

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84 i 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081) zwanej dalej „ustawą oos”, w związku § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2096) zwanej dalej „ustawą K.p.a.” oraz po uzyskaniu opinii Sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu Nr ZNS/13/2018 znak: PPIS/ZNS-4500/13/4184/2018 z dnia 27 listopada 2018r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.11.2018r.), opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie znak: WA.RZŚ.436.1.643.2018.ZZ07.AB2 z dnia 8 stycznia 2019r. (data wpływu 14.01.2019r.) oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOŚ-I.4220.995.2018.EL.3 z dnia 21 stycznia 2019 roku (data wpływu 25 stycznia 2019r.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 10 października 2018r. przez Powiat Sierpecki z siedzibą w Sierpcu przy ulicy Świętokrzyskiej 2a reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Bartczaka, a uzupełnionego dnia 6 listopada 2018 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o nr ewid. 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40; 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w m. Sierpc”, powiat sierpecki, woj. mazowieckie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o nr ewid. 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w m. Sierpc”, powiat sierpecki, woj. mazowieckie, z zachowaniem następujących warunków:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. wodę na potrzeby socjalne dostarczyć w specjalnych pojemnikach;
7. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
8. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych;

w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ w/w prac do terenu działek inwestycyjnych;

9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
10. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (okład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
11. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do projektowanej kanalizacji deszczowej; odprowadzanie w/w wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód;
12. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Pan Krzysztof Bartczak reprezentujący Powiat Sierpecki z siedzibą w Sierpcu przy ulicy Świętokrzyskiej 2a wnioskiem z dnia 10 października 2018 roku i uzupełnionym 6 listopada 2018 roku zwrócił się do Burmistrza Miasta Sierpca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o nr ewid. 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w m. Sierpc”, powiat sierpecki, woj. mazowieckie.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, w tym wypadku Burmistrz Miasta Sierpca.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) i art. 72 ust. 1 pkt 6) ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt 79 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego przekroczyła 20, do zawiadamiania stron o czynnościach podejmowanych w sprawie za wyjątkiem wnioskodawcy, w myśl zapisu art. 74 ust. 3 ustawy o oś zastosowano art. 49 K.p.a. mówiący, iż strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. Wówczas w takich przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Wniosek przeanalizowano pod względem merytorycznym i formalnym oraz stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś wystąpiono o opinie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie co do

konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia. Informacje te zostały podane do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Burmistrza Miasta Sierpca z dnia 7 listopada 2018 roku znak: WSK.6220.6.2018 poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a oraz zamieszczenie na słupach ogłoszeniowych w miejscu inwestycji (do dnia 28 listopada 2018 roku).

W dniu 28 listopada 2018 roku organ prowadzący postępowanie otrzymał opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu Nr ZNS/13/2018 znak: PPIS/ZNS-4500/13/4184/2018 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia.

Pismem znak: WOOŚ-I.4220.995.2018.EL z dnia 3 grudnia 2018 roku (data wpływu 10.12.2018 roku) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymagane dokumenty otrzymano dnia 18.12.2018 roku, które 19.12.2018 roku przestano do RDOŚ w Warszawie.

Również Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie przy piśmie znak: WA.RZŚ.436.1.643.2018.ZZ07.AB z dnia 6.12.2018 (data wpływu 10.12.2018r.) wezwał do uzupełnienia braków formalnych i merytorycznych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które po dostarczeniu przez inwestora przestano do RZGW w Warszawie dnia 20.12.2018 roku.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak: WA.RZŚ.436.1.643.2018.ZZ07.AB2 z dnia 8 stycznia 2019 roku (data wpływu 14.01.2019r.) wydał opinię stwierdzającą, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 25 stycznia 2019 roku organ prowadzący postępowanie otrzymał opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOŚ-I.4220.995.2018.EL.3 z dnia 21 stycznia 2019 roku (data wpływu 25.01.2019r.) stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta Sierpca Obwieszczeniem z dnia 19 lutego 2019 roku poinformował strony postępowania o uzyskaniu opinii organów opiniujących stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego do realizacji przez wnioskodawcę przedsięwzięcia oraz obwieszczeniem z dnia 25 lutego 2019 roku o zakończeniu postępowania administracyjnego.

W oparciu o wnikliwą analizę zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz opinie organów opiniujących, biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w dniu 20 marca 2019 roku Burmistrz Miasta Sierpca postanowieniem znak WSK.6220.6.2018 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Organ prowadzący postępowanie poinformował o powyższym strony postępowania i przystąpił do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego.

Przed rozpatrzeniem materiału dowodowego i wydaniem niniejszej decyzji strony miały prawo do wypowiedzenia się, co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań. W ustawowo przewidzianym terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z uprawnień wynikających z § 10 ust. 1 ustawy K.p.a. tj. nie wniosła pisemnie ani ustnie sprzeciwu, co do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W myśl art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o numerach ewidencyjnych 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w mieście Sierpc. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,5 km, szacowana powierzchnia jezdni do przebudowy to ok. 15 667,32 m², natomiast łączna długość przebudowywanego odcinka sieci kanalizacyjnej będzie wynosiła 1,33 km. Inwestycja obejmie przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 3771W – ul. Konstytucji 3 Maja, która obsługuje ruch lokalny.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się m. in.:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 1513,12 m;
- przebudowę skrzyżowania z ul. Gabriela Narutowicza;
- wymianę części krawężników i obrzeży;
- wykonanie zatoki postojowej;
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ul. Jana Pawła II i Gabriela Narutowicza;
- wymianę i przebudowę kanalizacji deszczowej na odcinku ok. 1330 m.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi częściowa zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego odcinka drogi na skutek m. in. przesunięcia części jezdni na skrzyżowaniu z ul. Narutowicza, przebudowy zatoki postojowej na wysokości budynków 16-16C oraz dostosowania drogi do aktualnego ukształtowania terenu. Planowana droga będzie zaliczana do klasy Z – droga zbiorcza oraz kategorii ruchu KR3. Prędkość projektowa będzie wynosiła - 40 km/h. Droga będzie składała się z dwóch pasów ruchu, a jej pochylenie poprzeczne osiągnie 2%. Nowoprojektowaną kanalizację deszczową będą stanowiły rury PVC lub PP w zakresie średnic DN200-DN1000. W skład uzbrojenia wejdą również studnie kanalizacyjne betonowe DN1200 i DN500. Planowana instalacja podziemna zostanie zlokalizowana w liniach rozgraniczających pas drogi powiatowej nr 3771W.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana droga będzie przebiegała przez tereny zagospodarowane, częściowo zabudowane.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz z istniejącą kanalizacją deszczową nie jest inwestycją powiązaną z innymi przedsięwzięciami. Nie ma też możliwości, aby na terenie inwestycji wystąpiły oddziaływania spowodowane innymi przedsięwzięciami, ponieważ na tym obszarze nie są realizowane oraz nie ma planowanych do realizacji innych przedsięwzięć, dla których konieczne byłoby uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż realizacja i eksploatacja inwestycji z uwagi na charakter inwestycji – przebudowa drogi oraz miejsce – teren miasta nie spowoduje ograniczenia w rozprzestrzenianiu się i migracji zwierząt oraz nie spowoduje zubożenia różnorodności biologicznej. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie

spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, a także rury kanalizacyjne wraz ze studniami i wpustami ulicznymi. Poza tym niezbędne będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców.

Ilości poszczególnych materiałów budowlanych oraz paliwa do pracy maszyny i pojazdów mechanicznych obsługujących budowę, energii elektrycznej oraz wody – określone zostaną bezpośrednio przed rozpoczęciem prac budowlanych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu pochodząca z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych, a także ze środków transportu. Będą to jednak uciążliwości o charakterze okresowym i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, opróżnianych regularnie przez uprawnione podmioty.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązana się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu, pochodzącą od pojazdów mechanicznych poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności jazdy, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Planowana przebudowa drogi poprawi warunki przejezdności drogi oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą do planowanej kanalizacji deszczowej z wypustami ulicznymi. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Awarie jakie mogą wystąpić podczas realizacji i użytkowania planowanej do przebudowy drogi powiatowej wraz z niezbędną infrastrukturą:

- faza budowy: głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętym inwestycją jest:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych,
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury,
- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery,
- niewłaściwe lub niedostateczne zabezpieczenie drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować np. erozję i osuwiska.

Celem zapobiegnięcia tego typu awariom i zminimalizowaniu ich skutków należy:

- wykonać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia;
- używać tylko maszyn i pojazdów sprawnych, w dobrym stanie technicznym;
- odpowiednio zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę.

Ponadto mogą wystąpić tzw. wypadki przy pracy, w przypadku których należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- faza eksploatacji: w związku z użytkowaniem drogi mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku wypadków drogowych lub awarii pojazdów.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W czasie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości odpadów budowlanych, przede wszystkim opakowania po materiałach budowlanych, a także resztki materiałów budowlanych oraz odpady komunalne. Na placu budowy zostanie wydzielone miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, które będą gromadzone w sposób selektywny a następnie przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem decyzje administracyjne w zakresie gospodarowania odpadami. Właściwa organizacja placu budowy oraz lokalizacja miejsc magazynowania odpadów powinna zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami.

Ponadto podczas realizacji inwestycji nie będą wytwarzane odpady o charakterze niebezpiecznym. Planowana do realizacji inwestycja przebiega w ciągu komunikacyjnym, w najbliższym otoczeniu nie występują inne działania o podobnym charakterze, dlatego należy stwierdzić że inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej do realizacji inwestycji, a także zastosowane zabezpieczenia na etapie realizacji i eksploatacji, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane a inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na ludzi, rośliny i zwierzęta.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz poza terenami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach miasta Sierpc, poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 14 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz poza korytarzami ekologicznymi w myśl definicji w/w ustawy.

Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 –ok. 15 km.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza korytarzem wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt, zgodnie z opracowaniem Jędrzejewski W. i inni, *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Białowieża, 2011).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne oraz nie znajduje się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków i nie wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy miejskiej Sierpc wynosi 965,7 os./km² (GUS 31.12.2018r.)

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Gospodarka wodno-ściekowa, na etapie realizacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Inwestycja planowana do realizacji ze względu na lokalizację, charakter i skalę nie będzie oddziaływać na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których będzie realizowana. Również eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie posiadanych informacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz z istniejącą kanalizacją deszczową nie jest inwestycją powiązaną z innymi przedsięwzięciami. Nie ma też możliwości, aby na terenie inwestycji wystąpiły oddziaływania spowodowane innymi przedsięwzięciami, ponieważ na tym obszarze nie są realizowane oraz nie ma planowanych do realizacji innych przedsięwzięć, dla których konieczne byłoby uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie realizacji i eksploatacji planowane są działania mające na celu ograniczenie oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

POUCZENIE



d niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium dwoławnego w Płocku wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

wymagają:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. K. K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś w związku z art. 49 K.p.a.)
3. A/a

wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Piastowska 24, 09-200 Sierpc
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
RZGW w Warszawie, ul. Zarzecze 13B
03-1914 Warszawa

Z up. BURMISTRZA
Piotr Nowakowski
Piotr Przemysław Nowakowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Sierpc, dnia 18 kwietnia 2019 roku

WSK.6220.4.2018

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081)

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja na działkach o numerach ewidencyjnych 1225/5, 1225/4, 208/6, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 1289/40, 2972/2, 1312/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1798/4, 1794, 3993 w mieście Sierpc. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 1513,12 m, szacowana powierzchnia jezdni do przebudowy to ok. 15 667,32 m² natomiast łączna długość przebudowywanego odcinka sieci kanalizacyjnej będzie wynosiła 1330 m. Inwestycja obejmie przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 3771W – ul. Konstytucji 3 Maja, która obsługuje ruch lokalny.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się m. in.:

- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 1,5 km;
- przebudowę skrzyżowania z ul. Gabriela Narutowicza;
- wymianę części krawężników i obrzeży;
- wykonanie zatoki postojowej;
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ul. Jana Pawła II i Gabriela Narutowicza;
- wymianę i przebudowę kanalizacji deszczowej na odcinku ok. 1330 m.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nastąpi częściowa zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego odcinka drogi na skutek m. in. przesunięcia części jezdni na skrzyżowaniu z ul. Narutowicza, przebudowy zatoki postojowej na wysokości budynków 16-16C oraz dostosowania drogi do aktualnego ukształtowania terenu. Planowana droga będzie zaliczana do klasy Z – droga zbiorcza oraz kategorii ruchu KR3. Prędkość projektowa będzie wynosiła - 40 km/h. Droga będzie składała się z dwóch pasów ruchu, a jej pochylenie poprzeczne osiągnie 2%. Nowoprojektowaną kanalizację deszczową będą stanowiły rury PVC lub PP w zakresie średnic DN200-DN1000. W skład uzbrojenia wejdą również studnie kanalizacyjne betonowe DN1200 i DN500. Planowana instalacja podziemna zostanie zlokalizowana w liniach rozgraniczających pas drogi powiatowej nr 3771W.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana droga będzie przebiegała przez tereny zagospodarowane, częściowo zabudowane.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz z istniejącą kanalizacją deszczową nie jest inwestycją powiązaną z innymi przedsięwzięciami. Nie ma też możliwości, aby na terenie inwestycji wystąpiły oddziaływania spowodowane innymi przedsięwzięciami, ponieważ na tym obszarze nie są realizowane oraz nie ma planowanych do realizacji innych przedsięwzięć, dla których konieczne byłoby uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w rozprzestrzeleniu się i migracji zwierząt oraz nie spowoduje zubożenia różnorodności biologicznej. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązana się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu, pochodzącą od pojazdów mechanicznych poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności jazdy, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Planowana przebudowa drogi poprawi warunki przejeźdźności drogi oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane będą do planowanej kanalizacji deszczowej z wypustami ulicznymi. Gospodarka odpadami na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej do realizacji inwestycji, a także zastosowane zabezpieczenia na etapie realizacji i eksploatacji, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane a inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na ludzi, rośliny i zwierzęta.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wodno-błotnymi, poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami górkimi oraz poza terenami leśnymi.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach miasta Sierpca, poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 14 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody oraz poza korytarzami ekologicznymi w myśl definicji w/w ustawy.

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 – ok. 15 km.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza korytarzem wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt, zgodnie z opracowaniem Jędrzejewski W. i inni, Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Białowieża, 2011).

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne oraz nie znajduje się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków i nie wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Gospodarka wodno-ściekowa, na etapie realizacji inwestycji prowadzona będzie zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Inwestycja planowana do realizacji ze względu na lokalizację, charakter i skalę nie będzie oddziaływać na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których

będzie realizowana. Również eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz z istniejącą kanalizacją deszczową nie jest inwestycją powiązaną z innymi przedsięwzięciami. W związku z tym nie będzie występowało kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć.

Na etapie realizacji i eksploatacji planowane są działania mające na celu ograniczenie oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.



Otrzymują:

- ① Pan Krzysztof Bartczak
ul. K. K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 K.p.a.)
3. A/a

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Piastowska 24, 09-200 Sierpc
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
RZGW w Warszawie, ul. Zarzeczcie 13B
03-1974 Warszawa

Z up. BURMISTRZA
Piotr Nowakowski
Piotr Nowakowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA