

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Krzysztof Bartczak

ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock

NIP 774 194 38 33

e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893

Stadium

**PROJEKT TECHNICZNY –
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR: 3709W SZCZUTOWO –
BLIZNO – BIAŁASY – TROSKA I 3710W ŁUKOMIE – BIAŁASY**

Nazwa obiektu budowlanego

DROGA – KATEGORIA XXV

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3
w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo,
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

24.06.2022

Nr egzemplarza

I II III

Spis treści

I.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
II.	DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	3
III.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
IV.	OPIS PLANOWANEJ INWESTYCJI.....	4
V.	URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO.....	5
VI.	ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ	9
VII.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	10
VIII.	TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA	10
IX.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	11
X.	ODWODNIENIE DROGI.....	12
XI.	BILANS ROBÓT.....	12
XII.	INFORMACJA BIOZ	14
XIII.	OSWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	21
XIV.	DOKUMENTY PROJEKTANTA	22
XV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26

INWESTOR:

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

BUDOWA:

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- dane wyjściowe do projektowania uzyskane od inwestora
- umowa z na wykonanie dokumentacji projektowej
- mapa do celów projektowych
- wizja lokalna oraz inwentaryzacja obiektu
- aktualne przepisy prawa budowlanego i pokrewne
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

II. DANE TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa Vp 50
- ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni 5,5m,
6,0m (w miejscach projektowanych chodników)
z miejscowymi poszerzeniami na łukach drogi
- pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- szerokość poboczy 1m
- kategoria ruchu KR 1-2
- długość projektowanego odcinka – 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie terenów rolniczych z występującą miejscowo zabudową siedliskową. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną od początku opracowania do km 7+300 o szerokości około 5m, na dalszym odcinku szerokość wynosi około 4m.

Długość przebudowywanego odcinka to: 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m.

Nawierzchnia bitumiczna drogi posiada liczne spękania oraz ubytki.

Po dwóch stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza o szerokości zmiennej około 1,0m.

Odwodnienie drogi następuje poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do rowów przydrożnych, głównie odparowujących. W ciągu drogi znajdują się poprzeczne przepusty rowów melioracyjnych.

Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi, zjazdy publiczne oraz indywidualne do siedlisk rolniczych oraz na działki rolnicze.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi rosną liczne drzewa (miejscami w skupinach), głównie lipy oraz krzewy i odrosty. Część drzew rośnie w granicach pasa drogowego w bezpośrednim zbliżeniu do krawędzi jezdni.

IV. OPIS PLANOWANEJ INWESTYCJI

W ramach przebudowy zaprojektowano dostosowanie istniejącej szerokości jezdni i poboczy do obowiązujących przepisów.

Jezdnia na odcinku od km 0+016,75 do km 2+688,90 oraz od km 2+477,00 do km 9+400,80 posiadała będzie szerokość 5,5m. W obrębie projektowanych chodników od km 2+762,34 do km 3+416,69 oraz od km 9+462,34 do końca opracowania posiadała będzie szerokość 6,00m.

Pobocza w miejscach projektowanych jednostronnych chodników posiadały będą szerokość 0,75m na pozostałym odcinku 1,0m. Pobocza wykonane zostaną z mieszanki optymalnej 0/31,5mm grubości 10cm.

Zaprojektowano wykonanie dwustronnych poszerzeń o pełnej konstrukcji drogi na odcinku od początku zakresu do km 7+300 szerokości 2x0,25m na pozostałym odcinku 2x0,75m. Projekt obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni dwoma warstwami z mieszanki mineralno-asfaltowej 3cm (warstwa wyrównawcza), oraz 4cm (warstwa ścieralna) na odcinku od początku zakresu do km 4+746,87 oraz na odcinku od 5+595,65 do końca zakresu. Na pozostałym odcinku zaprojektowano wykonanie jednej warstwy grubości 4cm (warstwa ścieralna).

Założone zostaną rury przepustów pod zjazdami, w obrębie skrzyżowań oraz na ciągu głównym drogi. Wyloty przepustów umocnione zostaną poprzez ścianki czołowe oraz ułożone płyty ażurowe. Wykonane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z mieszanki optymalnej 0/31,5, masy bitumicznej oraz z kostki betonowej. Przebudowane zostaną skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi. W ramach przebudowy skrzyżowań wymienione zostaną przepusty rurowe, założone ścianki czołowe, wyprofilowane łuki oraz wykonana nawierzchnia z poszerzeniami.

Ustawione zostaną bariery ochronne na skrzyżowaniu drogi z istniejącymi rowami melioracyjnymi.

V. URZĄDZENIA TECHNICZNE W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO

Na przebudowywanym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna.

Przebudowa koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Uzyskano warunki techniczne od gestorów sieci na zabezpieczenie oraz pracę w zbliżeniu do przebiegających sieci.

Uzgodnienie nr 28/R5/2022 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA OPERATOR S.A.

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywać ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA - OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją

organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA – OPERATOR S.A..

4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA - OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
7. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
 - dla kabli nN – 0,4kV – koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami (osłony powinny wystawać poza krawężnik, lub krawężnik, lub krawędź jezdni na długość co najmniej 50cm).
8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Sierpc.
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych ulicy w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z

przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać powykonawczy profil normalny drogi.

12. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia ze strony ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Sierpc, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
13. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Sierpc w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie nr 24595/TTDSILU/P/2022 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A.

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

5. Na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie nr PLO-427028_2022.08.04_1#521 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej NEXERA

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. W rejonie projektowanych zjazdów należy zabezpieczyć kanalizację NEXERA rurą ochronną AROT 110. W celu zatwierdzenia projektu do realizacji należy przedstawić kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem.
2. Rozpoczęcie prac, dla zatwierdzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić zgłoszenie przesłane z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl.

Zgłoszenie powinno zawierać:

- a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. uzgodnienie
 - c. kontakt do kierownika
 - d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopią zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.
3. Z uwagi na usługi jakie Nexera świadczy na rzecz OSE (Operator Sieci Edukacyjnej), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres utrzymanie@nexera.pl w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest

niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 52-329-06-18, e-mail: utrzymanie@nexera.pl

4. Dla przebudowywanej infrastruktury należy opracować dokumentację powykonawczą, dostarczyć protokoły odbiorów od gestorów podbudowy dzierżawionej, oraz zarządców lub właścicieli nieruchomości (gdy dotyczy).
5. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić protokołem odbioru. Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu.
6. Z uwagi na zmianę trasy infrastruktury Nexera należy dostarczyć:
 - a. szkice geodezyjne – najpóźniej w dniu odbioru
 - b. inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury w wersji elektronicznej (w plikach dxf oraz pdf) w terminie 3 miesiące od odbioru. Informacje są konieczne do aktualizacji mapy sieci w programie paszportyzacyjnym.
7. Odpłatność z tytułu: asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.

VI. ISTNIEJĄCA ROŚLINNOŚĆ

Istniejące drzewa i krzewy kolidują z przewidzianym zakresem przebudowywanej drogi. Projekt przewiduje wycięcie 500 sztuk drzew oraz wykarczowanie 4000m² krzewów. Na wycięcie drzew i krzewów inwestor przed rozpoczęciem do prac budowlanych uzyska decyzję według odrębnego postępowania. W trakcie przebudowy należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem.

VII. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne ustalono na podstawie „Opinii geotechnicznej” wykonanej przez Centrum Geologii i Geotechniki Tomasz Skrzypczyński.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Zagęszczenie gruntów niespoistych określono na podstawie sondowań dynamicznych DPL. Parametr wiodący dla gruntów spoistych grupy II i III wyznaczono na podstawie badań makroskopowych i badań penetrometrem tłoczkowym.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości maksymalnie 2,5m p.p.t. Otwory wykonano w osi drogi, która obecnie jest drogą asfaltową o nieutwardzonych poboczach. Pod powierzchnią warstwą gleby dominują osady piaszczyste (piaski drobne), które budowały całe profile w punktach 1-3, 6-22 i 24-29. W pozostałych otworach tj. 4-5, 23 i 29-47 seria piaszczysta charakteryzowała się zmienną miąższością od 0,1 do 1,8m. Pod piaskami występowały osady morenowe w postaci glin piaszczystych, piasków gliniastych, i podrzędne glin pylastych. W punktach 2 i 3 grunty spoiste w postaci gliny pylastej, piasku gliniastego i pyłu stanowiły niewielkie przewarstwienia w obrębie piasków.

Woda gruntowa pierwszego poziomu wodonośnego udokumentowana w punktach nr 1-3, 7-15, 18-22, 24-30, 35 i 38 stabilizowała się w zakresie głębokości od 0,9 do 1,78 m p.p.t.

VIII. TECHNOLOGIA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA

Po przeanalizowaniu opinii geotechnicznej oraz charakteru obciążenia krawędzi poszerzanej drogi w dokumentacji projektowej przyjęto posadowienie konstrukcji poszerzenia drogi oraz miejsc, w których wymieniane będą przepusty rurowe przechodzące w poprzek drogi odcinka na ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa grubości 10cm.

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach oraz w miejscach wymienianych przepustów będzie wynosić 52cm.

IX. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wyrównawcza – AC 11w – 3cm (75kg/1m²)
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnia o pełnej konstrukcji na poszerzeniach i skrzyżowaniach

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 3cm
- warstwa podbudowy – AC 16p – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Pobocze

- nawierzchnia – mieszanka optymalna 0/31,5 – 10cm
- istniejąca wyprofilowana i zagęszczona nawierzchnia pobocza

Zjazd indywidualny gruntowy

- mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Zjazd indywidualny, publiczny (nawierzchnia kostka betonowa)

- kostka betonowa, prostokąt, fazowana, czerwona – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 20cm

Zjazd indywidualny, publiczny (nawierzchnia bitumiczna)

- warstwa ścieralna - AC 11s – 4cm
- warstwa wiążąca – AC 11w – 5cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka optymalna 0/31 – 30cm
- grunt stabilizowany cementem 1,5MPa – 10cm
- grunt rodzimy

Chodnik

- kostka szara fazowana – 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm

pospółka zagęszczona mechanicznie – 10cm

X. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogi odbywało się będzie tak jak przed przebudową poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz w obrębie projektowanych chodników – poprzez kanalizację deszczową grawitacyjną DN200-DN400 ze studniami i wpustami ulicznymi oraz dwoma wylotami do rowów (lokalizacja kanalizacji: dz. nr 288 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo, dz. nr 103, 195 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo).

Rowy przydrożne w ramach przebudowy zostaną oczyszczone.

Przebudowa koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Uzyskano warunki techniczne od gestorów sieci na zabezpieczenie oraz pracę w zbliżeniu do przebiegających sieci.

XI. BILANS ROBÓT

DŁUGOŚĆ DROGI – 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m.

- od km 0+016,75 do km 4+746,87 oraz od km 5+595,65 do km 9+777,38 – powierzchnia 50 203,19 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano dwie warstwy betonu asfaltowego (wyrównanie oraz warstwa ścieralna)

- od km 4+746,87 do km 5+595,65 – powierzchnia 4667,45 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano jedną warstwę betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej – 54 870,64 m²
- powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji na poszerzeniach – 7629,38 m²
- powierzchnia drogi o pełnej konstrukcji w miejscach wymiany przepustów – 255,00 m²
- powierzchnia poboczy – 17018,62 m²

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej – 1735,60m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 527,77m²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 867,10m²
- powierzchnia zjazdów z kruszywa – 3437,96m²
- długość opornika 12x25x100 – 314,45 m
- długość krawężnika 15x30x100 – 763,50 m
- długość krawężnika najazdowego 15x22x100 – 674,70 m
- długość krawężnika skośnego 15x22/30x100 – 52,0 m
- długość obrzeża – 8x30x100 – 951,30 m
- rowy do oczyszczenia – 17356,60m
- płyty ażurowe do umocnienia rowu – 396,00m²

- Przepusty (rura PP, SN8):
 - średnicy 400mm, L = 6m – 137szt.
 - średnicy 400mm, L = 8m – 2szt.
 - średnicy 400mm, L = 10m – 2szt.
 - średnicy 400mm, L = 12m – 31szt.
 - średnicy 400mm, L = 15m – 1szt.
 - średnicy 400mm, L = 16m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 400mm – 348szt.
- Przepusty do wymiany pod koroną drogi (rura PP, SN8):
 - średnicy 600mm, L = 9m – 1szt.
 - średnicy 600mm, L = 10m – 3szt.
 - średnicy 800mm, L = 9m – 4szt.
 - średnicy 900mm, L = 10m – 1szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 600mm – 8szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 800mm – 8szt.
 - ścianki czołowe do przepustu 900mm – 2szt.
- drzewa do usunięcia – 500 sztuk
- krzewy i odrosty do usunięcia – 4000m²
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej grubościennymi rurami ochronnymi RHDPE-D 110/5 – 187,0m
- ogrodzenie betonowe do przestawienia – 30m

XII. INFORMACJA BIOZ

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania:

**Przebudowa dróg powiatowych nr: 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy -
Troska i 3710W Łukomie - Białasy**

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi i obejmuje roboty:

Przygotowawcze:

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe na podstawie wykonanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi z poboczy oraz odcinka o pełnej konstrukcji

Wykonanie podbudowy projektowanych ulic:

- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
- rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym.

Nawierzchnie:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kruszywa na plac budowy,
- rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
- zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
- spryskanie emulsją
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie poboczy z mieszanki optymalnej (kruszywa)

Roboty towarzyszące:

- wymiana przepustów, montaż ścianek czołowych
- transport materiałów na plac budowy

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w bliskim sąsiedztwie terenu, gdzie prowadzony jest ruch samochodowy.

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe.
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować mogą zagrożenia upadku z wysokości, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp.
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być

wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, w szczególności, gdy uległy one zmianie.

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy.
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego.
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy.
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w. należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Roboty rozbiórkowe

- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

Oznakowanie budowy

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk.

Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót.

Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XIII. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA

Płock, dn. 24.06.2022r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z dnia 2021.12.02 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt techniczny dotyczący zadania pn. Przebudowa dróg powiatowych nr 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska i 3710W Łukomie – Białasy, dla

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

XIV. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

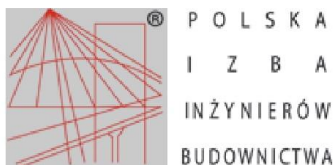
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NLX-JHA-GWG *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12

adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-RSV-8GS-4TB *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12
adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wygenerowano w systemie
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Data: 2022-08-19 10:00:00
Numer weryfikacyjny: MAZ-RSV-8GS-4TB

XV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja	str. 27
Rys. 2 – Plan sytuacyjny część 1	str. 28
Rys. 3 – Plan sytuacyjny część 2	str. 29
Rys. 4 – Plan sytuacyjny część 3	str. 30
Rys. 5 – Plan sytuacyjny część 4	str. 31
Rys. 6 – Plan sytuacyjny część 5	str. 32
Rys. 7 – Plan sytuacyjny część 6	str. 33
Rys. 8 – Plan sytuacyjny część 7	str. 34
Rys. 9 – Plan sytuacyjny część 8	str. 35
Rys. 10 – Plan sytuacyjny część 9	str. 36
Rys. 11 – Plan sytuacyjny część 10	str. 37
Rys. 12 – Plan sytuacyjny część 11	str. 38
Rys. 13 – Plan sytuacyjny część 12	str. 39
Rys. 14 – Plan sytuacyjny część 13	str. 40
Rys. 15 – Plan sytuacyjny część 14	str. 41
Rys. 16 – Plan sytuacyjny część 15	str. 42
Rys. 17 – Plan sytuacyjny część 16	str. 43
Rys. 18 – Plan sytuacyjny część 17	str. 44
Rys. 19 – Plan sytuacyjny część 18	str. 45
Rys. 20 – Plan sytuacyjny część 19	str. 46
Rys. 21 – Plan sytuacyjny część 20	str. 47
Rys. 22 – Plan sytuacyjny część 21	str. 48
Rys. 23 – Niweleta km 2+729,46 – km 3+416,69	str. 49
Rys. 24 – Niweleta km 9+462,34 – km 9+777,38	str. 50
Rys. 25 – Przekrój normalny	str. 51
Rys. 26 – Przekrój przez zjazd z kruszywa	str. 52
Rys. 27 – Przekrój przez chodnik	str. 53
Rys. 28 – Szczegóły konstrukcyjne	str. 54