

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Krzysztof Bartczak

ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock

NIP 774 194 38 33

e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893

Stadium

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY – TOM II

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR: 3709W SZCZUTOWO –
BLIZNO – BIAŁASY – TROSKA I 3710W ŁUKOMIE – BIAŁASY**

Nazwa obiektu budowlanego

DROGA – KATEGORIA XXV, KANALIZACJA DESZCZOWA– KATEGORIA XXVI

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3
w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo,
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Adamowicz	MAZ/0519/PWOS/10	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

24.06.2022

Nr egzemplarza

I

II

III

Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II	3
I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	8
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	9
7. Dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczba lokali dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	9
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, .	9
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	10
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	11
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.	11
12. Informacje na temat wyposażenia budowlano-instalacyjnego	11
13. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	12
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	13
III. DOKUMENTY PROJEKTANTA	14
IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
BRANŻA DROGOWA	
Rys. 1D – Niweleta km 2+729,46 – km 3+416,69	22
Rys. 2D – Niweleta km 9+462,34 – km 9+777,38	23
Rys. 3D – Przekrój normalny	24
Rys. 4D – Przekrój przez zjazd z kruszywa	25
Rys. 5D – Przekrój przez chodnik	26
Rys. 6D – Przekrój przez chodnik	27

BRANŻA SANITARNA

Rys. 1S – Profil kanalizacji deszczowej	28
Rys. 2S – Profil kanalizacji deszczowej	29
Rys. 3S – Profil wykopu	30
Rys. 4S – Schemat studni kanalizacyjnej	31
Rys. 5S – Schemat wpustu krawężnikowo-jezdniowego	32
Rys. 6S – Schemat wpustu ulicznego	33
Rys. 7S – Schemat wylotu kanalizacji do rowu	34

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

INWESTOR:

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

BUDOWA:

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

droga – kategoria obiektu budowlanego – XXV,

kanalizacja deszczowa – kategoria obiektu budowlanego – XXVI.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowane obiekty to drogi powiatowe nr: 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska i 3710W Łukomie – Białasy. Przebudowa nie zmienia przeznaczenia oraz charakteru obiektu. Przedmiotowe obiekty przeznaczone są do komunikacji głównie społeczności lokalnej w zakresie komunikacji. Inwestycja polegająca na przebudowie dróg zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników.

Przedmiotem inwestycji jest również budowa kanalizacji deszczowej grawitacyjnej DN200-DN400 o długości 1113,5m ze studniami i wpustami ulicznymi oraz dwoma wylotami do rowów, której zadaniem będzie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych:

- dz. nr 288 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- dz. nr 103, 195 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Inwestycja liniowa – w wykonaniu podziemnym oraz nadziemnym.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

BRANŻA DROGOWA:

- | | |
|------------------------------------|---|
| - klasa techniczna drogi | L |
| - prędkość projektowa | Vp 50 |
| - ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| - szerokość jezdni | 5,5m,
6,0m (w miejscach projektowanych chodników)
z miejscowymi poszerzeniami na łukach drogi |
| - pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| - szerokość poboczy | 1m |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - długość projektowanego odcinka | – 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m. |

Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wyrównawcza – AC 11w – 3cm (75kg/1m²)
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnia o pełnej konstrukcji na poszerzeniach i skrzyżowaniach

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 3cm
- warstwa podbudowy – AC 16p – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Pobocze

- nawierzchnia – mieszanka optymalna 0/31,5 – 10cm
- istniejąca wyprofilowana i zagęszczona nawierzchnia pobocza

Zjazd indywidualny gruntowy

- mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Zjazd indywidualny, publiczny (nawierzchnia kostka betonowa)

- kostka betonowa, prostokąt, fazowana, czerwona – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Zjazd indywidualny, publiczny (nawierzchnia bitumiczna)

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Chodnik

- kostka szara fazowana – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- pospółka zagęszczona mechanicznie – 10cm

Bilans robót

DŁUGOŚĆ DROGI – 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m.

- od km 0+016,75 do km 4+746,87 oraz od km 5+595,65 do km 9+777,38 – powierzchnia 50 203,19 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano dwie warstwy betonu asfaltowego (wyrównanie oraz warstwa ścieralna)

- od km 4+746,87 do km 5+595,65 – powierzchnia 4667,45 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano jedną warstwę betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 54 870,64 m²
- powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na poszerzeniach – 7629,38 m²
- powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji w miejscach wymiany przepustów – 255,00 m²
- powierzchnia poboczy – 17018,62 m²
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 1735,60m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 527,77m²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 867,10m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 3437,96m²
- długość opornika 12x25x100 – 314,45 m
- długość krawężnika 15x30x100 – 763,50 m
- długość krawężnika najazdowego 15x22x100 – 674,70 m
- długość krawężnika skośnego 15x22/30x100 – 52,0 m
- długość obrzeża – 8x30x100 – 951,30 m
- rowy do oczyszczenia – 17356,60m
- płyty ażurowe do umocnienia rowu – 396,00m²

- Przepusty (rura PP, SN8):
 - średnicy 400mm, L = 6m – 137szt.
 - średnicy 400mm, L = 8m – 2szt.
 - średnicy 400mm, L = 10m – 2szt.
 - średnicy 400mm, L = 12m – 31szt.
 - średnicy 400mm, L = 15m – 1szt.
 - średnicy 400mm, L = 16m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 400mm – 348szt.
- Przepusty do wymiany pod koroną drogi (rura PP, SN8):
 - średnicy 600mm, L = 9m – 1szt.
 - średnicy 600mm, L = 10m – 3szt.
 - średnicy 800mm, L = 9m – 4szt.
 - średnicy 900mm, L = 10m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 600mm – 8szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 800mm – 8szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 900mm – 2szt.
- drzewa do usunięcia – 500 sztuk
- krzewy i odrosty do usunięcia – 4000m²
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej grubościennymi rurami ochronnymi RHDPE-D 110/5 – 187,0m
- ogrodzenie betonowe do przestawienia – 30m

BRANŻA SANITARNA:

- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN200 – 157,5 m
- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN315 – 455,0 m
- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN400 – 501,0 m
- ilość studni kanalizacyjnych DN1000 z prefabrykowanych elementów z betonu z wyprofilowaną kinetą oraz osadzonymi króćcami wlotowymi i wylotowymi (przejścia szczelne), pomiędzy kręgami osadzone uszczelki zapewniające pełną wodoszczelność, z włazem żeliwnym kl. C-250 o śr.600 mm – 32 szt.

- ilość studzienek ściekowych betonowych DN500 z osadnikiem 0,5m i wpustem ulicznym kl. D-400 (WW2, WW4, WW6, WW8, WW10, WW12, WW14, WW16, WW18, WW20, WW22, WW24, WW26, WW28) – 14 szt.
- ilość studzienek ściekowych betonowych DN500 z osadnikiem 0,5m i wpustem krawężnikowo - jezdniowym kl. D-400 (WŁ1, WŁ2, WŁ3, WŁ4, WŁ5, WŁ6, WŁ7, WŁ8, WŁ9, WŁ10, WW1, WW3, WW5, WW7, WW9, WW11, WW13, WW15, WW17, WW19, WW21, WW23, WW25, WW27, WW29, WW30, WW31, WW32, WW33, WW34, WW35) – 31 szt.
- ilość wylotów kanalizacji deszczowej do rowów - konstrukcja: wylot zakończony umocnieniem w postaci ścianki czołowej prefabrykowanej żelbetowej o wymiarach: 1,35mx1,87mx1,75m (szer. x dł. x wys.) – 2 szt.
- długość rowów do wyprofilowania i umocnienia (rowy – odbiorniki wód opadowych i roztopowych) – 180,00m;
Umocnienie: skarpy rowu zabezpieczone płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 0,4mx0,6mx0,1m, zaś dno rowu ściekiem korytkowym betonowym o wymiarach: 0,35mx0,5mx0,15m;

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Warunki geotechniczne ustalono na podstawie „Opinii geotechnicznej” wykonanej przez Centrum Geologii i Geotechniki Tomasz Skrzypczyński.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Zagęszczenie gruntów niespoistych określono na podstawie sondowań dynamicznych DPL. Parametr wiodący dla gruntów spoistych grupy II i III wyznaczono na podstawie badań makroskopowych i badań penetrometrem tłoczkowym.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości maksymalnie 2,5m p.p.t. Otwory wykonano w osi drogi, która obecnie jest drogą asfaltową o nieutwardzonych poboczach. Pod powierzchnią warstwą gleby dominują osady piaszczyste (piaski drobne), które budowały całe profile w punktach 1-3, 6-22 i 24-29. W pozostałych otworach tj. 4-5, 23 i 29-47 seria piaszczysta charakteryzowała się zmienną miąższością od 0,1 do 1,8m. Pod piaskami występowały osady morenowe w postaci glin piaszczystych, piasków gliniastych, i podrzędne glin pylastych.

W punktach 2 i 3 grunty spoiste w postaci gliny pylastej, piasku gliniastego i pyłu stanowiły niewielkie przewarstwienia w obrębie piasków.

Woda gruntowa pierwszego poziomu wodonośnego udokumentowana w punktach nr 1-3, 7-15, 18-22, 24-30, 35 i 38 stabilizowała się w zakresie głębokości od 0,9 do 1,78 m p.p.t.

Technologia wzmocnienia słabego podłoża

Po przeanalizowaniu opinii geotechnicznej oraz charakteru obciążenia krawędzi poszerzanej drogi w dokumentacji projektowej przyjęto posadowienie konstrukcji poszerzenia drogi oraz miejsc, w których wymieniane będą przepusty rurowe przechodzące w poprzek drogi odcinka na ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa grubości 10cm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach oraz w miejscach wymienianych przepustów będzie wynosić 52cm.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Dla budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczba lokali dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,

Nie dotyczy.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych. W ich trakcie nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Przyjęte parametry techniczne dot. drogi zapewnią poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Wykonanie kanalizacji deszczowej nie spowoduje zmiany istniejącego ukształtowania terenu oraz nie spowoduje naruszenia istniejących terenów zielonych. W trakcie realizacji i eksploatacji powyższa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Podczas eksploatacji kanalizacji deszczowej nie będą wytwarzane, emitowane substancje pyłowe, płynne, a także hałas i inne zakłócenia mogące powodować uciążliwości dla najbliższego otoczenia. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie wprowadzało do środowiska naturalnego substancji powodujących jego zmiany, ponadto nie będzie wprowadzało substancji do powietrza, wód i gleby.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które będzie występować w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji, przesuujące się wraz z prowadzonymi pracami.

Inwestor dla potrzeb przedmiotowej inwestycji uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – znak: RI.6220.11.2021.MG z dnia 06.12.2021r. wydaną przez Wójta Gminy Szczutowo.

10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.

Nie dotyczy.

12. Informacje na temat wyposażenia budowlano-instalacyjnego

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa grawitacyjna DN200-DN400 ze studniami i wpustami ulicznymi oraz dwoma wylotami do rowów, której zadaniem będzie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych: dz. nr 288 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo oraz dz. nr 103, 195 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo.

W trakcie eksploatacji należy dbać o prawidłowe funkcjonowanie projektowanych urządzeń. Dla prawidłowego funkcjonowania układu systemu odwodnienia konieczna będzie:

- konserwacja i czyszczenie wpustów z zanieczyszczeń powodujących utrudnienia w odpływie wód opadowych z terenu zlewni (szczególnie w okresie jesienno - zimowym, kiedy do urządzeń wodnych dostają się liście i piasek);

- utylizacja zabranych osadów przez zakład posiadający stosowne uprawnienia;
- monitorowanie w celu dopełnienia zakazu wprowadzania wód innych niż opadowe do istniejących i projektowanych urządzeń wodnych;

13. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

Projektant branża drogowa:

Projektant branża sanitarna:

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
Upr.: MAZ/0184/PBD/16

.....
mgr inż. Piotr Adamowicz
Upr.: MAZ/0519/PWOS/10

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Płock, dn. 24.06.2022r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z dnia 2021.12.02 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt architektoniczno-budowlany dot. zadania pn. Przebudowa dróg powiatowych nr 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska i 3710W Łukomie – Białasy, dla

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

Projektant branża sanitarna:

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
Upr.: MAZ/0184/PBD/16

.....
mgr inż. Piotr Adamowicz
Upr.: MAZ/0519/PWOS/10

III. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartzak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

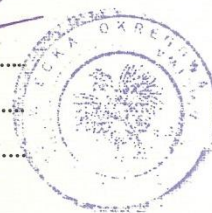
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NLX-JHA-GWG *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12

adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RSV-8GS-4TB *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12

adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano w systemie
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Data: 2022-08-19 10:10:10
Numer weryfikacyjny: MAZ-RSV-8GS-4TB



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 731 /10 /S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Adamowicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 września 1982 roku w Płońsku, synowi Władysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0519/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adamowicz
ul. Targowa 50
09-100 Płońsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7KH-KAD-CHI *

Pan PIOTR ADAMOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0069/11

adres zamieszkania ul. TARGOWA 50, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BRANŻA DROGOWA

Rys. 1D – Niweleta km 2+729,46 – km 3+416,69	22
Rys. 2D – Niweleta km 9+462,34 – km 9+777,38	23
Rys. 3D – Przekrój normalny	24
Rys. 4D – Przekrój przez zjazd z kruszywa	25
Rys. 5D – Przekrój przez chodnik	26
Rys. 6D – Szczegóły konstrukcyjne	27

BRANŻA SANITARNA

Rys. 1S – Profil kanalizacji deszczowej	28
Rys. 2S – Profil kanalizacji deszczowej	29
Rys. 3S – Profil wykopu	30
Rys. 4S – Schemat studni kanalizacyjnej	31
Rys. 5S – Schemat wpustu krawężnikowo-jezdniowego	32
Rys. 6S – Schemat wpustu ulicznego	33
Rys. 7S – Schemat wylotu kanalizacji do rowu	34