

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, Piaski ul. Lipowa 7
tel./fax (+48 24) 275 16 30, 502 216 713
e-mail: biuro@probudsierpc.pl

Przebudowa drogi powiatowej 3743W

Zawidz – Osiek – Włostybory

o dł. 6,709 km

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:
Starostwo Powiatowe w Sierpcu
Ul. Świętokrzyska 2a
09-200 Sierpc

Opracował:	Podpis
Jarosław Staniszewski	

Sierpc, lipiec 2012

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC	4
5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WPROWADZONYCH ZMIAN.....	4
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	6
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drodze powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory na odcinku 6,709 km.

Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wynika z opracowania dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory na dł. 6,709 km”.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **luty 2013**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Starostwa Powiatowego w Sierpcu.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)- [1].
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)- [3].
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Lokalizację drogi powiatowej objętej opracowaniem przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną, ograniczoną z dwóch stron poboczami oraz na początku na odcinku 170 m chodnik umiejscowiony z lewej strony.

Droga przebiega przez tereny zabudowane jednorodzinne i rolnicze, odcinkami wyznaczone są tereny zabudowane. Występują zjazdy indywidualne na posesje oraz skrzyżowania z drogami gminnymi, w większości bitumiczne.

Na drodze odbywa się komunikacja autobusowa.

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WPROWADZONYCH ZMIAN

W stanie obecnym występuje oznakowanie pionowe i poziome. Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje uzupełnienie oznakowania (brakujące znaki „do pary”), wyznaczenie nowych przejść dla pieszych oraz przystanków i zatok autobusowych.

Zmianie ulegną granice obszaru zabudowanego na początku, które w stanie istniejącym znajdują się od początku opracowania do km 0+160,740 oraz od km 1+608,00 do km 2+764,50. Zmiana zagospodarowania drogi poprzez wykonanie chodnika umożliwi połączenie tych dwóch obszarów w jeden. Dodatkowo ustawiono ograniczenie prędkości do 30 km/h na odcinku od km 1+946,50 do km 2+269,00 w celu poprawy bezpieczeństwa na dwóch następujących po sobie ostrych zakrętach.

W okolicy szkoły (od km 4+579,00 do km 4+681,00) ustawiono bariery U-12a o łącznej długości 131,5 m. Również na przepustach pod koroną drogi zaprojektowano bariery U-11a mocowane na ścianach czołowych przepustów o łącznej długości 24 m.

Tarczę znaków A-17 należy wykonać z folii pryzmatycznej pomarańczowej.

Dokładne rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiają poniższe tabele oraz część rysunkowa niniejszego opracowania.

Zmiany oznakowania przedstawiono w poniższych tabeli:

Zestawienie oznakowania pionowego				
Lp	Symbol	Stan	Ilość	Kilometraż
1	A-1	Proj	1	4+043,00;
2	A-1	Przen	1	Z 4+219,50 na 4+267,50;

3	A-1	Likw.	2	5+851,50; 6+360,00;
4	A-2	Przen	1	z 3+658,00 na 3+815,50;
5	A-2	Proj	1	4+550,50;
6	A-2	Istn	1	4+783,00;
7	A-3	Istn.	1	3+538,00
8	A-3	Proj.	2	2+943,00; 5+889,00;
9	A-4	Proj	1	5+126,50;
10	A-6a	Istn	2	5+333,00; 5+619,50
11	A-7	Istn.	1	0+121,00
12	A-16	Proj	2	4+546,00; 4+749,50;
13	A-17	Przen	1	Z 4+608,50 na 4+546,00;
14	A-17	Istn	1	4+749,50;
15	A-18a	Istn.	1	0+136,00
16	B-33	Proj.	2	1+946,50; 2+269,00;
17	B-34	Proj.	2	1+946,50; 2+269,00;
18	D-1	Istn.	1	0+947,50
19	D-1	Przen.	3	z 0+788,50 na 0+792,50; z 2+443,00 na 2+484; z 2+651,00 na 2+614,00;
20	D-1	Proj.	2	1+615,50; 1+720,50
21	D-6	Proj.	14	0+792,50; 0+796,50; 1+687,00; 1+681,00; 2+373,00; 2+377,00; 2+530,00; 2+534,00; 2+564,00; 2+568,00; 3+572,00; 3+576,50; 5+730,00; 5+734,00;
22	D-6	Istn	2	4+643,00; 4+653,00;
23	D-15	Proj	9	0+775,50; 0+827,50; 2+422,00; 3+480,50; 3+603,00; 4+643,00; 4+696,00; 5+709,00; 5+755,00;
24	D-15	Istn.	1	2+338,00
25	D-42	Proj.	2	1+473,00 (x2)
26	D-42	Likw.	2	0+160,70; 1+608,00
27	D-42	Istn.	3	2+764,50; 3+158,00; 4+916,00;
28	D-43	Proj.	1	2+764,50
29	D-43	Istn.	2	3+158,00; 4+916,00
30	E-13	Przen	1	z 5+264 na 5+264 (na drugą stronę drogi)
31	E-17a	Istn.	6	0+207,00; 1+473,00 (x2); 2+880,50; 5+264,00; 6+085,00;
32	E-18a	Istn.	5	0+207,00; 1+473,00 (x2); 2+880,50; 6+085,00;
33	E-18a	Proj	1	5+264,00
34	E-2a	Istn.	1	0+020,00;
35	E-4	Istn.	2	5+470 (x2)
36	F-6a	Istn	2	5+333,00; 5+619,50
37	T-1	Istn.	1	0+121,00

Zestawienie oznakowania pionowego				
Lp	Symbol	Stan	Ilość	Powierzchnia łączna
	P-10	Proj.	6	78 m ²
	P-10	Istn.	1	12 m ²
	P-14	Proj.	13	13,44 m ²
	P-17	Proj.	4	18,24 m ²

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków D-6 których lica należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Wielkość znaków mała. Także tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.”).

Opracował:

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- | | | |
|----------------------------|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - Rys. nr 1 | - Skala 1:25 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | - Rys. nr 2.1 – 2.37 | - Skala 1:500 |