

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt: *Remont dróg powiatowych
3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice
od km 0+021,50 do km 0+981,70 i 3735W
Piaski – Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37
w miejscowości Gozdowo”*

Adres: **Powiat sierpecki , województwo mazowieckie**
37/4; 37/5; 88; 102; 112/10; 113; 114/2; 114/4; 435/2 – obręb Gozdowo.

Inwestor: [Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu](#)
[09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a](#)

Projektant: **Julian Kratkowski**

Sierpc, marzec 2012

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

W ramach projektu przewiduje się:

- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni drogi masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie remontu chodnika po lewej stronie ulicy Krystyna Gozdawy oraz odtworzenie chodnika po prawej stronie ulicy i chodnika wzdłuż ulicy Strażackiej
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego poprzez odpowiednie ułożenie warstwy ścieralnej
- zmiana geometrii wysp kanalizujących
- umocnienie skarp płytami ażurowymi
- wykonanie zieleni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pobliżu inwestycji jest uzbrojenie podziemne oraz nadziemne – sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacja sanitarna.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował