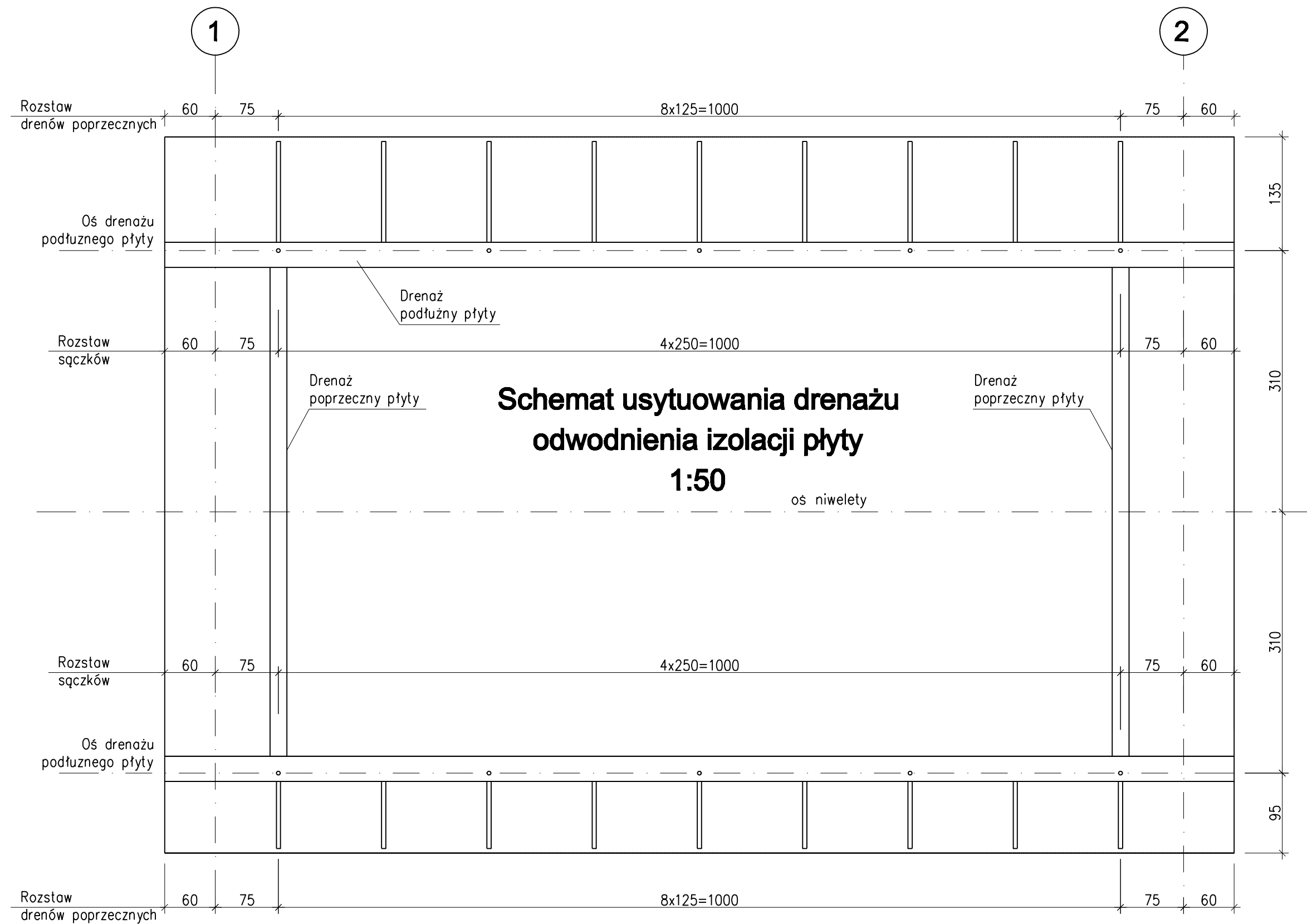
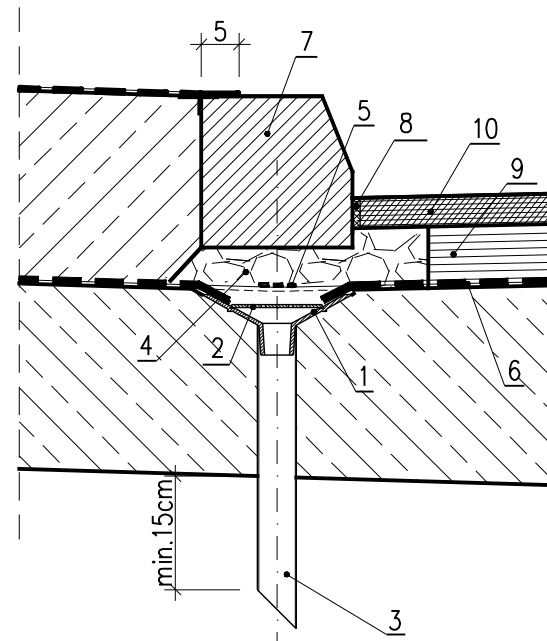


Objaśnienia:

- 1- lejek sączka odwodnienia izolacji
- 2- sitko sączka odwodnienia izolacji
- 3- przewód odprowadzający: rurka z polietylenu HDPE $\varnothing 63/5.8\text{mm}$ - połączenie z lejkiem za pomocą żywicy epoksydowej
- 4- grys bazaltowy 8/16 otoczony kompozycją epoksydową
- 5- drenaż z geowłókniny wzdłuż linii odwodnienia - końcówki drenu wprowadzone do lejka na głębokość min. 5cm
- 6- izolacja przeciwwodna termozgrzewalna - grubości 10mm
- 7- mostowy krawężnik kamienny (ułożony na grysie bazaltowym 8/16 otoczonym kompozycją epoksydową)
- 8- samoprzylepna bitumiczna taśma uszczelniająca
- 9- warstwa wiążąca nawierzchni jezdni
- 10- warstwa ścieralna nawierzchni jezdni

DRENAŻ POD KRAWĘŻNIKIEM 1:10



OBIEKT : Przebudowa mostu JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin - Pianki - Puszcza wraz z drogami dojazdowymi"	STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat sierpecki ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: MOSTOWA
	SKALA 1 : 50, 1:10
Nazwa rysunku: Schemat drenażu płyty pomostu	RYS. NR 10
	WARSZAWA, 11.2017r.
Projektant, branża mostowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	