

**KOSZTORYS OFERTOWY**

ZADANIE PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3745W JEŻEWO – DROGA 561

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	995,000		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0103-06</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną - drewno do dyspozycji ZDP	szt.	15,000		
3 d.1	<b>KNR 2-01 0105-07</b>	Mechaniczne karczowanie pni z zaprawą dołów	szt.	15,000		
4 d.1	<b>KNR 2-01 0105-07</b>	Roboty remontowe – Wcinki	m <sup>2</sup>	82,400		
5 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm – nawierzchnie istniejących zatok postojowych i zjazdu bitumicznego z wywozem materiału z rozbiórki i wbudowaniem w miejscu wskazanym przez Inwestora do 10 km	m <sup>2</sup>	169,000		
6 d.1	<b>E-0510 0400-09</b>	Rury osłonowe A110Ps na głębokości do 1.1 m w gruncie kat. IV na sieci tp	m	56,500		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0818-07 analogia</b>	Rozebranie barier betonowych wraz z wywozem poza teren budowy	m	35,000		
<b>2</b>	<b>4523322-1</b>	<b>roboty budowlane w zakresie nawierzchni jezdni</b>				
8 d.2	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z wywozem urobku poza teren budowy	m <sup>2</sup>	1990,000		
9 d.2	<b>KNNR 6 0102-04</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - śr. 1,0m i odtworzenie nawierzchni po założeniu przepustu krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	1999,000		
10 d.2	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	798,700		
11 d.2	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Przepust rurowy o śr. 40 cm w km 0+280	m	9,000		
12 d.2	<b>KNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe- ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.	2,000		
13 d.2	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Rezerwa terenowa tp - przepust kablowy śr. 40 mm z zaślepkami na końcach	m	46,000		
14 d.2	<b>KNNR 6 0103-02</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i odtworzenie nawierzchni po założeniu przepustu	m <sup>2</sup>	1999,000		
15 d.2	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5MPa, warstwa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1999,000		
16 d.2	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa podbudowy, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1999,000		
17 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	1700,500		
18 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca AC11W 50/70 o grubości 4 cm - na powierzchni poszerzenia i przepust Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	1700,500		
19 d.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	3651,500		
20 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych- ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami	m <sup>2</sup>	5161,500		
21 d.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa profilowa AC11W 50/70 o grubości śr. 100 kg/m <sup>2</sup> (śr. 4 cm) – ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami	m <sup>2</sup>	5161,500		

22 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami	m <sup>2</sup>	5062,000		
23 d.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 o grub. 3 cm – ciąg główny oraz połączenia z innymi drogami	m <sup>2</sup>	5062,000		
24 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych – nawierzchnia zatok postojowych i istniejącego zjazdu bitumicznego	m <sup>2</sup>	169,000		
25 d.2	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Warstwa ścieralna AC11S 50/70 o grub. 3 cm – nawierzchnia zatok postojowych i istniejącego zjazdu bitumicznego	m <sup>2</sup>	169,000		
26 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Umocnione pobocze z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1674,000		
<b>3</b>	<b>45233222-1</b>	<b>Zjazdy</b>				
27 d.3	<b>KNNR 6 0101-08</b>	Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie na powierzchni zjazdów wraz z rozbiórką przepustów	m <sup>2</sup>	534,900		
28 d.3	<b>KNNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	106,980		
29 d.3	<b>KNNR 2-31 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami – śr. 40 cm	m	72,000		
30 d.3	<b>KNNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	m <sup>2</sup>	18,000		
31 d.3	<b>KNNR 6 0103-02</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	534,900		
32 d.3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Nawierzchnia, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	534,900		
<b>4</b>	<b>45233225-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
33 d.4	<b>KNNR 6 0703-04</b>	Bariera drogowa N2W2	m	30,000		
34 d.4	<b>KNNR 6 1302-02</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm w km 0+000 - 0+280L oraz 0+000 - 0+500 P Krotność = 2	m	780,000		
35 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych	szt.	34,000		
36 d.4	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.	35,000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT 23%</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót (brutto)</b>						