

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Krzysztof Bartczak

ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock

NIP 774-194-38-33

e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 3721W GÓJSK - PODLESIE - granica województwa (Sosnowo) – KATEGORIA XXV

Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej nr 3721W GÓJSK - PODLESIE - granica województwa (Sosnowo)

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działki nr ewidencyjne:
133 w miejscowości Łazy, 121/1 w miejscowości Gójsk, 42 w miejscowości Podlesie
powiat sierpecki, województwo mazowieckie**

Branża

DROGOWA

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

04.04.2019

Nr egzemplarza

I II III IV

Spis treści

I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
II.	PROJEKT BUDOWLANY	6
III.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA	15
IV.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	16
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
VI.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	27

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
- 133 w miejscowości Łazy,
- 121/ 1 w miejscowości Gójsk,
- 42 w miejscowości Podlesie.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 3721W GÓJSK - PODLESIE - granica województwa (Sosnowo)” zrealizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 133 w miejscowości Łazy, 121/1 w miejscowości Gójsk, 42 w miejscowości Podlesie w powiecie sierpeckim województwie mazowieckim.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie terenów rolniczych z występującą miejscowo zabudową siedliskową. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Nawierzchnia bitumiczna drogi na długości 2700m posiada szerokość 5,00m, w miejscowości Podlesie poszerza się do szerokości 6,00m. Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania oraz ubytki. W miejscowości Podlesie na odcinku 25m stan drogi wskazuje na brak odpowiedniej podbudowy – występują koleiny w drodze.

Po dwóch stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza o szerokości zmiennej od 0,8m do 1,2 m. Odwodnienie drogi następuje poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do rowów przydrożnych i dalej do rowów melioracyjnych. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do siedlisk rolniczych oraz na działki rolnicze.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, telefoniczna, kanalizacja sanitarna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi rosną pojedyncze drzewa (miejscami w skupinach), głównie wierzby. Cześć drzew rośnie w granicach pasa drogowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy przewiduje się ułożenie dwóch warstw z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz wykonanie dwustronnych poszerzeń szerokości 0,25m. Droga po przebudowie zmienia szerokości z 5,0m na 5,5m na odcinku 2827,3m, miejscowości Podlesie poszerzona do 6,00m. Po dwóch stronach jezdni wykonane będą pobocza z mieszanki optymalnej o szerokości 0,75m. Ponadto projektuje się dwa perony autobusowe o wymiarach 1,5 x 15m o nawierzchni z kostki betonowej

Odwodnienie drogi odbywało się będzie jak przed przebudową poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych.

Przebudowa nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz z istniejącym zadrzewieniem. Nie przewiduje się wycinki drzew.

4. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren, na którym jest projektowana przebudowa, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

6. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi nie wpłynie znacząco na środowisko przyrodnicze. Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów i pieszych. W wyniku przebudowy poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi. Ponadto na wniosek Inwestora, na przedmiotową inwestycję wydana została „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach” znak RI.6220.2.2017.ET z dnia 14.07.2017r. Ww. decyzja określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji.

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych w miejscu projektowanego poszerzenia drogi oraz odcinka o pełnej konstrukcji wykonano wykopy kontrolne wzdłuż drogi co 300m o głębokości 1,2m. Stwierdzono występowanie pod warstwą pospółki grubości około 8cm gruntów w postaci piasków średnich i drobnych oraz przewarstwienia w postaci glin piaszczystych z domieszkami kamieni.

W wykopach kontrolnych nie zaobserwowano występowania wody gruntowej.

Podłoże zaliczono do grupy nośności **G2**.

8. TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA

W dokumentacji projektowej przyjęto posadowienie konstrukcji poszerzenia drogi oraz odcinka o pełnej konstrukcji na ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa grubości 10cm.

Łączna grubość warstw na projektowanym poszerzeniu oraz odcinku o pełnej konstrukcji wynosić będzie 52cm.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego, w granicach działek: 133 w miejscowości Łazy, 121/ 1 w miejscowości Gójsk, 42 w miejscowości Podlesie.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

II. PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
- 133 w miejscowości Łazy,
- 121/ 1 w miejscowości Gójsk,
- 42 w miejscowości Podlesie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- dane wyjściowe do projektowania uzyskane od inwestora
- umowa z na wykonanie dokumentacji technicznej
- mapy do celów ewidencyjnych
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja obiektu
- aktualne przepisy prawa budowlanego i pokrewne
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

2. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi | L |
| - prędkość projektowa | Vp 40 |
| - ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| - szerokość jezdni | 5,5m / 6m |
| - pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| - szerokość poboczy | 1m |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - długość projektowanego odcinka | 2958m |

3. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Infrastrukturę techniczną należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem

4. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. W trakcie przebudowy należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnie

- warstwa ścieralna - AC 8s – 3cm
- warstwa wiążąca(wyrównawcza) – AC 11w – 4cm (100kg/1m²)
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnie o pełnej konstrukcji na poszerzeniach oraz na odcinku 25m

- warstwa ścieralna - AC 8s – 3cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 4cm
- warstwa podbudowy – AC 16p – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Pobocze

- nawierzchnia – mieszanka optymalna 0/31,5 – 8cm
- istniejąca nawierzchnia pobocza

Peron

- kostka betonowa szara, fazowana – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- pospółka zagęszczona do $I_s = 1,0$ – 10cm
- grunt rodzimy

6. BILANS ROBÓT

- długość drogi – 2958,00m
 - 0,00 – 2+827,30 – szerokość 5,5m
 - 2+827,30 – 2+866,28 – szerokość zmienna od 5,5m do 6m
 - 2+866,28 – 2958,00 – szerokość 6m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 16324,6 m²
 - w tym
 - powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji – 140 m²
 - powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na poszerzeniach – 1446 m²
- powierzchnia poboczy – 4477 m²
- powierzchnia peronów – 45 m²
- długość przepustów do oczyszczenia – 35 m

8. INFORMACJA BIOZ

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 3721W GÓJSK - PODLESIE - granica
województwa (Sosnowo)

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi i obejmuje roboty:

Przygotowawcze:

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi z poboczy oraz odcinka o pełnej konstrukcji

Wykonanie podbudowy projektowanych ulic:

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym.

Nawierzchnie:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kruszywa na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją
- ułożenie poboczy z mieszanki optymalnej (kruszywa)

Roboty towarzyszące:

- oczyszczenie przepustów
- transport materiałów na plac budowy

.

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem –możliwe.
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

III. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Raciąż dn.04.04.2019r.

O s w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 20 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016, poz. 290, z późn. zm.) **oświadczam** iż projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 3721W GÓJSK - PODLESIE - granica województwa (Sosnowo)”

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
- 133 w miejscowości Łazy,
- 121/ 1 w miejscowości Gójsk,
- 42 w miejscowości Podlesie.

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

IV. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja.	str. 20
Rys. 2a – Projekt zagospodarowania cz. I	str. 21
Rys. 2b – Projekt zagospodarowania cz. II	str. 22
Rys. 2c – Projekt zagospodarowania cz. III	str. 23
Rys. 2d – Projekt zagospodarowania cz. IV	str. 24
Rys. 3 – Przekroje	str. 25
Rys. 4 – Szczegóły konstrukcyjne	str. 26

VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
- 133 w miejscowości Łazy,
- 121/ 1 w miejscowości Gójsk,
- 42 w miejscowości Podlesie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak RI.6220.2.2017.ET z dnia 14.07.2017r.

