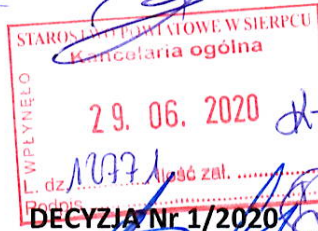
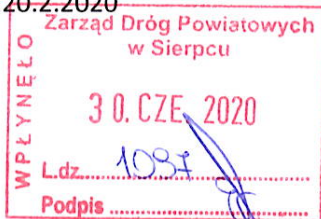


WÓJT GMINY
MOCHOWO

RGK.6220.2.2020



Mochowo, dnia 24.06.2020 r.

DTA + projektant / *al*
01-07-2020

DECYZJA NR 1/2020
z dnia 24 czerwca 2020 roku

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 2020 poz. 283 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Sierpeckiego p. Mariusza Turalskiego i Wicestarosty p. Jarosława Ocickiego z dnia 10.03.2020 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3727W Ligowo-granica województwa (Skępe)** w m. Rokicie, gmina Mochowo, województwo mazowieckie

ORZEKAM

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskiem z dnia 5 marca 2020 r. (data wpływu do organu 10.03.2020 r.) wnioskodawca Starosta Powiatu Sierpeckiego p. Mariusz Turalski wraz z Wicestarostą p. Jarosławem Ocickim wystąpili do Wójty Gminy Mochowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3727W Ligowo-granica województwa (Skępe).

Następnie Wójt Gminy Mochowo wystąpił do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, przesyłając przy tym niezbędne załączniki tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., ustalono, że:

Rodzaj i parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1

pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3727W Ligowo-granica województwa (Skępe) na odcinku ok. 2,1 km w gminie Mochowo. Inwestycja prowadzona będzie w obrębie działek o nr ew. 115/1, 115/2 w miejscowości Rokicie.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej i nie spowoduje istotnych zmian w stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Jej celem jest poprawa stanu technicznego i jakości drogi, ograniczenie hałasu i emisji spalin.

Szacowana powierzchnia jezdni przewidzianej do przebudowy wynosi ok. 11000 m². Dodatkowo do realizacji zaplanowano wykonanie nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań, a także wykonanie peronów autobusowych. Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i wyprofilowane. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się zastosowania urządzeń podczyszczających, odwodnienie pasa drogowego następować będzie poprzez spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych. W ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie wykonanie wykopów niezbędnych do montażu przepustów o przekroju kołowym wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do wymaganych parametrów projektuje się:

- Klasa techniczna drogi – Z
- Kategoria ruchu –KR 1-2
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Ilość pasów ruchu- 2
- Szerokość jezdni-5,5-6,1 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej – 2%

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zlokalizowane będzie na powierzchni utwardzonej, w celu minimalizacji niebezpieczeństwa skażenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi. Maszyny i sprzęt używany podczas prac budowlanych będzie garażowany na wyznaczonym do tego celu placu, na terenie zaplecza budowy. Ponadto sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny technicznie, bez wycieków paliwa i olejów. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca będzie dysponować środkami do ich neutralizacji. Poza tym strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania materiałów zostaną uszczelnione poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi. Materiały użyte do budowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozowane jest wykorzystanie normatywnych ilości wody i innych wykorzystywanych surowców. Do celów pitnych dostarczona będzie konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Woda do potrzeb higienicznych dostępna będzie w przenośnych toaletach typu TOI-TOI z wbudowanymi zbiornikami na wodę. Przenośne urządzenia sanitarne będą regularnie opróżniane przez specjalistyczną firmę.

W czasie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości odpadów budowlanych, przede wszystkim opakowania po materiałach budowlanych, a także resztki materiałów budowlanych oraz odpady komunalne. Na placu budowy wydzielone zostanie miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, które będą gromadzone w sposób selektywny. Wytworzone odpady będą

przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Właściwa organizacja placu budowy oraz lokalizacja miejsc magazynowania odpadów powinna zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Inwestycja znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000172756569-Dopływ spod Ligowa, zaliczanej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Droga zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi do migracji dużych zwierząt według opracowania wykonanego przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. Dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego.

Przedsięwzięcie znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej, którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Z przepisów powyższego rozporządzenia wynika szereg zakazów, przy czym nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), w tym przebudowy dróg. Według zapisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 ze zm.) do dróg publicznych należy m. in. wydzielenie gruntów pod drogi publiczne (...), budowa, utrzymanie oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności i sygnalizacji.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (specjalny obszar ochrony siedlisk) Torfowisko Mieleńskie PLH040018 położony w odległości 4,2 km.

Miejscem realizacji przedsięwzięcia będzie istniejąca droga powiatowa- teren całkowicie przeobrażony przez człowieka. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne, zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni, nie wpłynie na roślinność i krajobraz.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca

2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakłada się obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
3. Zapewnić odcięcie możliwej migracji produktów ropopochodnych do wód podziemnych poprzez postój urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu
4. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków
5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji
6. Wodę na potrzeby socjalne/budowlane dostarczyć na plac budowy w pojemnikach/beczkozach
7. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewożnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty
8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
10. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych
11. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo na istniejące pobocza gruntowe oraz do rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód
12. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że w/w przedsięwzięcie przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie w sposób znaczący negatywnie wpływać na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tutejszego organu.

Zgodnie z art. 127 KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego- zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną i ostateczną .



Z up. WÓJTA

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 14.07.2020r.

Mochów. dnia 28.07.2020r.

Z up. WÓJTA

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 09-015 Warszawa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, ul. Piastowska 24A, 09-200 Sierpc
5. Dyrektor Regionalny Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek
6. Aa.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

do Decyzji nr 1/2020 z dnia 24 czerwca 2020 roku

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z póź. zmianami), zwana dalej ustawą ooś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3727W Ligowo - granica województwa (Skępe) przebiegającej przez miejscowość Rokicie, gm. Mochowo, powiat sierpecki. Rodzaj i parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie działek ewid. nr 115/1, 115/2 w m. Rokicie, gm. Mochowo, powiat sierpecki.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2 100,0 m, a szacowana powierzchnia jezdni do przebudowy ok. 11 000,0 m². Dodatkowo do realizacji zaplanowano wykonanie nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań, wykonanie peronów autobusowych. Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Odwodnienie pasa drogowego następować będzie poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej do rowów przydrożnych.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do wymaganych parametrów projektuje się:

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi | Z |
| - prędkość projektowa | Vp 40 |
| - ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| - szerokość jezdni | 5,5 - 6,1m |
| - pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |


Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie (powierzchnia zajmowanego terenu i forma użytkowania pozostanie ta sama). Roboty prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, w związku z czym nie zaistnieje konieczność jego poszerzenia i włączenia w jego granice żadnych prywatnych, przyległych działek.

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Projektowane obiekty nie zakłócą istniejącego wykorzystania terenu.

W ramach prowadzonych prac planuje się wycinkę przydrożnych krzaków i odrostów.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Z up. WÓJTA

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY