

<i>Inwestor</i>	POWIAT SIERPECKI ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc		
<i>Jednostka projektowa</i>	PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA Andrzej Szyszka ul. Andersa 1/1, 14-200 Ława		
<i>Stadium</i>	Projekt Budowlano-Wykonawczy		
<i>Nazwa opracowania</i>	Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W Konstytucji 3 Maja - KATEGORIA XXV		
<i>Nazwa obiektu budowlanego</i>	Droga powiatowa nr 3771W ul. Konstytucji 3 Maja		
<i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i>	Działki nr ewidencyjne: 1225/5, 1225/4, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 2972/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1794, 3993; 1312/2 w miejscowości Sierpc		
<i>Branża</i>	DROGOWA		
<i>Skład zespołu projektowego</i>			
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	
<i>Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii</i> Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1			
<i>Data opracowania</i> kwiecień 2019		<i>Nr egzemplarza</i> I II III IV	

Spis treści

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	3
3. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO.....	3
4. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ	4
5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
6. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE.....	5
7. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
8. ORGANIZACJA RUCHU	5
9. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	5
10. INFORMACJA BIOZ.....	6
11. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA	12
12. INFORMACJE DODATKOWE.....	12
13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	13
14. DOKUMENTY PROJEKTANTA.....	14
15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: **Działki nr ewidencyjne:** 1225/5, 1225/4, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 2972/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1794, 3993; 1312/2 **w miejscowości Sierpc**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- dane wyjściowe do projektowania uzyskane od inwestora,
- umowa z na wykonanie dokumentacji technicznej,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja obiektu,
- „Dokumentacja badań podłoża gruntowego”, GEO-WIERT
- aktualne przepisy prawa budowlanego i pokrewne,
- Ustawa Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- klasa techniczna drogi	Z
- prędkość projektowa	Vp 40
- ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
- szerokość jezdni	8,0m – 9,5m
- szerokość ścieżki rowerowej	1,5m; 2,0m
- pochylenie poprzeczne	2%
- kategoria ruchu	KR 3
- długość projektowanego odcinka	1513,12m
- powierzchnia jezdni do przebudowy	15677,32m ²

3. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są następująca elementy infrastruktury technicznej:

- sieci elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia wraz z zamontowanymi na słupach oprawami na wysięgnikach,
- sieci energetyczne kablowe niskiego i wysokiego napięcia,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieci teletechniczne kablowe i napowietrzne,
- sieć kanałowa cieplna.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych zapoznać się z warunkami technicznymi gestorów sieci w zakresie jej zabezpieczenia oraz prac w jej zbliżeniu. Odpowiednio wcześniej powiadomić gestorów sieci.

Wszelkie prace wykonywać z obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu zlokalizowania sieci.

Słupy linii napowietrznej oraz urządzenia naziemne odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

4. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ

Projekt uwzględnia kolizję z istniejącym drzewostanem zgodnie z PZT, drzewa przewidziane do wycinki w ilości 2 sztuk. **Inwestor uzyska pozwolenie na usunięcie kolidującego drzewostanu według odrębnego postępowania.** W trakcie przebudowy należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJE:

Jezdnia – pełna konstrukcja

- warstwa ścieralna – 4cm AC11s
- skropienie międzywarstwowe emulsją
- warstwa wiążąca – 5cm AC11w
- skropienie międzywarstwowe emulsją
- warstwa podbudowy – 7cm AC22p
- mieszanka optymalna 0/31,5 zagęszczona do $I_s = 1,03$ – 25cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m 1,5MPa$ – 15cm
- grunt rodzimy zagęszczony do $I_s 0,98$ (w miejscu kanału deszczowego pospółka)

Jezdnia – frezowanie + nakładka

- frezowanie korekcyjne na średnią grubość 6cm + czyszczenie
- warstwa ścieralna – 4cm AC11s
- skropienie międzywarstwowe emulsją
- warstwa wiążąca – 5cm AC11w

Zatoka postojowa

- kostka szara fazowana – gr. 8cm
- podsypka 1:4 – gr. 5cm
- mieszanka optymalna 0/31,5 zagęszczona do $I_s = 1,03$ – 25cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m 1,5MPa$ – 15cm
- grunt rodzimy zagęszczony do $I_s 0,98$

Zjazdy

- kostka czerwona fazowana – gr. 8cm
- podsypka 1:4 – gr. 5cm
- mieszanka optymalna 0/31,5 – 25cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m 1,5MPa$ – 15cm
- grunt rodzimy zagęszczony do $I_s 0,98$

Chodnik:

- kostka szara fazowana – 6cm
- podsypka 1:4 – 5cm
- pospółka – 10cm
- grunt rodzimy zagęszczony do $I_s 0,98$

6. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Rozwiązania geometryczne zostały pozytywnie zaakceptowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Geometria drogi została dostosowana do obowiązujących przepisów z uwzględnieniem natężenia ruchu oraz potrzeb mieszkańców i użytkowników drogi. Droga w obramowaniu posiada szerokość zmienną od 8 do 9,5m na, której poprzez poziomą organizację ruchu zostały wydzielone dwa pasy ruchu szerokości 3,5m. Pozostałą część drogi zajmowały będą miejsca postojowe przy parkowaniu równoległym oraz prostopadłym do osi drogi.

7. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3771W Konstytucji 3Maja nie zawiera rozwiązań, powodujących uciążliwość dla osób niepełnosprawnych.

Projektowane rozwiązania obejmują zastosowanie płynnych profili chodników. Krawężniki na projektowanych przejściach dla pieszych zostaną obniżone do wysokości 2cm względem poziomu nawierzchni ulic. Dodatkowo na długości przejść dla pieszych zaprojektowano dwa rzędy (70cm) płyt betonowych koloru żółtego z wypustkami o wymiarach 35cmx35cm.

Na długości projektowanej zatoki parkingowej w rejonie ulicy Gabriela Narutowicza zaprojektowano miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz wydzielono i prawidłowo oznakowano miejsca dla osób niepełnosprawnych na istniejących zatokach.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Przed oddaniem drogi do użytkowania po przebudowie należy wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu. Organizacja ruchu zostanie wykonana według odrębnego opracowania.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wymagania dotyczące technologii robót określone zostaną w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, wchodzących w skład dokumentacji projektowej

Podczas wykonywania robót należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zapylenia itp. Ewentualne uciążliwości ograniczyć do minimum. Należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni i drzewostanu przed zniszczeniem.

Po wytyczeniu sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów należy sprawdzić zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z rzędnymi istniejącymi. W przypadku powstania rozbieżności rzędnych istniejących z dokumentacją projektową należy niezwłocznie powiadomić projektanta.

Połączenia nawierzchni projektowanych z nawierzchniami istniejącymi powinny zostać wykonane z uwzględnieniem stanu zastanego w terenie

10. INFORMACJA BIOZ

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W Konstytucji 3Maja”

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi i obejmuje roboty:

Przygotowawcze:

- geodezyjne prace pomiarowe
- oznakowanie tymczasowe na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty rozbiórkowe:

- rozebranie nawierzchni z kostki, trylinki, płyt drogowych, masy bitumicznej
- rozebranie krawężników i ław
- rozebranie chodnika z obramowanie
- frezowanie nawierzchni

Roboty ziemne i budowlane:

- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zatoki postojowej, krawężniki
- ustawienie krawężników na ławie
- ułożenie kostki na podsypce

Nawierzchnie bitumiczne:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kruszywa na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,

- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją

Roboty towarzyszące:

- transport materiałów na plac budowy
- regulacja pionowa krat włazów zaworów
- wykonanie terenów zielonych

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem –możliwe.
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.

- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorięcznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk.

Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

11. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ulicami Gabriela Narutowicza oraz Jana Pawła II. W projekcie przedstawiono lokalizację sygnalizatorów oraz trasy kanałów kablowych. Zasilenie projektowanej sygnalizacji przewidziano z istniejących skrzynek sterownika.

12. INFORMACJE DODATKOWE

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy zapoznać się z całym zakresem robót w poszczególnych branżach oraz załącznikami.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Sierpc: kwiecień 2019

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 20 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290, z późn. zm.) **oświadczam** iż projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W Konstytucji 3Maja”

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: **Działki nr ewidencyjne:** 1225/5, 1225/4, 1271/1, 1292/2, 1311, 3124, 1291/9, 1290/1, 3827/1, 3827/2, 3867, 1785, 1271/2, 3973, 2972/1, 2972/3, 1711/1, 1713/2, 1713/4, 1713/3, 1704, 3/12, 3952, 2972/2, 1361, 1360, 1359, 1795/4, 1794, 3993; 1312/2 w miejscowości Sierpc

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

14. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

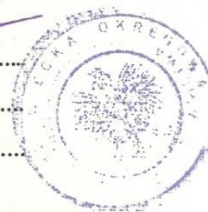
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3 – Projekt zagospodarowania – branża drogowa cz. I	str. 18
Rys. nr 4 – Projekt zagospodarowania – branża drogowa cz. II	str. 19
Rys. nr 5 – Projekt zagospodarowania – branża drogowa cz. III	str. 20
Rys. nr 6 – Projekt zagospodarowania – branża drogowa cz. IV	str. 21
Rys. nr 7 – Przekrój A-A	str. 22
Rys. nr 8 – Przekrój B-B	str. 23
Rys. nr 9 – Przekrój C-C	str. 24
Rys. nr 10 – Przekrój D-D	str. 25
Rys. nr 11 – Przekrój E-E	str. 26
Rys. nr 12 – Szczegóły konstrukcyjne	str. 27
Rys. nr 13 – Sygn. świetlna – sk. G. Narutowicza – Konstytucji 3Maja	str. 28
Rys. nr 14 – Sygn. świetlna – sk. Jana Pawła II – Konstytucji 3Maja	str. 29

Przebudowa drogi powiatowej nr 3771W Konstytucji 3Maja