania

Prosimy o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na adres e-mail:
zdpsierpc@bip.org.pl

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Siepcu
mgr inż. Artur Dorębski