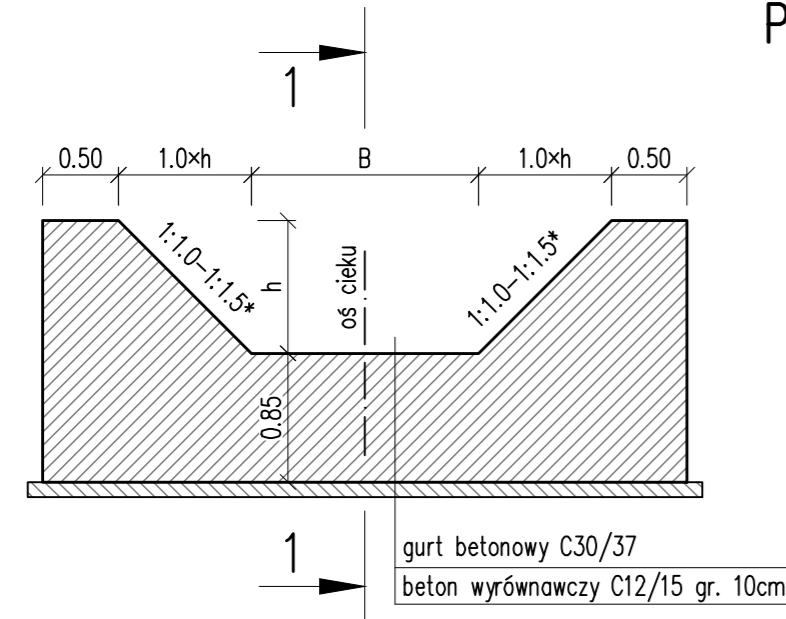
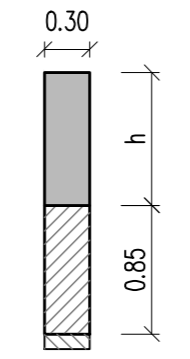


GURT BETONOWY NA POCZĄTKU I NA KOŃCU UMCOCNIENIA CIEKU skala 1:50



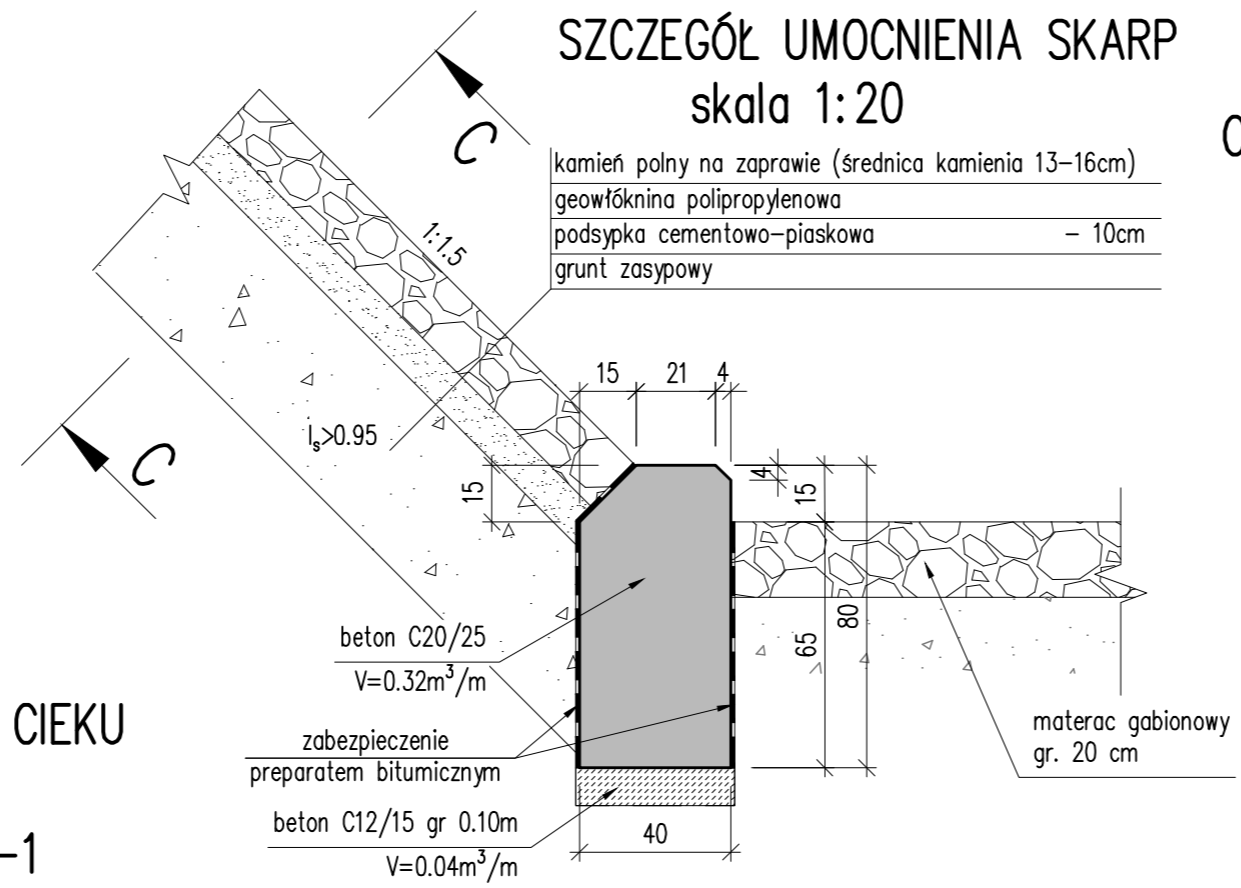
PRZEKRÓJ 1-1 skala 1:50



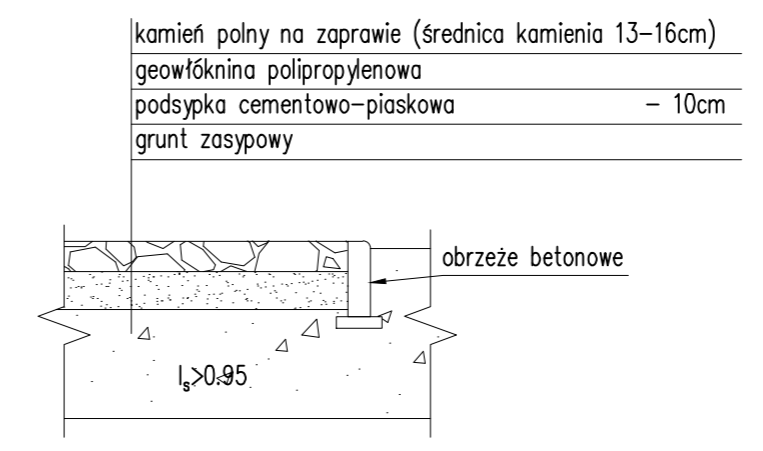
UWAGA:
B, h – wymiary należy dostosować do cieku
*p pochylenie należy dostosować do przekroju cieku

- UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE GURTU BETONOWEGO:**
- Po wykonaniu wykopów koryta cieku i wykopu fundamentowego gurtu na wyrównanym podłożu wykonać podbudowę z betonu wyrównawczego.
 - Wykonać montaż szalunków.
 - Ułożyć beton.
 - Wszystkie widoczne krawędzie betonów ukosować listwami trójkątnymi 1.5/1.5 cm.
 - Górną powierzchnię zatrzeć na gładko.
 - Po rozszalowaniu powierzchni ulegające zasypaniu zabezpieczyć antykorozyjnie preparatem bitumicznym.

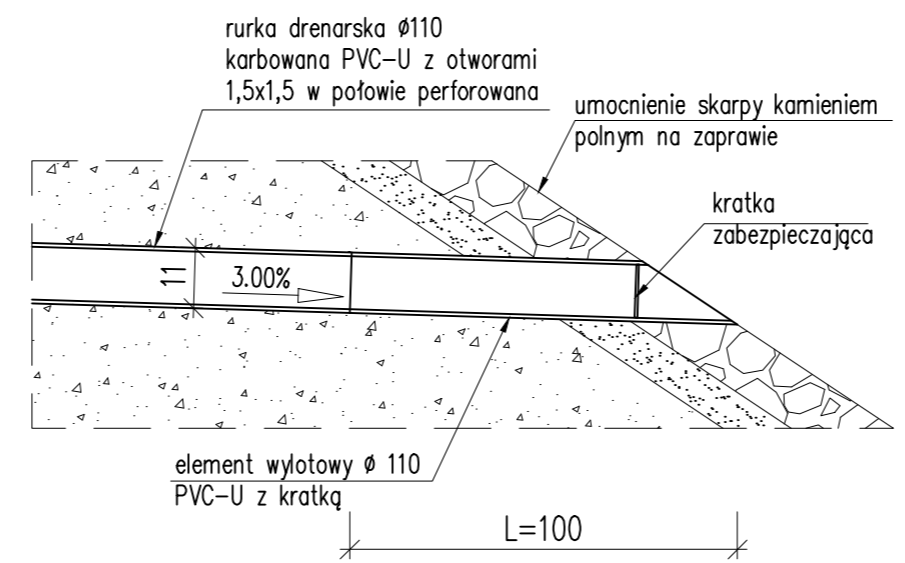
SZCZEGÓŁ UMCOCNIENIA SKARP skala 1:20



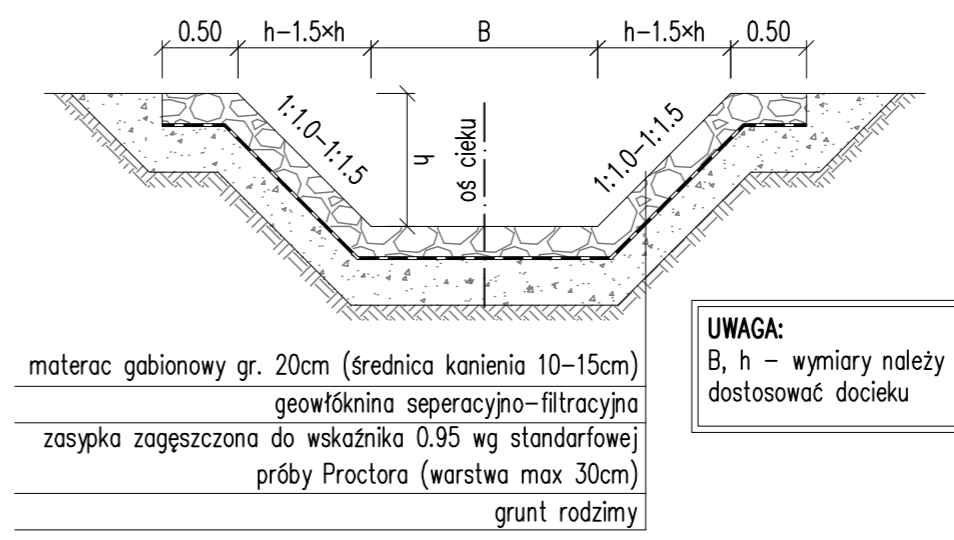
C-C SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA UMCOCNIENIA skala 1:20



ZAKOŃCZENIE DRENU PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:20





PRZEKRÓJ NA DŁUGOŚCI UMCOCNIENIA CIEKU skala 1:50



UWAGA:
B, h – wymiary należy dostosować do cieku

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE UMCOCNIENIA SKARP:

- Należy zastosować naturalny kamień o granulacji 13-16cm.
- Jako podłoże pod umocnienie skarp należy stosować podsypkę cementowo-piaskową 1:4, tj. otrzymaną przez wymieszanie piasku średnio lub gruboziarnistego z cementem portlandzkim CEM I 32.5.
- Kamienie należy tak dobierać i układać, aby szerokość spoin wynosiła od 2 do 3 cm.
- Do wypełnienia spoin należy stosować zaprawę cementową 1:2, tj. otrzymaną przez wymieszanie piasku średnioziarnistego z cementem portlandzkim CEM I 32.5 i wodą.
- Bezpośrednio przed wykonaniem spoin należy obficie zwilżyć wodą powierzchnię ułożenia umocnienia.
- Wypełnienie spoiny należy poddać pielęgnacji poprzez przykrycie matami lub warstwą piasku i utrzymanie w stanie wilgotnym przez co najmniej 7 dni.
- Jako wzmocnienie podłoża należy zastosować geowłókninę polipropylenową igłowaną o następujących parametrach:
 - grubość (przy obciążeniu 2kPa) 1.6mm,
 - gramatura min. 300g/m²,
 - wytrzymałość na rozciąganie min. 25 kN/m,
 - wytrzymałość na przebicie (CBR) min. 3.5 kN.

Nazwa inwestycji:	Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JNI 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisieleso - Dziembakowo - Gorzewo oraz JNI 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice, wraz z drogami dojazdowymi		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Reczewo, gmina Zawidz, miejscowości Gołocin, Gutowo Górki, Gutowo Stradzyno, gmina Sierpc, miejscowości Kisieleso i Dziembakowo		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Obiekt:	OBIEKT NR JNI 31001107		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Nazwa arkusza:	ROZWIĄZANIA PRZYOBIEKTOWE		
Biuro projektowe:	 Projektant: inż. Mariusz Jabłoński, rzeszowska majatkowy, BRD Mariusz Jabłoński, ul. Sosnowa 11, 87-800 Włocławek		
Projektant:	mgr inż. Roman Krzyżelewski, uprawnienia budowlane nr KUP/0124/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		Podpis:
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński, uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis:
Brzoza:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
MOSTOWA	1:50; 1:25	30.11.2015	PBW.KI.RP.01