

<p style="text-align: center;"><i>Inwestor</i></p> <p style="text-align: center;">POWIAT SIERPECKI</p> <p style="text-align: center;">ul. Świętokrzyska 2a</p> <p style="text-align: center;">09-200 Sierpc</p>											
<p><i>Jednostka projektowa</i></p> <p style="text-align: center;">USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY</p> <p style="text-align: center;">Dariusz Murawski</p> <p style="text-align: center;">09-130 Baboszewo, ul. Warszawska 8B</p> <p style="text-align: center;">NIP 892-139-31-80</p> <p style="text-align: center;">e-mail: dmurawski@prokonto.pl; tel. 792-613-438</p>											
<p><i>Stadium</i></p> <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</p>											
<p><i>Nazwa opracowania</i></p> <p style="text-align: center;">Przebudowa drogi powiatowej nr 3727W Ligowo – granica województwa – (Skępe)</p>											
<p><i>Nazwa obiektu budowlanego</i></p> <p style="text-align: center;">Droga powiatowa nr 3727W Ligowo – granica województwa – (Skępe) – KATEGORIA XXV</p>											
<p><i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i></p> <p style="text-align: center;">Działki numer ewidencyjny: 115/1, 115/2 obręb Rokicie, gmina Mochowo powiat sierpecki, województwo mazowieckie</p>											
TOM II											
<p><i>Branża</i></p> <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>											
<p><i>Skład zespołu projektowego</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Stanowisko</i></th> <th><i>Imię i nazwisko</i></th> <th><i>Nr uprawnień</i></th> <th><i>Podpis</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Projektant</td> <td>mgr inż. Krzysztof Bartczak</td> <td>MAZ/0184/PBD/16</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>	Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>								
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16									
<p><i>Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii</i></p> <p style="text-align: center;">Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1</p>											
<p><i>Data opracowania</i></p> <p style="text-align: center;">27.07.2020</p>		<p><i>Nr egzemplarza</i></p> <p style="text-align: center;">I II III IV</p>									

Spis treści

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
II.	DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	2
III.	URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO.....	3
IV.	ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ	3
V.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	3
VI.	TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA	4
VII.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
VIII.	BARIERY OCHRONNE	6
IX.	WIATY PRZYSTANKOWE	6
X.	BILANS ROBÓT	6
XI.	INFORMACJA BIOZ	7
XII.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA	14
XIII.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	15
XIV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
115/1, 115/2 w miejscowości Rokicie,
obręb Rokicie, gmina Mochowo
powiat sierpecki, woj. mazowieckie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- dane wyjściowe do projektowania uzyskane od inwestora
- umowa z na wykonanie dokumentacji technicznej
- mapy do celów ewidencyjnych
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja obiektu
- aktualne przepisy prawa budowlanego i pokrewne
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

II. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| - klasa techniczna drogi | L |
| - prędkość projektowa | Vp 40 |
| - ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| - szerokość jezdni | 5,5 – 6,1m |
| - pochylenie poprzeczne na prostej | 2% |
| - szerokość poboczy | 1m |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - długość projektowanego odcinka | 2080,92m |

III. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Przed przystąpieniem do realizacji prac budowlanych należy zapoznać się z warunkami technicznym wydanyymi przez gestorów sieci w zakresie zabezpieczenia oraz prowadzenia robót w zbliżeniu do sieci. Prace wykonywać zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

IV. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. W trakcie przebudowy należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem.

V. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne ustalono na podstawie „Opinii geotechnicznej” wykonane przez Centrum Geologii i Geotechniki Tomasz Skrzypczyński

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Zagęszczenie gruntów niespoistych określono na podstawie sondowań dynamicznych DPL. Stopień plastyczności gruntów spoistych wyznaczono na podstawie badań makroskopowych (metoda wałeczkowania) oraz badań penetrometrem tłoczkowym.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości od 2,0m p.p.t. Powierzchniową warstwę stanowią nasypy budowlane, nasypy niekontrolowane lub grunty rodzime piaszczyste. Miąższość warstwy nasypowej w punktach wierceń zawierała się w przedziale 0,3-0,7m p.p.t. Seria piasków występowała w punktach nr 1-4 sięgała do głębokości od 0,5-0,9m natomiast w punktach nr 6-9 sięgała do

zakończenia otworów tj, do głębokości 2,0m, W otworach nr 1-5 pod piaskami i nasypem nawiercono serię glin morenowych w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. Lokalnie w punkcie nr 7 pod warstwą nasypów stwierdzono przewarstwienie piasków drobnych próchniczych (rodzima warstwa próchnicza – gleba) Nawiercone warstwy piaszczyste występowały w stanie średnio zagęszczonym (stopień zagęszczenia $I_D=0,48-0,63$) Grunty spoiste w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych podzielono na siedem warstw geotechnicznych za kryterium podziału stosując stan i stopień plastyczności. Do warstwy IIIA zaliczono piaski gliniaste w stanie międko plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,55$. Do warstwy IIIB i IIIC zaliczono piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,35-0,45$. Do warstwy IIID-IIIG zaliczono piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie twardo plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,10-0,25$. Grunty próchnicze stwierdzone w otworze nr 7 uznano za warstwę luźną o stopniu zagęszczenia $I_D=0,30$.

Woda gruntowa wystąpiła w otworach nr 6, 7 i 8. Lustro wody w dniu badań stabilizowało się na głębokości 1,02 – 1,37m p.p.t., tj na rzędnych w zakresie 111,13-112,95m n.p.m. Zwraca się uwagę, że badania przeprowadzone zostały w okresie niżówki hydrogeologicznej. W okresach mokrych należy spodziewać się wzniosu zwierciadła wody.

W oparciu o badania przedsięwzięcie zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

VI. TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA

Po przeanalizowaniu opinii geotechnicznej oraz charakteru obciążenia krawędzi poszerzanej drogi w dokumentacji projektowej przyjęto posadowienie konstrukcji poszerzenia drogi oraz miejsc, w których wymieniane będą przepusty rurowe przechodzące w poprzek drogi odcinka na ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa grubości 10cm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach oraz w miejscach wymienianych przepustów będzie 52cm.

VII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia

- warstwa ścieralna - AC 8s – 3cm
- warstwa wiążąca(wyrównawcza) – AC 11w – 4cm (100kg/1m²)
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnia o pełnej konstrukcji na poszerzeniach oraz w miejscach wymienianych przepustów.

- warstwa ścieralna - AC 8s – 3cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 4cm
- warstwa podbudowy – AC 16p – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Pobocze

- nawierzchnia – mieszanka optymalna 0/31,5 – 10cm
- istniejąca wyprofilowana i zagęszczona nawierzchnia pobocza

Nawierzchnia z kostki brukowej na chodnikach

- kostka betonowa, prostokąt, fazowana – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- pospółka zagęszczona do $I_s = 1,0$ – 10cm
- grunt rodzimy

Nawierzchnia z kostki brukowej na zatokach autobusowych

- kostka betonowa, dwuteownik, fazowana – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 25cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 15cm
- grunt rodzimy

VIII. BARIERY OCHRONNE

Projektuje się barierę ochronną SP-05/2 (ze słupkiem co 2m) N2 W4 A na Przepustach:

12 m – 4szt. (element poziomy długości 4m, 2 elementy skośne długości po 4m).

16 m – 6szt. (element poziomy długości 8m, 2 elementy skośne długości po 4m).

Słupki barier wbijane na głębokość 1,2m. Lokalizację słupków rozmieścić tak aby omijały rurę przepustu. Na skrzyżowaniu w km 1+709,30 po stronie lewej drogi zastosować element bariery o łuku R6,5 w celu dostosowania do projektowanego skrzyżowania.

IX. WIATY PRZYSTANKOWE

Projektuje się wiaty przystankowe (2szt) o wymiarach 0,8 x 2,3m z daszkiem długości 1,5m o konstrukcji metalowej, ocynkowanej, malowanej proszkowo w kolorze uzgodnionym z inwestorem. Ściany oraz dach wypełnienie – płyty poliwęglanowe półprzezroczyste. Wiata wyposażona w ławkę oraz kosz. Montaż wiaty na fundamentach systemowych punktowych.

Podłoga wiaty wykonana z kostki betonowej zgodnie z wymiarami na PZT.

X. BILANS ROBÓT

- długość drogi – 2080,92m
szerokość 5,5m z poszerzeniem do 6,1m na łuku drogi.
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 11634,0 m²
w tym
powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na poszerzeniach i miejscach wymiany przepustów – 1140,2 m²
- powierzchnia poboczy – 3695,8 m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 1392,7 m²
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (chodnik) – 255,4m²
- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej (zatoka) – 228,0m²
- powierzchnia płytek integracyjnych – 5,6m² (2szt 0,7x4m)
- długość krawężnika 15x30x100 – 135,5m

- długość krawężnika 15x22x100 – 121,5m
- długość obrzeża – 147,4m
- bariery ochronne 4 x 12m + 6 x 16m
- rowy do oczyszczenia – 3813 m
- płyty ażurowe do umocnienia rowu – 297m²
- Przepusty:
 - średnicy 400mm, L = 6m – 36szt
 - średnicy 400mm, L = 8m – 3szt.
 - średnicy 400mm, L = 4m – 1szt.
 - średnicy 400mm, L = 42m – 1szt.
 - średnicy 400mm, L = 48m – 1szt.
 - średnicy 400mm, L = 15m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 400mm – 86szt.
- Przepusty do wymiany pod koroną drogi
 - średnicy 600mm, L = 12m – 2szt.
 - średnicy 800mm, L = 12m – 3szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 600mm – 4szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 800mm – 6szt.

XI. INFORMACJA BIOZ

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania
Przebudowa drogi powiatowej nr 3727W Ligowo - granica województwa (Skępe).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi i obejmuje roboty:

Przygotowawcze:

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi z poboczy oraz odcinka o pełnej konstrukcji

Wykonanie podbudowy projektowanych ulic:

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym.

Nawierzchnie:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kruszywa na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie poboczy z mieszanki optymalnej (kruszywa)

Roboty towarzyszące:

- wymiana przepustów, montaż ścianek czołowych
- transport materiałów na plac budowy

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem –możliwe.
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas

wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBLASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XII. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Raciaż dn.27.07.2020r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018, poz. 1202, z późn. zm.) **oświadczam** iż projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 3727W Ligowo - granica województwa (Skępe)”

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
115/1, 1152 w miejscowości Rokicie,
obręb Rokicie, gmina Mochowo
powiat sierpecki, woj. mazowieckie

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XIII. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

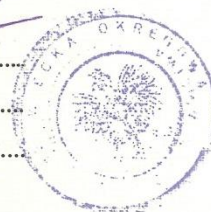
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HPX-88E-GU5 *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12
adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2019-08-20 10:10:10
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

XIV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan sytuacyjny cz. 1	str. 19
Rys. 2 – Plan sytuacyjny cz. 2	str. 20
Rys. 3 – Plan sytuacyjny cz. 3	str. 21
Rys. 4 – Przekroje A – A, B – B	str. 22
Rys. 5 – Przekroje: C - C, Przez wjazd	str. 23
Rys. 6 – Szczegóły konstrukcyjne	str. 24