

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Krzysztof Bartczak

ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock

NIP 774 194 38 33

e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR: 3709W SZCZUTOWO –
BLIZNO – BIAŁASY – TROSKA I 3710W ŁUKOMIE – BIAŁASY**

Branża

INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

Działki numer ewidencyjny:

92/1, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo

407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 , obręb nr 0026

Wola Stara, gmina Szczutowo

153, 29, 17, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,

115/1, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,

103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo.

powiat sierpecki, województwo mazowieckie

Skład zespołu projektowego

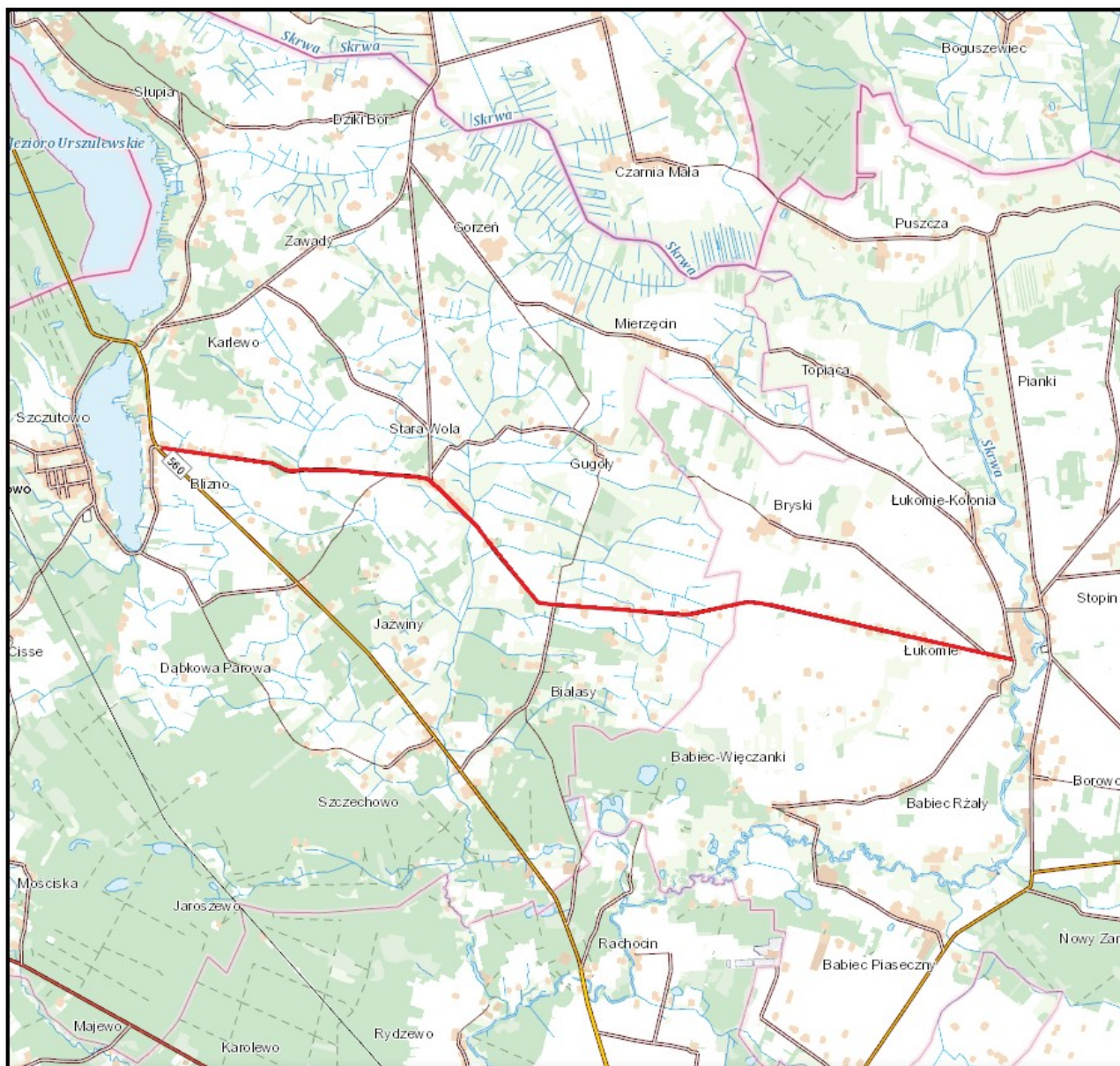
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	

Data opracowania

czerwiec 2022

OPIS TECHNICZNY

1. Mapa lokalizacyjna



SKALA 1:50000

2. Charakterystyka dróg wg lokalizacji opracowania

Stan istniejący

- 1) kategoria: powiatowa
- 2) klasa: zbiorcza (Z)
- 3) nawierzchnia: utwardzona (asfaltowa) o szerokości zmiennej 4 – 5 m, 2 pasy ruchu
- 4) pobocza: gruntowe o zmiennej szerokości 0,75 – 1,5 m
- 5) chodniki: nie występują
- 6) odwodnienie: poprzez rowy przydrożne o niskiej przepustowości
- 7) obsługa komunikacyjna: zjazdy o różnych parametrach technicznych

Parametry projektowane

- 1) kategoria: powiatowa
- 2) klasa: lokalna (L)
- 3) nawierzchnia: utwardzona (asfaltowa) poszerzona do szerokości 5,5 m, miejscowo do szerokości 6 m, 2 pasy ruchu
- 4) pobocza: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 1 m
- 5) chodniki: jednostronne w m.: Stara Wola i Łukomie o szerokości 2 m
- 6) odwodnienie: poprzez wyprofilowane rowy przydrożne zwiększające przepustowość
- 7) obsługa komunikacyjna: ujednolicenie parametrów technicznych zjazdów wraz z budową nowych połączeń

3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową dróg powiatowych nr 3709W Szczutowo – Blizno – Białasy - Troska i 3710W Łukomie – Białasy na odcinku o długości 9 760,60 m. Celem przebudowy powyższych dróg jest dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących przepisów. Przebudowa nie zmienia przeznaczenia oraz charakteru obiektu. Przedmiotowe obiekty przeznaczone są do komunikacji głównie społeczności lokalnej. Inwestycja polegająca na przebudowie dróg zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort użytkowników.

Z uwagi na powyższe w ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego, zgodnie z Planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 27 (skala 1:1000) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m²)
Oznakowanie projektowane oraz istniejące podlegające wymianie				
A-1	1	1		
A-1 + B-33	2	1		
A-1 + A-18b + T-2	3	1		
A-1 + A-18a + T-3	3	1		
A-1 + A-18b + T-3	3	1		
A-2	3	3		
A-2 + B-33	4	2		
A-3 + T-3	2	1		
A-3 + T-4	2	1		
A-4 + T-3	2	1		
A-4 + T-4	2	1		
A-6b	1	1		
A-6c	2	2		
A-7	5	5		
A-7 + T-1	2	1		
A-7 + T-6c	2	1		
A-18a	1	1		
A-18a + B-33	2	1		
A-18a + T-3	2	1		
A-18b + T-3	2	1		
B-20 + T-6c	2	1		
B-33	6	6		
B-34	4	4		
B-42	1	1		
D-1	6	6		
D-1 + C-2	2	1		
D-1 + T-6a	4	2		
D-15	2	1		
D-42	1	1		
D-42 + D-43	8	8		
E-4 (tablice krótkie na 1 słupku tablice długie na 2 słupkach)	8	6		
E-17a + E-18a	12	12		
F-3	2	2		
U-14a Bariery ochronne SP-05/2 (ze słupkiem co 2m) N2W4			256	

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie przeznaczone do usunięcia				
A-1	4	4		
A-1 + A-18b	2	1		
A-2	4	4		
A-3 + T-3	2	1		
A-4 + T-4	4	2		
A-6b	2	2		
A-6c	1	1		
A-7	5	5		
A-7 + T-1	2	1		
A-7 + T-6c	2	1		
A-12a	1	1		
A-18a	1	1		
A-18b	1	1		
B-20 + T-6c	2	1		
B-33	4	4		
D-1	1	1		
D-1 + T-6a	6	3		
D-42 + D-43	6	3		
E-4	8	3		
E-17a + E-18a	10	5		
Oznakowanie poziome istniejące (odtworzenie)				
P-4				1,20

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31.07.2025 r.

5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1 Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych z grupy znaków małych.
- 2 Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7, B-20, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3 Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów –IBDIM.
- 4 Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5 Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6 Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.
- 7 Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.
- 8 Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie w technologii cienkowarstwowej grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych lub chemoutwardzalnych o współczynniku luminacji b (widoczność w dzień): 0,30, posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 5) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 6) Umowa nr ZDP.DT.1.262.25.2020 z dnia 21.08.2020 r. na realizację dokumentacji




7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY

Część 24
Część 25

Część 25
Część 26

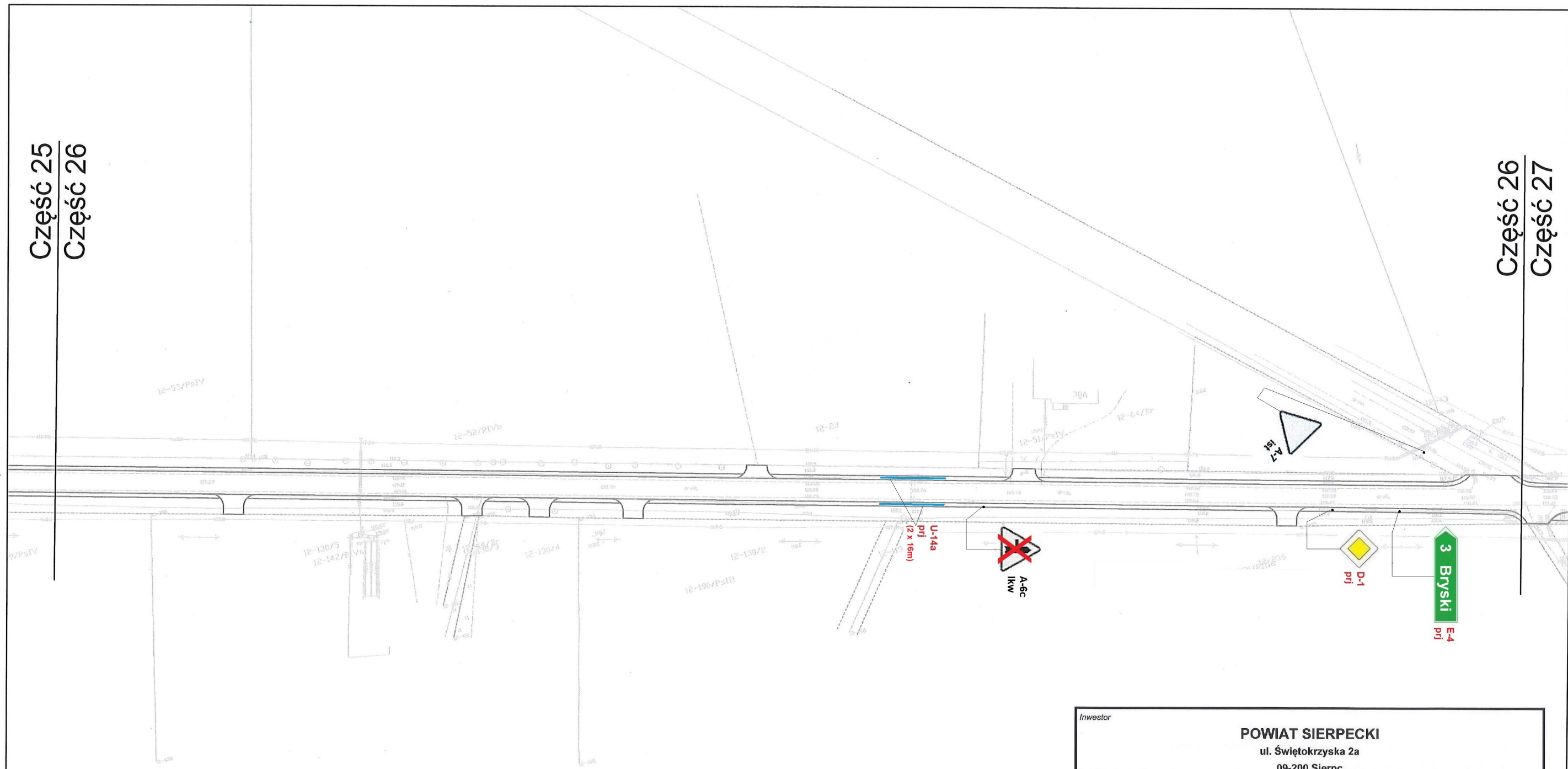
LEGENDA

-  A-7
prj
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
-  A-7
ist
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
-  A-7
lkw
OZNAKOWANIE OBJĘTE LIKWIDACJĄ




Inwestor		POWIAT SIERPECKI ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	
Jednostka projektowa		USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Krzysztof Bartczak ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock NIP 774-194-38-33 e-mail: krzysztofbart@op.pl ; tel. 739-020-893	
Stadium		Projekt stałej organizacji ruchu	
Nazwa opracowania		Przebudowa dróg powiatowych nr: 3709W Szczutowo – Blizno – Białasy – Troska i 3710W Łukomie – Białasy	
Branża		Inżynieria ruchu drogowego	
Plan sytuacyjny oznakowania		Nr rysunku	Skala
		25	1:1000
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	Data opracowania czerwiec 2022

Część 25
Część 26

Część 26
Część 27

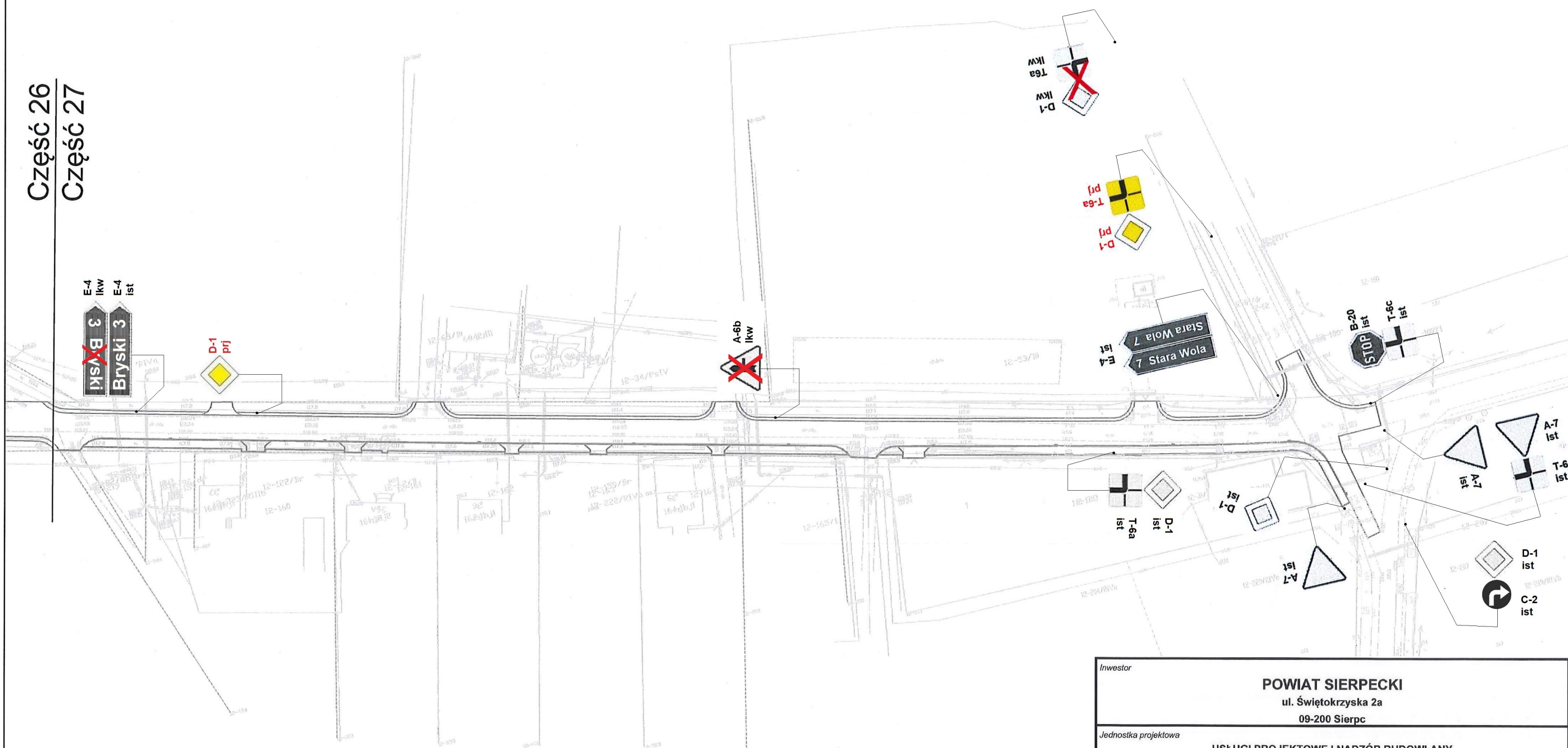


LEGENDA




-  A-7 prj
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
-  A-7 ist
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
-  A-7 lkw
OZNAKOWANIE OBJĘTE LIKWIDACJĄ

Inwestor			POWIAT SIERPECKI ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	
Jednostka projektowa			USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Krzysztof Bartczak ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock NIP 774-194-38-33 e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893	
Stadium			Projekt stałej organizacji ruchu	
Nazwa opracowania			Przebudowa dróg powiatowych nr: 3709W Szczutowo – Blizno – Białasy – Troska i 3710W Łukomie – Białasy	
Branża			Inżynieria ruchu drogowego	
Plan sytuacyjny oznakowania		Nr rysunku	Skala	
		26	1:1000	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	Data opracowania czerwiec 2022	

Część 26
Część 27



LEGENDA

-  A-7 prj
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
-  A-7 ist
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
-  A-7 lkw
OZNAKOWANIE OBJĘTE LIKWIDACJĄ

Inwestor			
POWIAT SIERPECKI			
ul. Świętokrzyska 2a			
09-200 Sierpc			
Jednostka projektowa			
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
Krzysztof Bartczak			
ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock			
NIP 774-194-38-33			
e-mail: krzysztofbart@op.pl ; tel. 739-020-893			
Stadium			
Projekt stałej organizacji ruchu			
Nazwa opracowania			
Przebudowa dróg powiatowych nr: 3709W Szczutowo –			
Blizno – Białasy – Troska i 3710W Łukomie – Białasy			
Branża			
Inżynieria ruchu drogowego			
Plan sytuacyjny oznakowania		Nr rysunku	Skala
		27	1:1000
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	Data opracowania
			czerwiec 2022