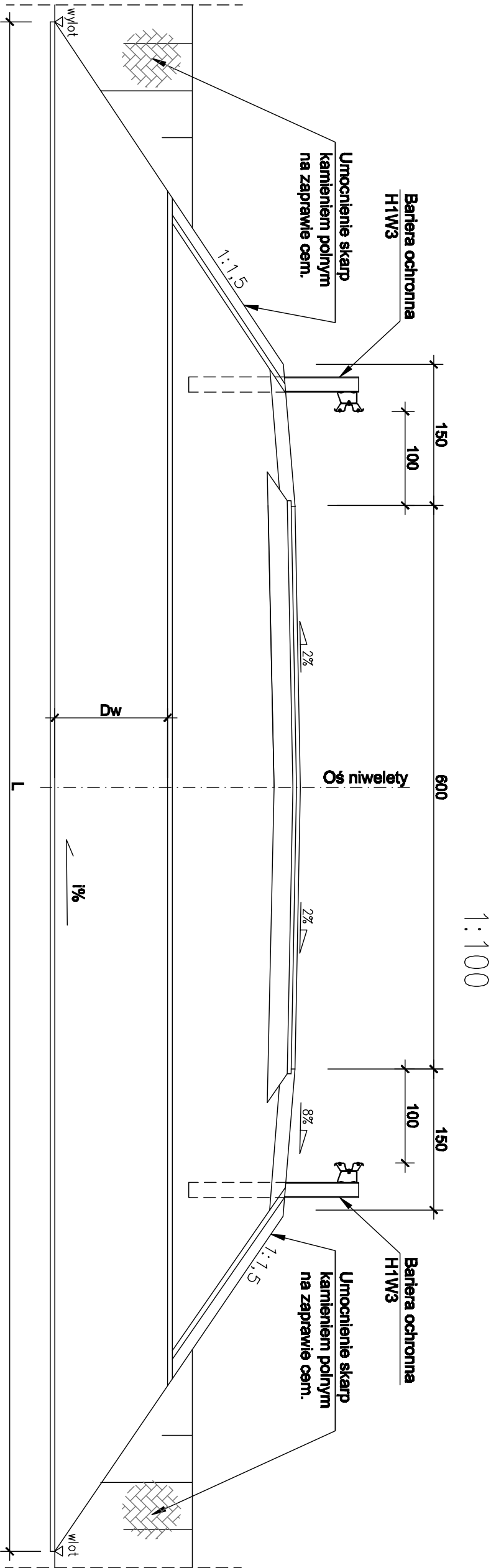
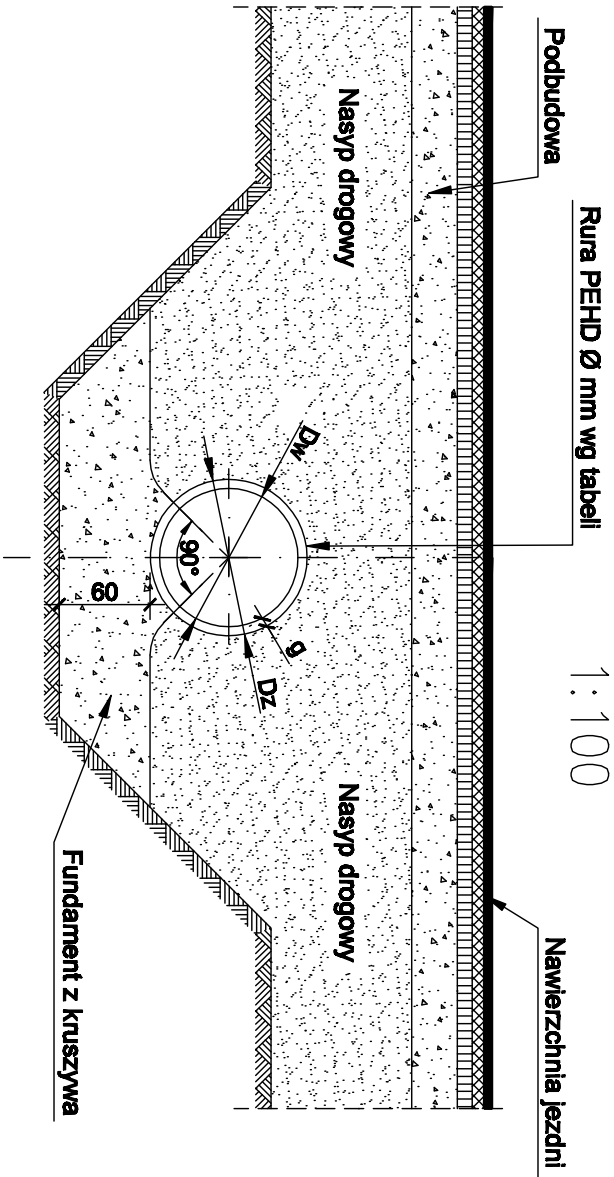


PRZEPUST RUROWY Z PEHD

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



ZESTAWIENIE PARAMETRÓW PRZEPUSTÓW  
RUROWYCH Z PEHD POD KORONĄ DROGI

	LOKALIZACJA	Dw	L	Rzędne wys. wlotu/wyłotu	TYP PRZEKROJU
L.p.	Kilometraż drogi	[mm]	[m]	[m n.p.m.]	
1	km 6+185.03	2 x Ø1200	15,0m	102,71/102,45	Rura PEHD SN 10 kN/m²
2	km 8+556.46	Ø1000	14,0m	104,13/104,02	
3	km 10+257.75	Ø1000	14,0m	109,14/109,09	
4	km 11+112.91	Ø1000	14,0m	109,97/109,92	
5	km 11+717.42	Ø1000	14,0m	113,18/113,13	
6	km 13+588.48	Ø1000	14,0m	108,18/108,12	
7	km 14+494.18	Ø800	15,0m	110,15/110,05	
8	km 14+659.29	Ø800	14,0m	109,53/109,33	

UWAGI:

- Lokalizacja i długości barier ochronnych w obrębie przepustu pokazano na PZT.
- W przekroju podłużnym i poprzecznym obiektu pokazano tylko przykładowy przekrój konstrukcji drogi.
- W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę słabośńnych lub niemośńnych gruntów należy skorygować posadowienie przepustu w porozumieniu z Inżynierem i Projektantem.

Nazwa opracowania : Przebudowa mostu nr JN1 31001109 w m. Bożowo w ciągu drogi powiatowej nr 2999 w Słkoź - Mochowo wraz z drogami dojazdowymi		STADIUM : PB	
INWESTOR : Powiat Sierpecki ul. Światełkryjska 2a 09-200 Sierpc		BRANŻA: DROGOWA	
Nazwa rysunku: Rysunek konstrukcji przepustów z rur PEHD pod koroną drogi		SKALA 1:100	
Projektant, branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR, PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14		RYS. NR 7	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wądrzej UPR, PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3489/POOD/10		WARSZAWA, 07.2021r.	