

Usługi Projektowe i Nadzór Budowlany

Dariusz Murawski

ul. Warszawska 8B 09-130 Baboszewo

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Golezryn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo

Nazwa i adres inwestora:

**Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc**

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Krzysztof Bartczak	projektant	drogowa- inżynieria ruchu drogowego	MAZ/0184/PBD/16	06.2021 r.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa nr ZDP.DT.1.262.24.2020 z dnia 21.08.2020 r. na realizację dokumentacji
- 2) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem
- 5) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 6) Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3742W Golešzyn – Dziembakowo – Borkowo - Zgagowo na odcinku o długości 4,315 km. Celem przebudowy powyższej drogi jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów.

Z uwagi na powyższe w ramach niniejszego projektu przewiduje się dostosowanie oznakowania pionowego zgodnie z planami sytuacyjnymi oznakowania nr 1 – 12 opracowanymi w skali 1:1000 oraz poniższym wykazem oznakowania w stanie istniejącym oraz projektowanym.

UWAGA: wszystkie znaki pionowe istniejące podlegają wymianie na nowe, z wyjątkiem znaku E-2a!

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
Oznakowanie projektowane oraz istniejące podlegające wymianie				
A-3 + T-4	2	1		
A-4 + T-4	4	2		
A-6a	2	2		
A-6b	1	1		

Rodzaj znaku	Ilość tarcz (szt.)	Ilość słupków (szt.)	Długość (mb)	Powierzchnia (m ²)
A-6c	1	1		
A-7	6	6		
A-7 + T-1	2	1		
A-7 + T-6c	4	2		
A-18a + T-2	4	2		
A-18a + T-3	4	2		
B-2	1	1		
B-18	1	1		
B-21	1	1		
C-2	1	1		
D-1	2	2		
D-1 + T-6a	8	4		
D-15	4	2		
D-42 + D-43	6	6		
E-4	4	8		
E-17a + E-18a	12	12		
F-6	2	4		
U-12a			36	
U-14a N2W4 (SP-05/2)			132	
Oznakowanie objęte likwidacją				
A-3	1	1		
A-3 + A-6c	2	1		
A-3	1	1		
A-4	2	2		
A-6a	2	2		
A-7	1	1		
A-7 + T-1	2	1		
A-18a + T-3	2	1		
E-17a + E-18a	2	1		
B-18	2	2		
B-20	1	1		
D-1	2	2		

3. Plan orientacyjny

województwo mazowieckie			
powiat sierpecki			
gm. Rościszewo		gm. Zawidz	
obręb	Kuski	obręb	Skoczkowo
	Komorowo		Zgagowo Wieś



4. Opis drogi wg lokalizacji opracowania

- 1) kategoria drogi: powiatowa
- 2) klasa drogi: zbiorcza (Z) po przebudowie lokalna (L)
- 3) rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- 4) pobocza gruntowe
- 5) ruch drogowy i pieszy: niski

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2024 r.

6. Warunki techniczne wprowadzenia oznakowania

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- 1) Grupa wielkości znaków pionowych – znaki średnie, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych z grupy znaków małych.
- 2) Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków o symbolu: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji (załącznik nr 1 do ww. rozporządzenia, tabela 1.2.).
- 3) Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- 4) Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- 5) Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.
- 6) Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

7) Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Karta opinii