

Inwestor

POWIAT SIERPECKI

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 Sierpc

Jednostka projektowa

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLNY

Dariusz Murawski

09-130 Baboszewo, ul. Warszawska 8B

NIP 892-139-31-80

e-mail: dmurawski@prokonto.pl; tel. 792-613-438

Stadium

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W
Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo**

Nazwa obiektu budowlanego

**Droga powiatowa nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo
– KATEGORIA XXV**

Adres / lokalizacja obiektu budowlanego

**Działki numer ewidencyjny:
46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz
29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie**

TOM I

Branża

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skład zespołu projektowego

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bartczak	MAZ/0184/PBD/16	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Piotr Adamowicz	MAZ/0519/PWOS/10	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii

Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie nr 1

Data opracowania

Lipiec 2021

Nr egzemplarza

I II III IV

Spis treści

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
IV. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	4
V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
VI. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA.....	4
VII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	5
VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

BUDOWA: Działki numer ewidencyjny:
46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz
2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz
29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo
8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo
powiat sierpecki, województwo mazowieckie

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo zrealizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz, 2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz, 29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo, 8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo w powiecie sierpeckim województwie mazowieckim.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie terenów rolniczych z występującą miejscowo zabudową siedliskową. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5m

Długość przebudowywanego odcinka to: 4 443,35m – od km 14+004,50 do km 18+319,42 – droga główna oraz drogi przyległe łącznej długości 128,43m.

- od km 14+004,50 do km 17+040,00 oraz od km 17+594,00 do km 18+319,42 – łączna długość 3760,92 km, powierzchnia 21872,30 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano dwie warstwy betonu asfaltowego (wyrównanie oraz warstwa ścieralna)

- od km 17+040,00 do km 17+594,00 – długość 554,00 km, powierzchnia 3744,50 m² na istniejącej konstrukcji drogi zaprojektowano jedną warstwę betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)

Nawierzchnia bitumiczna drogi posiada liczne spękania oraz ubytki.

Po dwóch stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza o szerokości zmiennej około 1,0m. Odwodnienie drogi następuje poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do rowów przydrożnych głównie odprowadzających. Wzdłuż drogi znajdują się skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi, zjazdy publiczne oraz indywidualne do siedlisk rolniczych oraz na działki rolnicze.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są następujące elementy infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna i teletechniczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi rosną liczne drzewa (miejscami w skupinach), głównie lipy oraz krzewy i odrosty. Część drzew rośnie w granicach pasa drogowego w bezpośrednim zbliżeniu do krawędzi jezdni.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy od km 14+004,50 do km 17+040,00 oraz od km 17+594,00 do km 18+319,42 przewiduje się ułożenie warstwy wyrównawczej oraz dwóch warstw konstrukcyjnych z mieszanki mineralno-bitumicznej, natomiast od km 17+040,00 do km 17+594,00 przewiduje się wykonanie jednej warstwy konstrukcyjnej z mieszanki mineralno-bitumicznej. Wykonanie poszerzenia drogi oraz ustawienie obustronnego obramowania w postaci betonowego opornika drogowego 12x25x100cm. Jezdnia po przebudowie zmienia szerokość z około 5m na 5,5m i 6,0m. Po dwóch stronach jezdni wykonane zostaną pobocza z mieszanki optymalnej o szerokości 1,00m.

Założone zostaną rury przepustów pod zjazdami, w obrębie skrzyżowań oraz na ciągu głównym drogi. Wyloty przepustów umocnione zostaną poprzez ścianki czołowe oraz ułożone płyty ażurowe. Wykonane zostaną zjazdy o nawierzchni z mieszanki optymalnej 0/31,5 oraz z kostki betonowej. Przebudowane zostaną skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi. W ramach przebudowy skrzyżowań wymienione zostaną przepusty rurowe, założone ścianki czołowe, wyprofilowane łuki oraz wykonana nawierzchnia z poszerzeniami.

Ustawione zostaną bariery ochronne na skrzyżowaniu drogi z istniejącymi rowami melioracyjnymi oraz balustrada wzdłuż chodnika dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywało się będzie tak jak przed przebudową poprzez grawitacyjny spływ wody opadowej do istniejących rowów przydrożnych oraz w obrębie projektowanego chodnika poprzez wpusty uliczne i przykanaliki do rowów.

Rowy przydrożne w ramach przebudowy zostaną oczyszczone.

Przebudowa koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Uzyskano warunki techniczne od gestorów sieci na zabezpieczenie oraz pracę w zbliżeniu do przebiegających sieci.

Uzgodnienie nr 29/R5/2021 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA OPERATOR S.A.

Uzgodnienie nr 33225/TTISILU/P/2021 na sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A.

Wykonano projekt (tom III opracowania) na obniżenie istniejącego wodociągu kolidującego z projektowanym rowem.

Przebudowa koliduje z istniejącym zadrzewieniem. Przewiduje się wycięcie 208 sztuk drzew oraz wykarczowanie 528m² krzewów. Na usunięcie drzew i krzewów inwestor uzyska pozwolenie przed rozpoczęciem prac według odrębnego postępowania.

W ramach przebudowy wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu.

IV. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren, na którym jest projektowana przebudowa, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

VI. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi nie wpłynie znacząco na środowisko przyrodnicze. Obecnie na przedmiotowej drodze odbywa się ruch pojazdów i pieszych. W wyniku przebudowy poprawi się komfort poruszania się oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Inwestycja nie zmienia charakteru i funkcjonalności drogi. Po wykonaniu przebudowy dostosowane zostaną parametry drogi do obowiązujących przepisów.

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie 208 sztuk drzew przydrożnych oraz wykarczowanie 528m² krzewów i odrostów

Na przedmiotowe zadanie jakim jest Przebudowa drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo wydana została przez Wójta Gminy Zawidz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak OŚ.6220.13.5.2020 z dnia 02.02.2021r.

VII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach pasa drogowego, w granicach działek: 46 obręb Zgagowo Wieś, gmina Zawidz, 2, 119, 121 obręb Skoczkowo, gmina Zawidz, 29 obręb Komorowo, gmina Rościszewo, 8, 135 obręb Kuski, gmina Rościszewo w powiecie sierpeckim w województwie mazowieckim.

Projektant

.....
mgr inż. Krzysztof Bartczak
MAZ/0184/PBD/16

VIII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Orientacja.	str. 7
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu część I.	str. 8
Rys. 3 – Projekt zagospodarowania terenu część II.	str. 9
Mapa do celów projektowych część 1 – 5	str. 10-15

