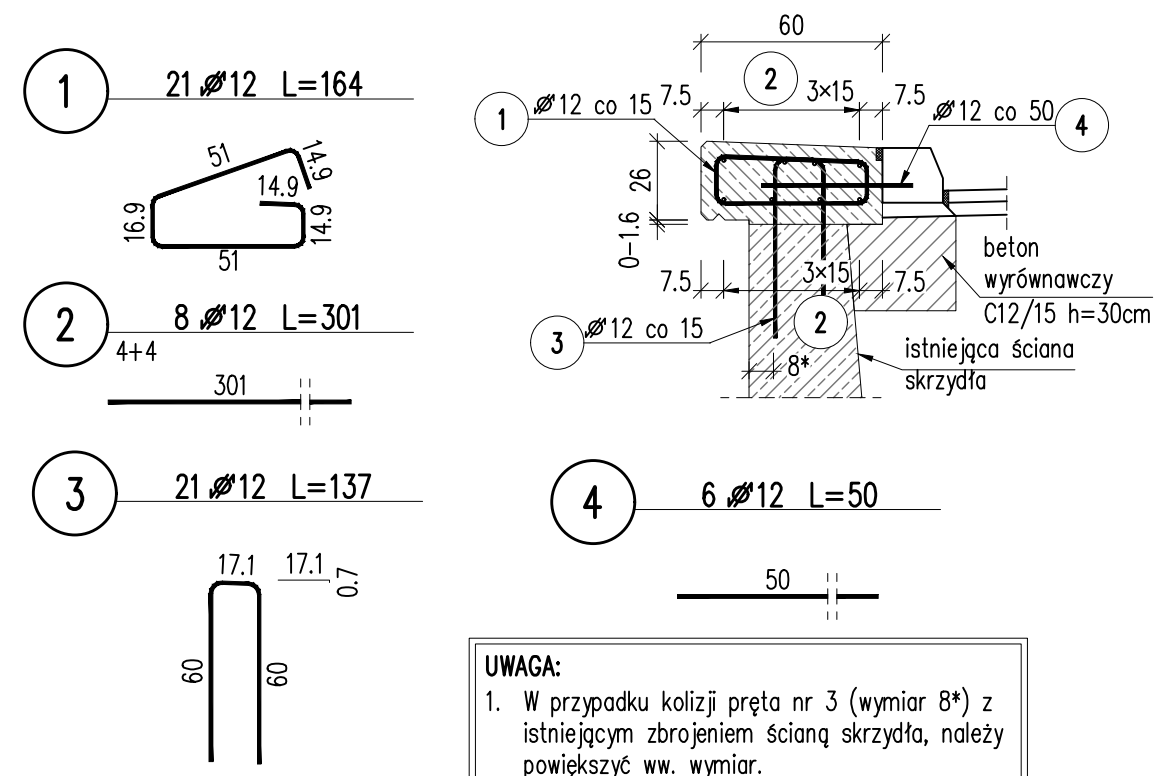
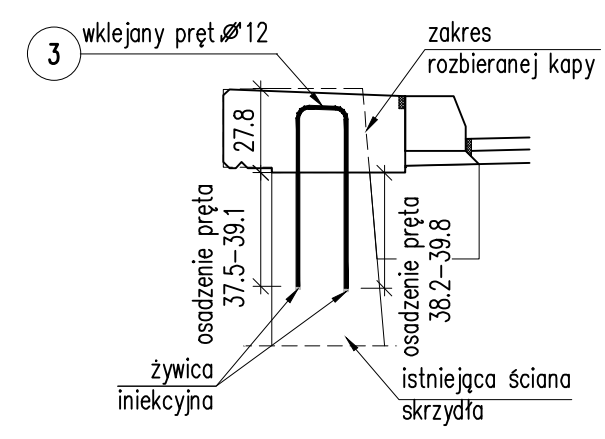


ZBROJENIE KAPY NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ skala 1:25



UWAGA:
1. W przypadku kolizji pręta nr 3 (wymiar 8*) z istniejącym zbrojeniem ściany skrzydła, należy powiększyć ww. wymiar.
2. Wymiary podano w cm.

Szczegół zespolecia kapy z istniejącym skrzydłem skala 1:25



UWAGA:
1. W celu zespolecia kapy z istniejącą ścianą należy wykonać otwory $\varnothing 14$ mm głębsze o 1cm od głębokości osadzenia pręta nr 3.
2. Wymiary podano w cm.

UWAGI DO ZBROJENIA KAPY SKRZYDEŁ:

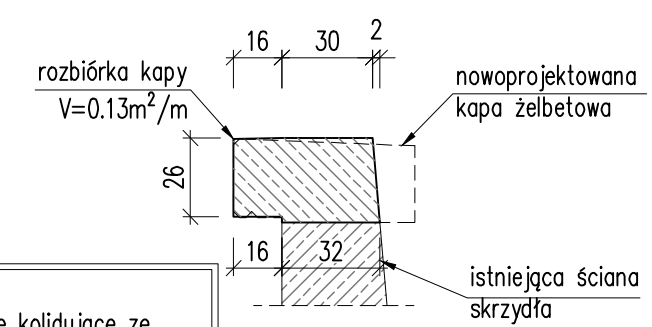
- Beton klasy C35/45 (B45)
- Stal zbrojeniowa o $f_{yk}=500$ MPa (klasa ciężkości C)
- Otulina prętów:
strona zewnętrzna – 4,5 cm
strona wewnętrzna – 3 cm
- Zbrojenie wymiaruje się zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1992-1-1 – Projektowanie konstrukcji z betonu.
Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
- Jeżeli na rysunku nie podano inaczej, to długości prętów obliczono zakładając minimalny promień gięcia dla danej średnicy i klasy stali zgodnie z tabelą 8.1N normy PN-EN 1992-1-1.
- Wszystkie gabaryty prętów na rysunkach podano po wymiarach zewnętrznych.
- Wszystkie pręty na zakład układać naprzemiennie.
- Jeżeli na rysunku nie podano inaczej, to połączenia prętów o długości całkowitej większej od długości handlowej należy wykonać zgodnie z PN-EN 1992-1-1 – Projektowanie konstrukcji z betonu.
- Geometrię prętów w poziomie dostosować do zabudowy kap.
- Pręty kolidujące z dylatacją należy wyciąć.
- Przed betonowaniem kap osadzić kotwy barier.
- Wykonawca jest zobowiązany sprawdzić wszystkie wymiary przed rozpoczęciem prac budowlanych. Różnice w rysunkach i pomiarach oraz wszelkie rozbieżności i zmiany projektu muszą być wyjaśnione z projektantem przed rozpoczęciem prac budowlanych.
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek niescisłości lub wątpliwości należy skontaktować się z zespołem projektowym.
- Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym do antykorozyjnej ochrony betonu.
- Powierzchnie betonowe nie stykające się z gruntem zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST.

Zestawienie stali dla elementu: kapa na długości skrzydeł

Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Dłg. całk.	
				Stal $f_{yk}=500$ MPa	
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	$\varnothing 12$	[m]
1	12	164	21		34.44
2	12	301	8		24.08
3	12	137	21		28.77
4	12	50	6		3.00
Długość razem					90.29
Masa 1m					0.89
Masa razem					80.2
Masa ogółem					80

Objętość betonu: beton C35/45 (B45) – $V_b=0.60$ m³
 beton C12/15 (B15) – $V_b=0.45$ m³
 Wykonać 4 szt.

Zakres rozbiórki kapy żelbetowej na długości ściany skrzydła skala 1:25



UWAGA:
1. Istniejące zbrojenie kolidujące ze zbrojeniem nowej kapy należy wyciąć.
2. Wymiary podano w cm.

Nazwa inwestycji:	Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JNI 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo oraz JNI 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice, wraz z drogami dojazdowymi		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Reczewo, gmina Zawidz, miejscowości Gołocin, Gutowo Górki, Gutowo Stradzyno, gmina Sierpc, miejscowości Kisielewo i Dziembakowo		
Inwestor:	Powiat Sierpecki		
Obiekt:	OBIEKT NR JNI 31001107		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
Nazwa arkusza:	KAPA CHODNIKOWA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ		
Biuro projektowe:	Projektant inż. Mariusz Jabłoński rzeszowski architekt		BRD Mariusz Jabłoński ul. Sosnowa 11 87-800 Włocławek
Projektant:	mgr inż. Roman Krzyżelewski uprawnienia budowlane nr KUP/0124/POOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		Podpis:
Projektant sprawdzający:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
MOSTOWA	1:25	30.11.2015	PBW.KI.ZB.04