

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

Biuro Obsługi Inwestycji

Tomasz Prątnicki

ul. Głowackiego 36b, 09-200 Sierpc

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ulica Dworcowa w m. Sierpc

Branża

INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

Opracował

Imię i nazwisko

Tomasz Prątnicki

Podpis

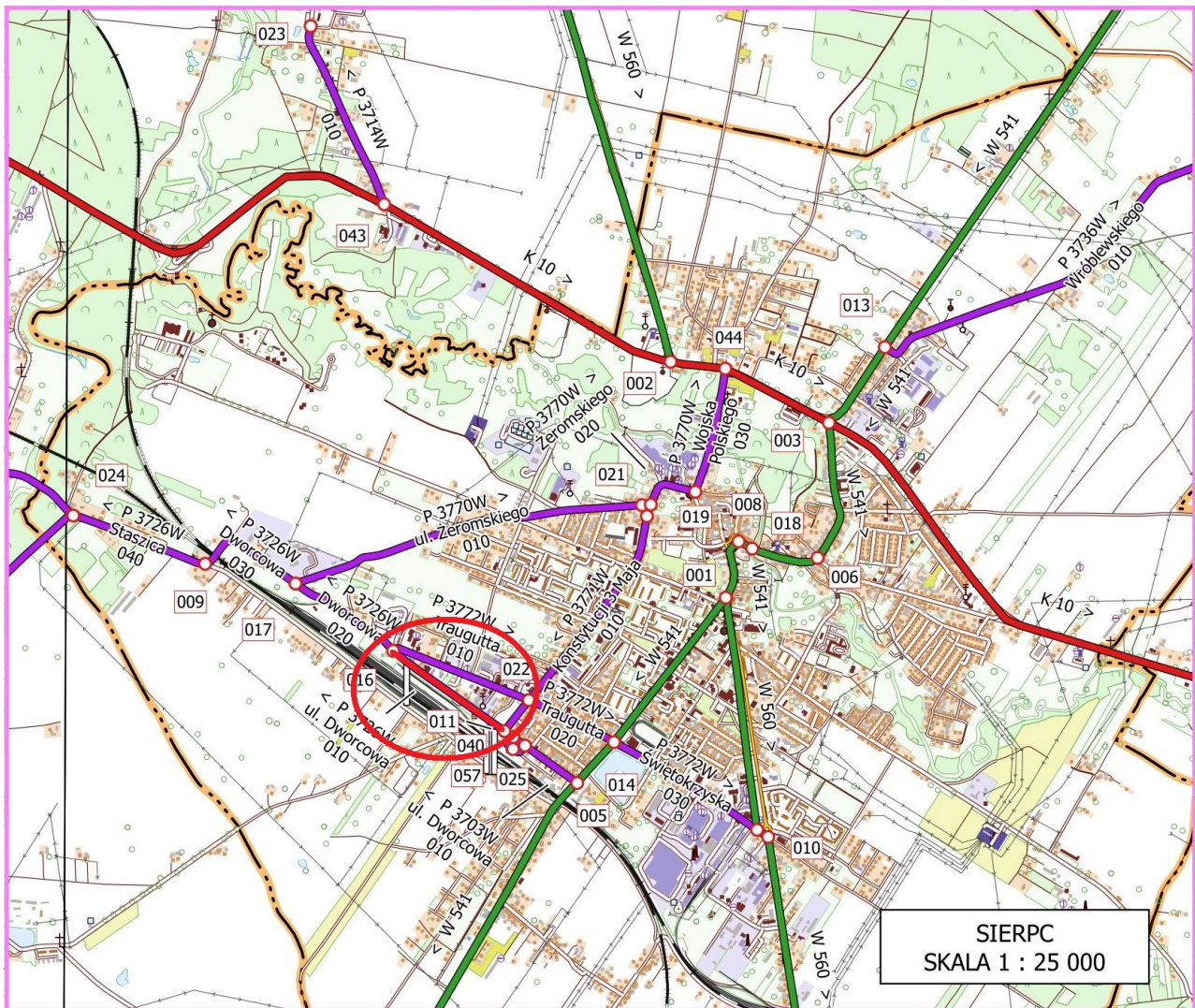
Data opracowania

lipiec 2025

OPIS TECHNICZNY

1. Mapa lokalizacyjna

POWIAT: SIERPECKI	WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
OBRĘB: SIERPC	GMINA: M. SIERPC



2. Charakterystyka oraz stan istniejący drogi wg lokalizacji opracowania

- 1) kategoria: powiatowa
- 2) klasa: zbiorcza (Z)
- 3) zarządca drogi: Zarząd Powiatu w Sierpcu
- 4) zarząd drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 5) ruch pojazdów: nawierzchnia utwardzona (asfaltowa), 2 pasy ruchu
- 6) ruch pieszy: chodnik
- 7) przebieg: w terenie zabudowanym
- 8) natężenie ruchu: średnie

3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3703W ul. Dworcowa w m. Sierpc na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja (droga powiatowa 3771W) do ul. Traugutta (droga powiatowa 3772W) o długości 619,05 m w związku z przebudową drogi.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego, zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 4 (arkusze A-3, skala 1:500) oraz poniższym wykazem znaków drogowych.

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie pionowe				
Istniejące podlegające wymianie na nowe				
A-7	1	1		
D-1	2	2		
Objęte likwidacją				
D-1	1	1		
Projektowane				
B-36	2	2		
C-13/16	1	1		
C-13/16 + C-13a/16a	2	1		
D-1	1	1		
Oznakowanie poziome				
Projektowane				
P-1b				21,3 (532,5*0,04)
P-1e				2,16 (18*0,12)

WYKAZ OZNAKOWANIA				
Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
P-4				14,76 (61,5*0,24)
P-7a				0,48 (4*0,12)
P-7b				8,64 (36*0,24)
P-7c				7,80 (130*0,06)
P-7d				120,12 (1001*0,12)
P-13				2,89 (11*0,2625)
P-23				7,28 (11*0,662)
P-26				7,59 (11*0,69)

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Od dnia zatwierdzenia projektu do 31 grudnia 2026 r.

5. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1 Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie.
- 2 Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3 Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów –IBDIM.

- 4 Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5 Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6 Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomemu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.
- 7 Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.
- 8 Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie, zastosowane oznakowanie w technologii cienkowarstwowej grub. 0,3 - 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych, wodorozcieńczalnych lub chemoutwardzalnych o współczynniku luminacji b (widoczność w dzień): 0,30, posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

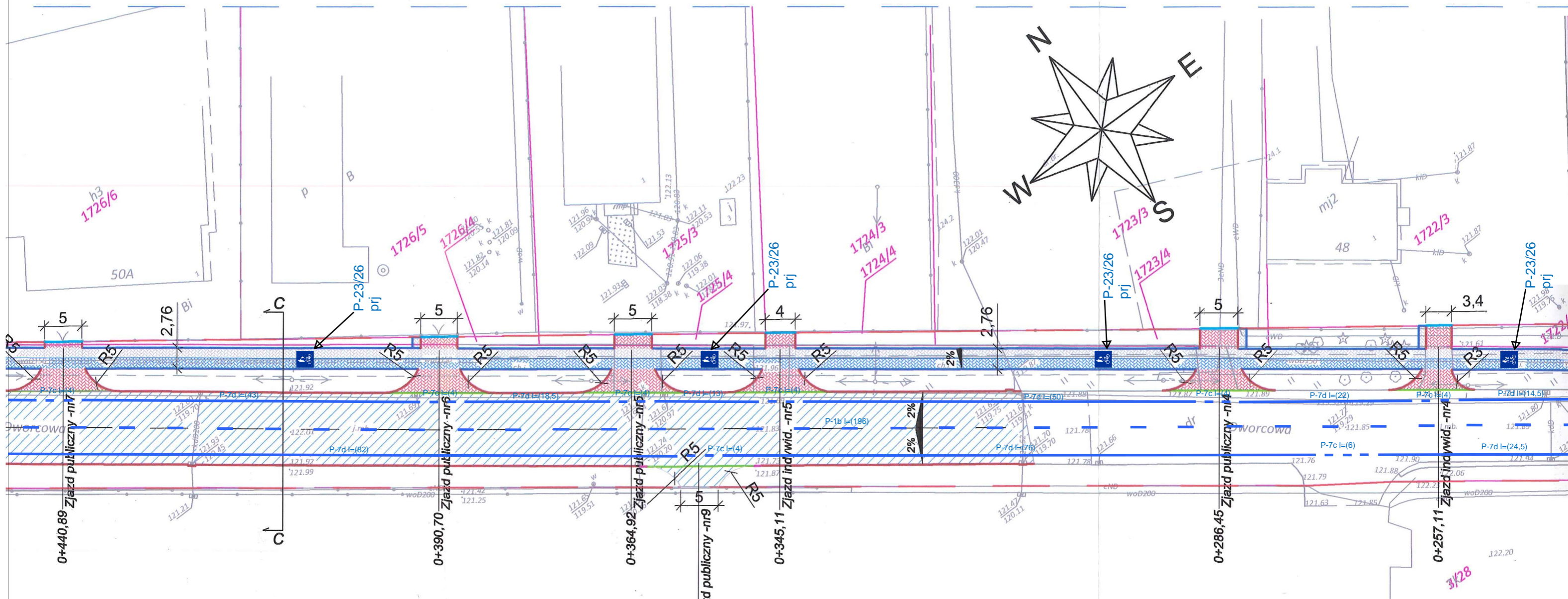
6. Podstawa prawna

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 2) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem

- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- załączniki nr 1 – 4.
- 5) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

7. Karta opinii

TREŚĆ OPINII	OPINIUJĄCY



ENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI
pasa drogowego / obszar inwestycji = obszar oddziaływania inwestycji

wjazdu - wymiar kostki bez obramowania

LEGENDA

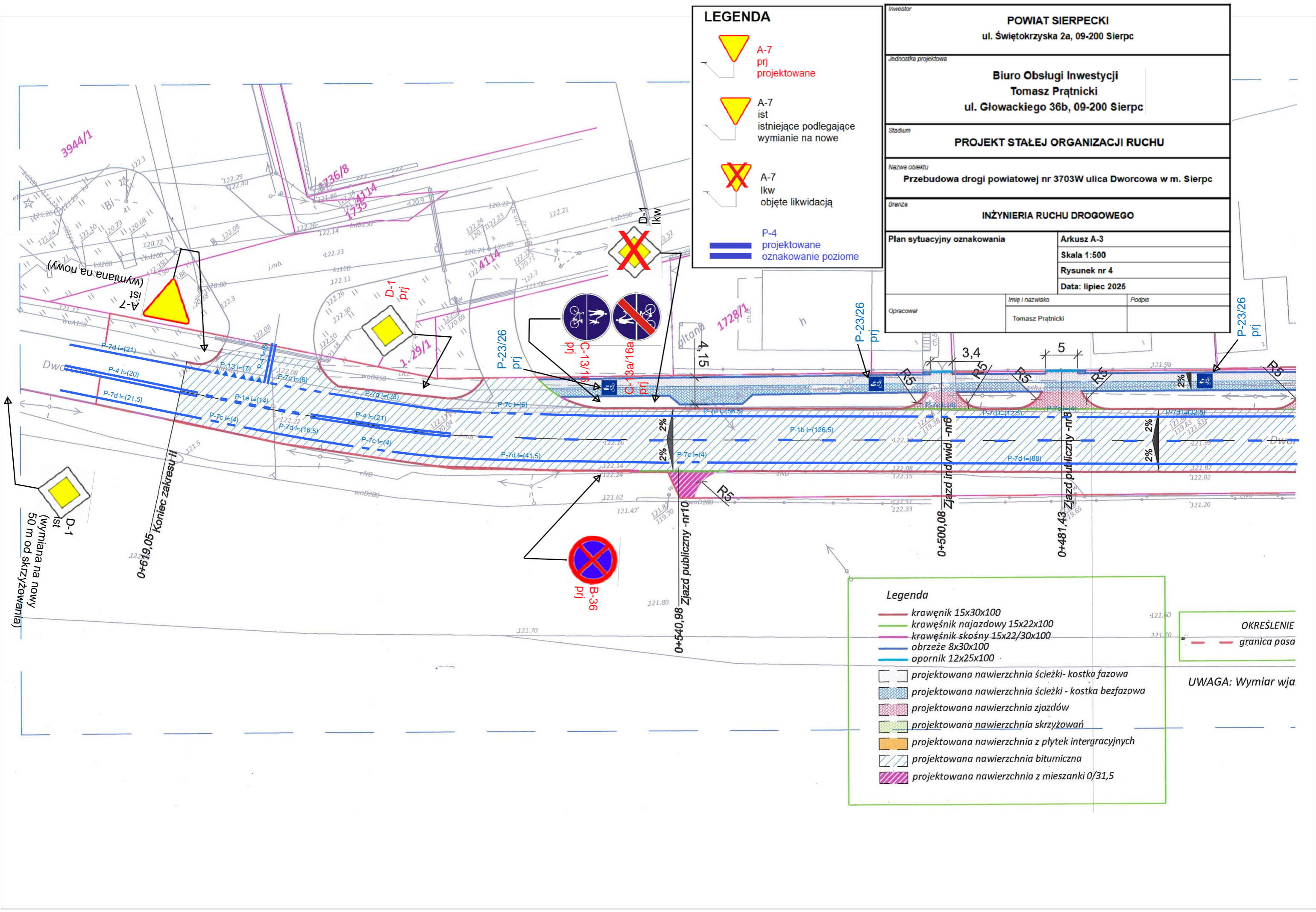
A-7
prj
projektowane

A-7
ist
istniejące podlegające
wymianie na nowe

A-7
lkw
objęte likwidacją

P-4
projektowane
oznakowanie poziome

Inwestor			POWIAT SIERPECKI		
			ul. Świątokrzyska 2a, 09-200 Sierpc		
Jednostka projektowa			Biuro Obsługi Inwestycji		
			Tomasz Prątnicki		
			ul. Głowackiego 36b, 09-200 Sierpc		
Stadium			PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu			Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ulica Dworcowa w m. Sierpc		
Branża			INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
Plan sytuacyjny oznakowania		Arkusz A-3			
		Skala 1:500			
		Rysunek nr 3			
		Data: lipiec 2025			
Opracował		Imię i nazwisko		Podpis	
		Tomasz Prątnicki			



LEGENDA

- A-7 prj projektowane
- A-7 ist istniejące podlegające wymianie na nowe
- A-7 lkw objęte likwidacją
- P-4 projektowane
- oznakowanie poziome

Inwestor		
POWIAT SIERPECKI		
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc		
Jednostka projektowa		
Biuro Obsługi Inwestycji		
Tomasz Prątnicki		
ul. Głowackiego 36b, 09-200 Sierpc		
Stadium		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu		
Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ulica Dworcowa w m. Sierpc		
Branża		
INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
Plan sytuacyjny oznakowania		Arkusz A-3
		Skala 1:500
		Rysunek nr 4
		Data: lipiec 2025
Opracował	Imię i nazwisko	Podpis
	Tomasz Prątnicki	

Legenda

- krawężnik 15x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100
- krawężnik skośny 15x22/30x100
- obrzeże 8x30x100
- opornik 12x25x100
- projektowana nawierzchnia ścieżki- kostka fazowa
- projektowana nawierzchnia ścieżki - kostka bezfazowa
- projektowana nawierzchnia zjazdów
- projektowana nawierzchnia skrzyżowań
- projektowana nawierzchnia z płytek intergracyjnych
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z mieszanki 0/31,5

OKREŚLENIE

granica pasa

UWAGA: Wymiar wja