

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Krzysztof Bartczak

ul. K.K. Baczyńskiego 4/19, 09-409 Płock

NIP 774 194 38 33

e-mail: krzysztofbart@op.pl; tel. 739-020-893

Stadium

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR: 3709W SZCZUTOWO –
BLIZNO – BIAŁASY – TROSKA I 3710W ŁUKOMIE – BIAŁASY**

Nazwa obiektu budowlanego

DROGA – KATEGORIA XXV, KANALIZACJA DESZCZOWA – KATEGORIA XXVI

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3
w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo,
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Adamowicz	MAZ/0519/PWOS/10	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

24.06.2022

Nr egzemplarza

I

II

III

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I.....	2
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z zakresem zamierzenia	2
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4. Zestawienie powierzchni.....	9
5. Informacje i dane.....	11
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	12
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	13
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	14
III. DOKUMENTY PROJEKTANTA	15
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	22
Rys. 1 – Orientacja	23
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu – część I	24
Rys. 3 – Projekt zagospodarowania terenu – część II	25
Rys. 4 – Projekt zagospodarowania terenu – część III	26
Rys. 5 – Projekt zagospodarowania terenu – część IV	27
Rys. 6 – Projekt zagospodarowania terenu – część V	28
Rys. 7 – Projekt zagospodarowania terenu – część VI	29
Rys. 8 – Projekt zagospodarowania terenu – część VII	30
Mapy oryginał	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

INWESTOR:

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

BUDOWA:

Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego wraz z zakresem zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest:

**Przebudowa dróg powiatowych nr: 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy -
Troska i 3710W Łukomie - Białasy**

Inwestycja drogowa realizowana będzie na: dz. nr 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo, dz. nr 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo, dz. nr 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo, dz. nr 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo, dz. nr 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie,

obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

Przedmiotem inwestycji jest również budowa kanalizacji deszczowej grawitacyjnej DN200-DN400 o długości 1113,5m ze studniami i wpustami ulicznymi oraz dwoma wylotami do rowów, której zadaniem będzie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych:

- dz. nr 288 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- dz. nr 103, 195 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo.

Projektowana inwestycja jest zgodna z założeniami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak RI.6733.2.2022.LP z dnia 08.04.2022r. wydanej przez Wójta Gminy Szczutowo.

Projektowana inwestycja będzie wykonywana według projektu indywidualnego z materiałów tradycyjnych.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie terenów rolniczych z występującą miejscowo zabudową siedliskową. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną od początku opracowania do km 7+300 o szerokości około 5m, na dalszym odcinku szerokość wynosi około 4m.

Długość przebudowywanego odcinka to: 9 760,63m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81m.

Nawierzchnia bitumiczna drogi posiada liczne spękania oraz ubytki.

Po dwóch stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza o szerokości zmiennej około 1,0m.

Odwodnienie drogi następuje poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do rowów przydrożnych, głównie odparowujących. W ciągu drogi znajdują się poprzeczne przepusty rowów melioracyjnych.

Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi, zjazdy publiczne oraz indywidualne do siedlisk rolniczych oraz na działki rolnicze.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi rosną liczne drzewa (miejscami w skupinach), głównie lipy oraz krzewy i odrosty. Część drzew rośnie w granicach pasa drogowego w bezpośrednim zbliżeniu do krawędzi jezdni.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy zaprojektowano dostosowanie istniejącej szerokości jezdni i poboczy do obowiązujących przepisów.

Jezdnia na odcinku od km 0+016,75 do km 2+688,90 oraz od km 2+477,00 do km 9+400,80 posiadała będzie szerokość 5,5m. W obrębie projektowanych chodników od km 2+762,34 do km 3+416,69 oraz od km 9+462,34 do końca opracowania posiadała będzie szerokość 6,00m.

Pobocza w miejscach projektowanych jednostronnych chodników posiadały będą szerokość 0,75m na pozostałym odcinku 1,0m. Pobocza wykonane zostaną z mieszanki optymalnej 0/31,5mm grubości 10cm.

Zaprojektowano wykonanie dwustronnych poszerzeń o pełnej konstrukcji drogi na odcinku od początku zakresu do km 7+300 szerokości 2x0,25m na pozostałym odcinku 2x0,75m. Projekt obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni dwoma warstwami z mieszanki mineralno-asfaltowej 3cm (warstwa wyrównawcza), oraz 4cm (warstwa ścieralna) na odcinku od początku zakresu do km 4+746,87 oraz na odcinku od 5+595,65 do końca zakresu. Na pozostałym odcinku zaprojektowano wykonanie jednej warstwy grubości 4cm (warstwa ścieralna).

Założone zostaną rury przepustów pod zjazdami, w obrębie skrzyżowań oraz na ciągu głównym drogi. Wyloty przepustów umocnione zostaną poprzez ścianki czołowe oraz ułożone płyty ażurowe. Wykonane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z mieszanki optymalnej 0/31,5, masy bitumicznej oraz z kostki betonowej. Przebudowane zostaną skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi. W ramach przebudowy skrzyżowań wymienione zostaną przepusty rurowe, założone ścianki czołowe, wyprofilowane łuki oraz wykonana nawierzchnia z poszerzeniami.

Ustawione zostaną bariery ochronne na skrzyżowaniu drogi z istniejącymi rowami melioracyjnymi.

Odwodnienie drogi odbywało się będzie tak jak przed przebudową poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz w obrębie projektowanych chodników – poprzez kanalizację deszczową grawitacyjną DN200-DN400 ze studniami i wpustami ulicznymi oraz dwoma wylotami do rowów (lokalizacja kanalizacji: dz. nr 288 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo, dz. nr 103, 195 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo).

Rowy przydrożne w ramach przebudowy zostaną oczyszczone.

Przebudowa koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Uzyskano warunki techniczne od gestorów sieci na zabezpieczenie oraz pracę w zbliżeniu do przebiegających sieci.

Uzgodnienie nr 28/R5/2022 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA OPERATOR S.A.

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. Powiadomić pisemnie o terminie rozpoczęcia prac z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace budowlane wykonywać ręcznie w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA - OPERATOR S.A.
3. Prace budowlane z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego przewodu linii nN i 5m od skrajnego przewodu linii SN, od strefy działania ww. sprzętu należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Sierpc. Prace należy

prować zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA – OPERATOR S.A..

4. Nie urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi nN-0,4kV.
5. Zachować odległość min. 0,5m projektowanej infrastruktury od istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.
6. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną prace ziemne prowadzić ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania ENERGA - OPERATOR S.A. Kolidujące miejsca winny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych.
7. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne:
 - dla kabli nN – 0,4kV – koloru niebieskiego o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami (osłony powinny wystawać poza krawężnik, lub krawężnik, lub krawędź jezdni na długość co najmniej 50cm).
8. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Dział Eksploatacji Sierpc.
9. Wszelkie prace inwestor wykona własnym kosztem i staraniem.
10. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń niezainwentaryzowanych – w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych dodatkowych linii kablowych prace ziemne należy przerwać, sposób przebudowy uzgodnić odrębnym opracowaniem z ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku.
11. Po wykonaniu prac należy przedłożyć w ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku dokumentację geodezyjną powykonawczą z określeniem rzędnych ulicy w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z

przebudową drogi. Dokumentacja powinna zawierać powykonawczy profil normalny drogi.

12. W przypadku podwyższenia rzędnych ulicy w wyniku przeprowadzonej inwestycji i związanego z tym niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych oraz braku pozytywnego uzgodnienia ze strony ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Sierpc, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku ww. przebudowy.
13. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji Sierpc w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Uzgodnienie nr 24595/TTDSILU/P/2022 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A.

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

5. Na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie nr PLO-427028_2022.08.04_1#521 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej NEXERA

Warunki techniczne przedstawione w uzgodnieniu:

1. W rejonie projektowanych zjazdów należy zabezpieczyć kanalizację NEXERA rurą ochronną AROT 110. W celu zatwierdzenia projektu do realizacji należy przedstawić kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem.
2. Rozpoczęcie prac, dla zatwierdzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić zgłoszenie przesłane z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl.

Zgłoszenie powinno zawierać:

- a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. uzgodnienie
 - c. kontakt do kierownika
 - d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopią zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.
3. Z uwagi na usługi jakie Nexera świadczy na rzecz OSE (Operator Sieci Edukacyjnej), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres utrzymanie@nexera.pl w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest

niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 52-329-06-18, e-mail: utrzymanie@nexera.pl

4. Dla przebudowywanej infrastruktury należy opracować dokumentację powykonawczą, dostarczyć protokoły odbiorów od gestorów podbudowy dzierżawionej, oraz zarządców lub właścicieli nieruchomości (gdy dotyczy).
5. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić protokołem odbioru. Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu.
6. Z uwagi na zmianę trasy infrastruktury Nexera należy dostarczyć:
 - a. szkice geodezyjne – najpóźniej w dniu odbioru
 - b. inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury w wersji elektronicznej (w plikach dxf oraz pdf) w terminie 3 miesiące od odbioru. Informacje są konieczne do aktualizacji mapy sieci w programie paszportyzacyjnym.
7. Odpłatność z tytułu: asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.

Przebudowa koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Przewiduje się wycięcie 500 sztuk drzew oraz wykarczowanie 4000m² krzewów. Na usunięcie drzew i krzewów Inwestor uzyska pozwolenie przed rozpoczęciem prac według odrębnego postępowania.

W ramach przebudowy wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu.

4. Zestawienie powierzchni

Branża drogowa:

- długość projektowanego odcinka 9 760,63 m – od km 0+016,75 do km 9+777,38 – droga główna oraz drogi przyległe w obrębie skrzyżowań łącznej długości 98,81 m.
- długość projektowanego chodnika 1002,2 m w tym 684,5m w miejscowości Wola, 317,7 m w miejscowości Łukomie
- długość rowów do oczyszczenia – 17 356,60m
- powierzchnia nawierzchni jezdni – 54 870,64 m²

- powierzchnia utwardzonych poboczy – 17 018,62 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa – 2 355,42m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 867,10m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej – 527,77m²
- powierzchnia chodników – 1735,60m²

Branża sanitarna:

- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN200 – 157,5 m
- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN315 – 455,0 m
- długość projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej – rury PVC-U kl. S (SN8) lite DN400 – 501,0 m
- ilość studni kanalizacyjnych betonowych DN1000 – 32 szt.
- ilość studzienek ściekowych betonowych DN500 z osadnikiem 0,5m i wpustem ulicznym (WW2, WW4, WW6, WW8, WW10, WW12, WW14, WW16, WW18, WW20, WW22, WW24, WW26, WW28) – 14 szt.
- ilość studzienek ściekowych betonowych DN500 z osadnikiem 0,5m i wpustem krawężnikowo - jezdniowym (WŁ1, WŁ2, WŁ3, WŁ4, WŁ5, WŁ6, WŁ7, WŁ8, WŁ9, WŁ10, WW1, WW3, WW5, WW7, WW9, WW11, WW13, WW15, WW17, WW19, WW21, WW23, WW25, WW27, WW29, WW30, WW31, WW32, WW33, WW34, WW35) – 31 szt.
- ilość wylotów kanalizacji deszczowej do rowów - konstrukcja: wylot zakończony umocnieniem w postaci ścianki czołowej prefabrykowanej żelbetowej – 2 szt.
- długość rowów do wyprofilowania i umocnienia (rowy – odbiorniki wód opadowych i roztopowych) – 180,00m

Umocnienie: skarpy rowu zabezpieczone płytami ażurowymi betonowymi, zaś dno rowu ściekiem korytkowym betonowym;

5. Informacje i dane

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w obrębie działek drogowych, do których Inwestor posiada tytuł prawny lub prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.

Zamierzenie budowlane znajduje się poza granicami terenu górniczego.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych. W ich trakcie nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze i nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Przyjęte parametry techniczne dot. drogi zapewnią poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Wykonanie kanalizacji deszczowej nie spowoduje zmiany istniejącego ukształtowania terenu oraz nie spowoduje naruszenia istniejących terenów zielonych. W trakcie realizacji i eksploatacji powyższa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Podczas eksploatacji kanalizacji deszczowej nie będą wytwarzane, emitowane substancje pyłowe, płynne, a także hałas i inne zakłócenia mogące powodować uciążliwości dla najbliższego otoczenia. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie wprowadzało do środowiska naturalnego substancji powodujących jego zmiany, ponadto nie będzie wprowadzało substancji do powietrza, wód i gleby.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które będzie występować w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji, przesuujące się wraz z prowadzonymi pracami.

Inwestor dla potrzeb przedmiotowej inwestycji uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – znak: RI.6220.11.2021.MG z dnia 06.12.2021r. wydaną przez Wójta Gminy Szczutowo.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

a) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)

- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.

b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektów budowlanych objętych przedmiotową inwestycją mieści się w granicach dz. nr ew. 92/1 w m. Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gm. Szczutowo, dz. nr ew. 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w m. Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gm. Szczutowo, dz. nr ew. 153, 29, 17 w m. Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gm. Szczutowo, dz. nr ew. 115/1 w m. Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gm. Rościszewo, dz. nr ew. 103, 195, 62, 24 w m. Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gm. Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

Projektant branża drogowa:

Projektant branża sanitarna:

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
Upr.: MAZ/0184/PBD/16

.....
mgr inż. Piotr Adamowicz
Upr.: MAZ/0519/PWOS/10

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Płock, dn. 24.06.2022r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z dnia 2021.12.02 z późn. zm.) **oświadczam**, że projekt zagospodarowania terenu dot. zadania pn. Przebudowa dróg powiatowych nr 3709W Szczutowo - Blizno - Białasy - Troska i 3710W Łukomie – Białasy, dla

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:

- 92/1 w miejscowości Blizno, obręb nr 0004 Blizno, gmina Szczutowo,
- 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3 w miejscowości Stara Wola, obręb nr 0026 Wola Stara, gmina Szczutowo,
- 153, 29, 17 w miejscowości Białasy, obręb nr 0002 Białasy, gmina Szczutowo,
- 115/1 w miejscowości Bryski, obręb nr 0005 Bryski, gmina Rościszewo,
- 103, 195, 62, 24 w miejscowości Łukomie, obręb nr 0012 Łukomie, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

wykonałem zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa:

Projektant branża sanitarna:

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

.....
mgr inż. Piotr Adamowicz
Upr.: MAZ/0519/PWOS/10

III. DOKUMENTY PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/363/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krzysztof Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Bartczak
ur. dnia 3 kwietnia 1968 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0184/PBD/16
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

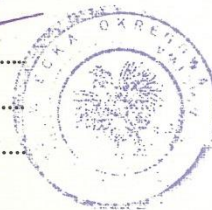
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Bartczak
ul. Krótka 2 m. 30
09-402 Płock
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NLX-JHA-GWG *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12

adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-RSV-8GS-4TB *

Pan KRZYSZTOF BARTCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0528/12
adres zamieszkania ul. KRÓTKA 2/30, 09-402 PŁOCK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl



sygn. akt MAZ/7131-7132/ 731 /10 /S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Adamowicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 września 1982 roku w Płońsku, synowi Władysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0519/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

UZASADNIENIE

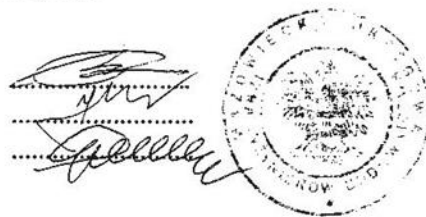
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adamowicz
ul. Targowa 50
09-100 Płońsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7KH-KAD-CHI *

Pan PIOTR ADAMOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0069/11

adres zamieszkania ul. TARGOWA 50, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI – CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 – Orientacja	23
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu – część I	24
Rys. 3 – Projekt zagospodarowania terenu – część II	25
Rys. 4 – Projekt zagospodarowania terenu – część III	26
Rys. 5 – Projekt zagospodarowania terenu – część IV	27
Rys. 6 – Projekt zagospodarowania terenu – część V	28
Rys. 7 – Projekt zagospodarowania terenu – część VI	29
Rys. 8 – Projekt zagospodarowania terenu – część VII	30

Mapy oryginał