



OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

--- granica pasa drogowego / obszar inwestycji
= obszar oddziaływania inwestycji
--- granica działki

Legenda

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik 15x30x100
- projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100
- projektowany opornik 12x25x100
- projektowane obrzeże 6x30x100
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- projektowany przepust ze ściankami czołowymi
- drzewo do usunięcia
- projektowany wpust z przykanalikiem
- projektowana rura dwudzielna RHDPE-D fi 110/5
- projektowana nawierzchnia jezdni (bitumiczna) - dwie warstwy
- projektowana nawierzchnia jezdni (bitumiczna) - jedna warstwa
- projektowane pobocze utwardzone, gr 10cm - mieszanka optymalna 0/31,5
- projektowane pobocze utwardzone z kruszywa
- projektowany chodnik, z kostki betonowej
- projektowany zjazd z kostki betonowej

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdu po uzgodnieniu z właścicielem gruntu. Na podstawie Art. 36a pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane stanowi to nieistotne odstępstwo od projektu

INWESTOR:
POWIAT SIERPECKI
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

NAZWA INWESTYCJI:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W
Goleszyn - Dziembakowo -
Borkowo - Zgagowo**

ADRES INWESTYCJI:
Działki numer ewidencyjny:
46, obręb Zgagowo Wś, gmina Zawidz,
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz,
29, obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135, obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny - część VII
Nr rysunku: 7
Skala: 1: 500
Data: lipiec 2021r.

Projektant:
mgr inż. Krzysztof Bartczak
Upr.: MAZ/0184/PBD/16

Od km 17+931,71 do km 18+306,68 skarpe, przeciwskarpe oraz dno rowu umocnić płytą ażurową grubości 10cm

Część I
Część II
Część III