

# PROJEKT BUDOWLANY

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu  
09-200 Sierpc  
Ul. Kościuszki 1a

**Inwestor:**

Powiat Sierpecki  
09-200 Sierpc  
Ul. Świętokrzyska 2a

## PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 3743W ZAWIDZ - OSIEK - WŁOSTYBORY NA DŁUGOŚCI 6,709 KM

Dz.ewid.: 311 - obręb Zawidz Kościelny; 187 - obręb Zawidz Mały; 364 – obręb Żabowo;  
300– obręb Osiek; 101 – obręb Osiek Włostybory

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni  
autostrad, dróg  
45233222-1 - Roboty w zakresie chodników

*Opracowanie zawiera ponumerowanych stron*

**PROJEKT OPRACOWALI:**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	Lipiec 2012	
2.	Julian Kratkowski	Projektant	Lipiec 2012	
3..	Piotr Pakieła	Asystent	Lipiec 2012	

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **Część I – Wstępna**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta i sprawdzającego
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **Część II –Projekt zagospodarowania terenu:**

### *Część opisowa:*

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

### *Część rysunkowa :*

- Rys.1                      Plan orientacyjny, skala 1: 25000  
Rys. 2.1 – 2.4        Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000

## **Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:**

### *Część opisowa:*

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
7. Odwodnienie
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Roboty branżowe
10. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
11. Roboty ziemne
12. Numery działek

*Część rysunkowa:*

Rys. 3.1 – 3.3	Profil podłużny, skala 1:100/1000
Rys. 4.1 – 4.2	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25
Rys. 5.1 – 5.3	Projekt zjazdów, skala 1:50
Rys. 6	Projekt zatoki autobusowej, skala 1:200
Rys. 7.1-7.2	Przekroje poprzeczne, skala 1:100
Rys. 8	Ściek pochodnikowy, skala 1:25

## **Część IV – Załączniki**

Zał. 1	Wykaz zjazdów indywidualnych
Zał. 2	Wykaz zjazdów na pole
Zał. 3.	Wykaz dróg dojazdowych
Zał. 4	Wykaz zjazdów publicznych
Zał. 5	Wykaz przepustów pod zjazdami i zatokami
Zał. 6	Wykaz przepustów pod koroną drogi
Zał. 7	Tabela robót ziemnych
Zał. 8	Tabela wyrównania masą

## **Część V – Uzgodnienia**

1. Decyzja środowiskowa nr OŚ.III.7041.2.2012 z dn. 20.03.2012 r.

## **Część VI - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

## **Oświadczamy,**

że opracowany projekt budowlany branży drogowej *przebudowy drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory o długości 6,709 km* , w powiecie sierpeckim województwo mazowieckie, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektanci:

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA**  
**TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na wykonanie robót drogowych:  
*„przebudowa drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory o długości 6,709 km.*

Zakres robót obejmuje:

- *wykonanie chodnika z kostki betonowej*
- *wykonanie nakładki bitumicznej na drodze*
- *poszerzenie jezdni*
- *wykonanie ścieku przykrawężnikowego*
- *wykonanie ścieków podchodnikowych*
- *wykonanie zatok autobusowych*
- *przebudowę nawierzchni zjazdów*
- *wykonanie odwodnienia jezdni i korony drogi w postaci rowów przydrożnych*
- *przebudowa przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi*

Wszelkie prace zostały wskazane na rys Nr 2.1-2.4 w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Umowa z ZDP w Sierpcu
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zmianami),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejących zjazdów i nawierzchni
- Inwentaryzacja oznakowania

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa 3743W sklasyfikowana jest do klasy „Z” na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 12,00 – 18,00 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,0-5,60 m
- przekrój daszkowy, na łukach przechyłki
- pobocza gruntowe
- odwodnienie powierzchniowe – rowy przydrożne
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania, poza terenem zabudowy droga prowadzona w nasypie
- przepusty pod koroną drogi w:
  - km 0+647,10 przepust Ø 100,
  - km 1+665,10 przepust Ø 60,
  - km 2+764,20 przepust Ø 100,
  - km 4+277,30 przepust Ø 100,
  - km 6+707,65 przepust Ø 100,
- skrzyżowanie z drogą powiatową 3744W w km 5+482,10
- drogi gminne bitumiczne i gruntowe
- istniejące zjazdy o różnej nawierzchni, o szer. 3,00– 7,00m
- przystanki autobusowe – zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej
- przejście dla pieszych – w km 4+647,5
- konstrukcja nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna, widoczne spękania, nierówności nawierzchni

#### Inne dane:

- po obu stronach drogi występują drzewa i krzewy
- na przedmiotowym odcinku występuje zwarta zabudowa m. Zawidz Kościelny, Zawidz Mały, Żabowo, Osiek, Osiek-Włostybory.
- w granicach pasa drogowego występuje sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna.

Droga 3743W znajduje się w administracji Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.



## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej
- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- regulację poboczy i rowów przydrożnych
- przebudowę istniejących i wykonanie nowych przepustów w miejscu występowania rowów przydrożnych pod zjazdami indywidualnymi
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi
- przebudowę zatok autobusowych
- wykonanie chodników
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych
- wykonanie barier zabezpieczających dla pieszych, oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – „Z”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój poprzeczny – jedno – jezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym w każdym kierunku)

Parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – 2,50 – 2,80 m
- szerokość pobocza – 1,00 m
- szerokość chodnika – 1,50 m
- szerokość zatok autobusowych – 2,50 m; szerokość peronów 0,75 - 1,50m

## **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- projektowana warstwa ścieralna drogi.....16015,70m<sup>2</sup>
- zjazdy publiczne.....267,75 m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne.....1609,90 m<sup>2</sup>
- zjazdy na pole.....1015,35 m<sup>2</sup>
- drogi dojazdowe.....502,65 m<sup>2</sup>
- zatoki autobusowe.....590,00 m<sup>2</sup>
- chodnik.....5333,55 m<sup>2</sup>
- pobocze.....9400,00 m<sup>2</sup>

## **6. INNE DANE**

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

## **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE**

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych. Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest to wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu.

## **8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Nie dotyczy

## **9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA**

Nie dotyczy

## **10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Lokalizacja drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory w powiecie sierpeckim, województwo mazowieckie nie znajduje się na terenie objętym żadnej z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź. zmianami).

## **11.OŚWIADCZENIA WŁĄŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH**

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

Skrzyżowanie, zjazdy i ciąg pieszy mają połączenie z drogą powiatową 1238W.

## **12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI**

Zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

### **13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

# **RYSUNKI**

**PROJEKT**

**ARCHITEKTONICZNO**

**—**

**BUDOWLANY**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno-budowlanego

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na wykonanie robót drogowych: *„przebudowa drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory o długości 6,709 km.*

Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie powiatu sierpeckiego, województwo mazowieckie.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – „Z”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój poprzeczny – jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym każdym kierunku)

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa 3743W sklasyfikowana jest do klasy „Z” na długości przebudowywanego odcinka posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 12,00 – 18,00 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,0-5,60 m
- przekrój daszkowy, na łukach przechyłki
- pobocza gruntowe
- odwodnienie powierzchniowe – rowy przydrożne
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania, poza terenem zabudowy droga prowadzona w nasypie



- przepusty pod koroną drogi w:
  - km 0+647,10 przepust Ø 100,
  - km 1+665,10 przepust Ø 60,
  - km 2+764,20 przepust Ø 100,
  - km 4+277,30 przepust Ø 100,
  - km 6+707,65 przepust Ø 100,
- skrzyżowanie z drogą powiatową 3744W w km 5+482,10
- drogi gminne bitumiczne i gruntowe
- istniejące zjazdy o różnej nawierzchni, o szer. 3,00– 7,00m
- przystanki autobusowe – zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej
- przejście dla pieszych – w km 4+647,5
- konstrukcja nawierzchni jezdni – nawierzchnia bitumiczna, widoczne spękania, nierówności nawierzchni

Inne dane:

- po obu stronach drogi występują drzewa i krzewy
- na przedmiotowym odcinku występuje zwarta zabudowa m. Zawidz Kościelny, Zawidz Mały, Żabowo, Osiek, Osiek-Włostybory.
- w granicach pasa drogowego występuje sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna.

Droga 3743W znajduje się w administracji Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.

#### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

W ramach projektu przewiduje się przebudowę drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory.

Projektowany przebieg trasy w całości dostosowany jest do istniejącej osi drogi, dokonano jedynie korekty osi drogi na załamaniach trasy.

- szerokość pasa ruchu – od 2,50 do 2,80m
- szerokość pobocza – 1,0m
- szerokość chodnika – 1,5 m
- szerokość zatok autobusowych – 2,5 m

Zgodnie z projektem planuje się:

- wykonanie warstwy ścieralnej drogi od km 2+385,10 do km 3+292,55 oraz od km 4+486,40 do km 6+709,20 o szerokości jak na PZT.
- wykonanie chodników z kostki betonowej po prawej stronie drogi o łącznej długości ok. 3820 mb.
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych, zjazdów na pole, dróg dojazdowych - z kostki betonowej zlokalizowanych w ciągu chodnika na szerokości 1,5 m, a na pozostałej części z mieszanki optymalnej.

Zjazdy indywidualne, na pole i drogi dojazdowe znajdujące się w ciągu pobocza będą wykonane z pospółki.

- wykonanie warstwy ścieralnej na zjazdach publicznych, oznaczonych na PZT.
- wykonanie poszerzenia drogi:
  - od km 0+510,00 do km 0+610,20;
  - od km 1+280,00 do km 1+381,50;
  - od km 4+020,00 do km 4+170,00.
- budowa ścieku przykrawężnikowego o łącznej długości 2226,50 z trzech rzędów kostki.
- budowa zatok autobusowych w km: 0+827,40; 2+330,70; 3+603,50; 4+620,00; 5+709,00; 5+755,00.
- wykonanie ścieków pochodnikowych w km: 0+013,00; 0+100,00; 0+200,00; 0+300,00; 0+407,00; 0+500,00; 0+606,00; 0+665; 0+780; 0+860; 0+960; 1+070,00; 1+170,00; 1+280,00; 1+360,00; 1+735,00; 2+403,00; 2+520,00; 2+640,00; 2+740,00; 3+355,00; 4+000,00; 4+100,00; 4+200,00; 4+300,00; 4+400,00; 4+500,00; 4+570,00; 4+654,00.

Rozwiązanie geometryczne

Na całej trasie oś przebiega równolegle w stosunku do osi istniejącej. Geometria drogi nie ulega zmianie.

Na odcinka, gdzie wykonywana będzie warstwa ścieralna zaprojektowano przekrój daszkowy o spadkach 2%.

## Rozwiązania wysokościowe

Przewidziano wykonanie nawierzchni wysokościowo w taki sposób, że ukształtowanie spełnia wymagania przepisów projektowych i jest dostosowane do istniejącej zabudowy i zagospodarowania bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Spadki podłużne wg. rys. 3.

### **6.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna – warstwa ścieralna AC 8S gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia drogi.

#### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni oraz zatok autobusowych

- warstwa ścieralna AC 8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm

#### Konstrukcja zjazdów publicznych o istn. naw. bitumicznej

- warstwa ścieralna –AC 8S, grub. 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia zjazdu

#### Konstrukcja zjazdów oraz dróg dojazdowych w ciągu pobocza

- nawierzchnia z pospółki o gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

#### Konstrukcja zjazdów indywidualnych, na pola i dróg dojazdowych na szerokości chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

Na pozostałej powierzchni wykonać zjazd z mieszanki optymalnej gr. 10 cm

### Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- podłoże gruntowe

## **7. ODWODNIENIE**

Projekt przewiduje oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie nowych. Rowy projektuje się jako odparowujące.

Projektowane rowy należy wykonać jako trapezowe ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 i z dnem o szer. 0,20 m.

Przy kształtowaniu rowów pozostawić istniejący drzewostan, a wykopy prowadzić nie naruszając systemu korzeniowego istniejących drzew.

W ciągu drogi przebudowano także przepusty w celu możliwości przetransportowania wody z jednej strony drogi na drugą oraz zabudowano na projektowanych i istniejących zjazdach. Miejsca lokalizacji przepustów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu, oraz są wskazane w zestawieniu przepustów.

Pod zjazdami w miejscu występowania rowów przydrożnych także zaprojektowano przepusty  $\varnothing$  30 z rur PP, których wykaz znajduje się w niniejszym opracowaniu.

## **8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu określa projekt stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

## **9. ROBOTY BRANŻOWE**

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

## **10. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Rozwiązanie projektowe przebudowy drogi powiatowej nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

## **11. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod poszerzenie nawierzchni, wykonaniu rowów przydrożnych, ścięciu zawyżonych poboczy.

Zestawienie robót ziemnych przedstawia załącznik „tabela robót ziemnych”.

## **12. NUMERY DZIAŁEK**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 311 – Zawidz Kościelny; 187 – Zawidz Mały; 364 – Żabowo; 300 – Osiek; 101 – Osiek Włostybory, powiat Sierpecki, województwo mazowieckie

# **RYSUNKI**

# **ZAŁĄCZNIKI**

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1	Wykaz zjazdów indywidualnych
Załącznik 2	Wykaz zjazdów na pole
Załącznik 3.	Wykaz dróg dojazdowych
Załącznik 4	Wykaz zjazdów publicznych
Załącznik 5	Wykaz przepustów pod zjazdami i zatokami
Załącznik 6	Wykaz przepustów pod koroną drogi
Załącznik 7	Tabela robót ziemnych
Załącznik 8	Tabela wyrównania masą



# **UZGODNIENIA**

# **SPIS UZGODNIENÍ**

1. Decyzja środowiskowa nr OŚ.III.7041.2.2012 z dn. 20.03.2012 r.

INFORMACJA  
DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA