

**Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu**  
**09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1A**

tel./fax: 24 275 21 13    www.zdpsierpc.bip.org.pl    e-mail: zdpsierpc@bip.org.pl    ePUAP: /ZDPSierpc/SkrytkaESP

ZDP.DT.3.261.9.2023

Sierpc, dnia 19.06.2023 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela następujących wyjaśnień w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Przebudowa mostu JN1 31001106 w m. Majki Duże w ciągu drogi powiatowej nr 3758W Lelice – Majki – Słupia wraz z drogami dojazdowymi”**

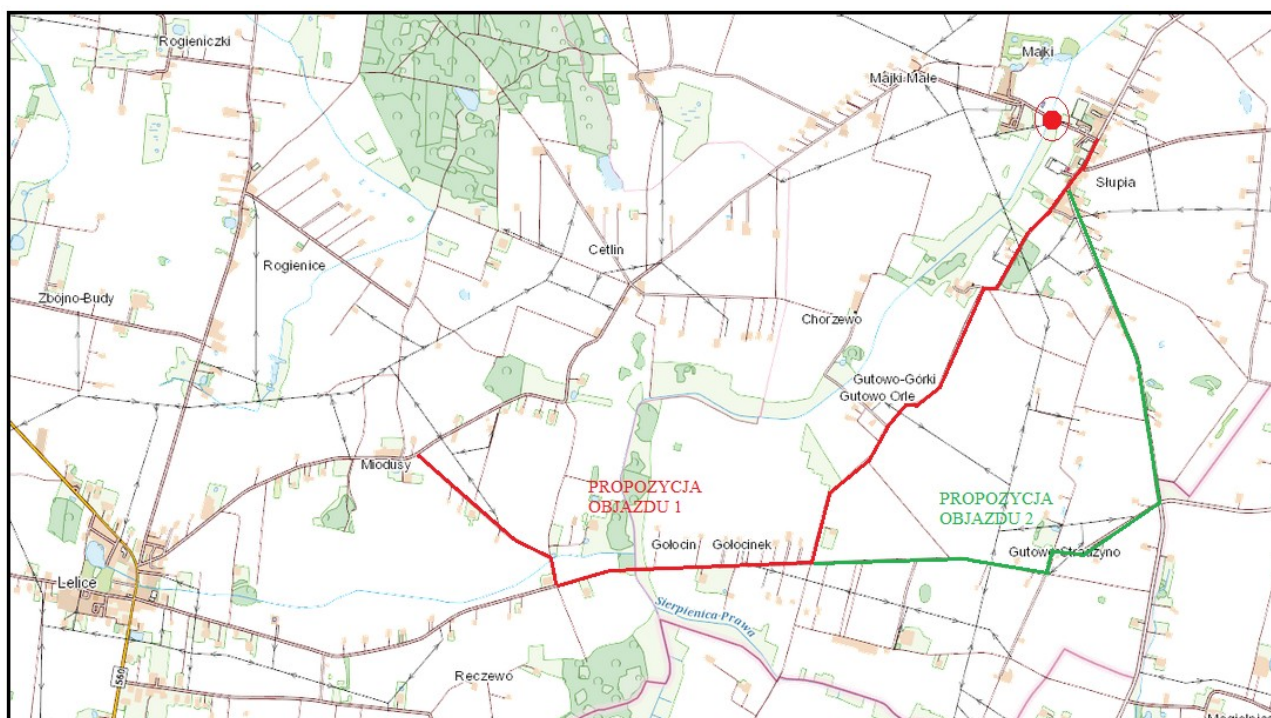
1. Treść wniosku o wyjaśnienie:

Zgodnie z par. 7 pkt 3 lit. b projektu umowy Wykonawca jest zobowiązany do „właściwego oznakowania robót według zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu- w przypadku kiedy Zamawiający nie dostarcza projektu organizacji ruchu, Wykonawca opracuje stosowny projekt na własny koszt”. Czy Zamawiający posiada opracowany i zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy mostu? Jeżeli opracowanie czasowej organizacji należy do Wykonawcy prosimy o podanie proponowanej trasy objazdu, ponieważ technologia przebudowy mostu wymaga całkowitego zamknięcia drogi w miejscu robót. Ponadto czy Zamawiający będzie wymagał, aby na czas robót wykonać tymczasową kładkę dla pieszych.

1. Wyjaśnienia Zamawiającego:

Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz zapewnienie tymczasowej kładki dla pieszych należy do Wykonawcy.

Proponowana trasa objazdu zgodnie z poniższą ilustracją:



## 2. Treść wniosku o wyjaśnienie:

W związku z krótkim terminem wykonania robót czy Zamawiający dopuszcza zamianę pali wierconych w rurze obsadowej na pale prefabrykowane wbijane? W przypadku pali wierconych w rurze obsadowej przerwa technologiczna od momentu wykonania pali do momentu przeprowadzenia próbnego obciążenia wynosi 30 dni. W tym czasie nie ma możliwości wykonywania kolejnych etapów robót.

## 2. Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zmiana technologii posadowienia na pale pref. wbijane jest dopuszczalna. Należy przygotować projekt zamienny posadowienia mostu wraz z obliczeniami statycznymi (ze względu na zmianę przekroju i rozstawu pali nie można przyjąć sił z projektu budowlanego). Po akceptacji ww. projektu zamiennego posadowienia mostu, projektant będzie mógł zakwalifikować taką zmianę jako nieistotne odstępstwo od zatwierzonego projektu budowlanego.