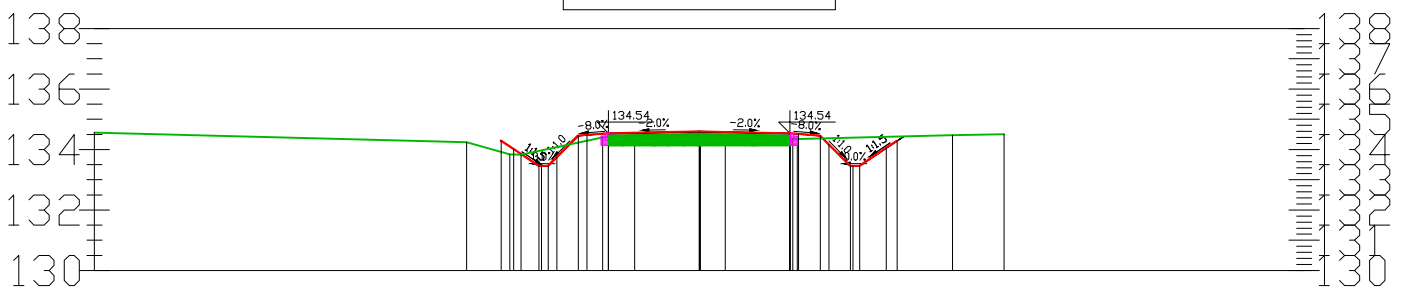
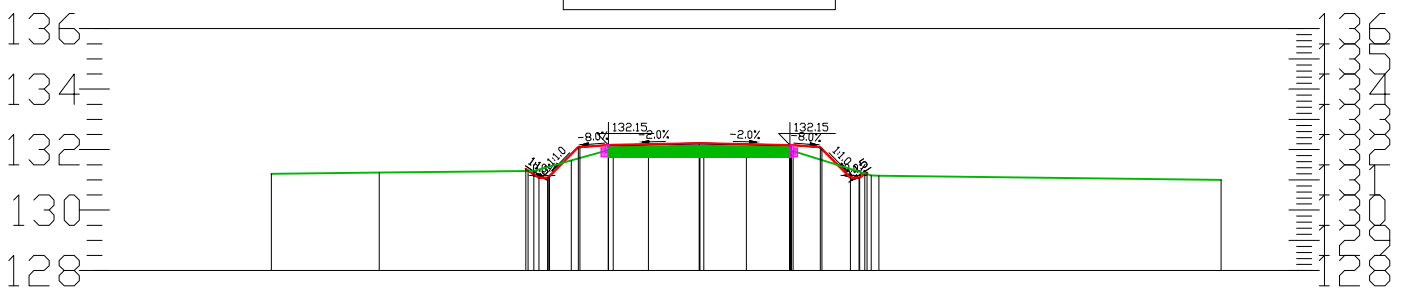
Os drogi 14+286



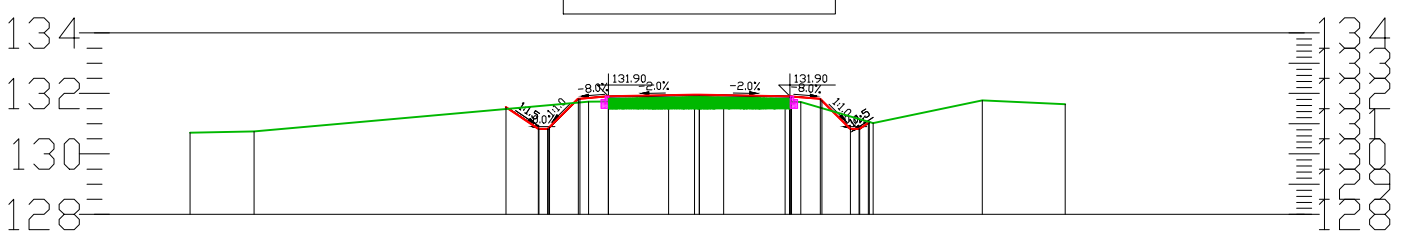
Rzędne drogi	134.60
Odsunięcia od osi	-20.00 -6.57 -6.15 -5.32 -5.23 -5.02 -4.73 -4.02 -3.73 -3.02 -2.15 -0.02 0.00 0.85 2.98 3.27 3.98 4.27 4.98 5.07 5.28 6.16 6.53 20.00

Os drogi 14+387



Rzędne drogi	132.22
Odsunięcia od osi	-20.00 -5.75 -5.68 -5.32 -5.03 -5.02 -4.96 -4.02 -3.96 -3.02 -2.86 -0.02 0.00 0.14 2.98 3.04 3.98 4.04 4.98 5.27 5.28 5.45 5.54 20.00

Os drogi 14+478



Rzędne drogi	131.96
Odsunięcia od osi	-20.00 -6.40 -5.35 -5.32 -5.03 -5.02 -4.96 -4.02 -3.96 -3.02 -0.18 -0.02 0.00 2.82 2.98 3.04 3.98 4.04 4.98 5.27 5.28 5.57 5.61 20.00

jedn proj.	MS Projekt - Mariusz Sztybur Pracownia projektowa, nadzory budowlane ul. Armii krajowej 5d 09-200 Sierpc	
faza	Projekt Budowlany	
obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 5201W relacji Bonisław - Kędzierzyn od km 13+328,96 do km 16+340,00" gm. Gozdowo dz. nr 36 obręb Łysakowo 0025; dz. nr 170/4, obręb Bonisław 0004,	
inwestor	Powiat Sierpc Starostwo Powiatowe w Sierpcu, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc	

	imię i nazwisko, nr uprawnień i specjalność	podpis
projektował	inż. Franciszek Rytwiński, upr. projektowe drogowe 148/88	
opracował	mgr inż. Mariusz Sztybur, MAZ/0557/PWOK/11, konstrukcyjno -budowlana bez ograniczeń	
tytuł rys.	Przekroje poprzeczne	
branża	Drogowa	D7 (nr rys.)
skala	1 : 250	sierpień 2017 (data)