

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W
Zawidz –osiek Włostybory na długości 6,709 km.*

Adres: 311 - obręb Zawidz Kościelny; 187 - obręb Zawidz Mały; 364 – obręb Żabowo; 300–
obrzeż Osiek; 101 – obręb Osiek Włostybory, **gmina Zawidz, powiat sierpecki,**
województwo mazowieckie

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
09-200 Sierpc
Ul. Kościuszki 1a

Inwestor:

Powiat Sierpecki
09-200 Sierpc
Ul. Świętokrzyska 2a

Projektant: **Piotr Górniak**

Sierpc, lipiec 2012

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W ramach projektu przebudowy drogi powiatowej 3743W Zawidz – Osiek Włostybory przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- wykonanie nakładki bitumicznej na drodze
- poszerzenie jezdni
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie ścieków podchodnikowych
- wykonanie zatok autobusowych
- przebudowę nawierzchni zjazdów
- wykonanie odwodnienia jezdni i korony drogi w postaci rowów przydrożnych
- przebudowa przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pobliżu inwestycji występuje elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa i sanitarna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do

Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował