

# USŁUGI PROJEKTOWE SC

## drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

## PROJEKT BUDOWLANY D R O G O W Y

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3766W  
BOŻEWO - GŁUCHOWO odc. przez m. Lisice  
km 0+000 – 1+743 działka nr 53, 92, 263

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiat. Sierpc  
pow. sierpecki

**Projektant:** inż. F. Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88

**Asystent:** K. Rytwiński

**Sprawdził:** Z. Skutnik upr. drog. 46/91

**Egz. nr 1,**

Płock 07. 2007



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela Inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Droga powiat. położona jest głównie na terenie zabudowanym, w otoczeniu pojedyncze siedliska oddalone od drogi. Droga posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 9,0 do 13,00m. Nawierzchnia żużlowa grub. około 20 cm.

Odwodnienie drogi do rowów istniejących do częściowego odmulenia.

Teren płaski, z łagodnym spadkiem niwelety od rzędnej 113,0 m npm na początku projektowanego odcinka, do 111,0 na końcu opracowania.

Istniejąca nawierzchnia wymaga wyprofilowania i lokalnych wyrównań przed ułożeniem warstw bitumicznych

### 3. Stan projektowany.

#### 3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szer. warstwy wiążącej 4,1 m, ścieralnej 4,0m na całym odcinku, występuje tylko ruch lokalny, (do wykonania w II etapie)
- podbudowa z masy bitumicznej 0/25mm, szerokość 4,2m – realizacja w br,
- pobocza żwirowe 2 x 0,75 m,.
- rów obustronny – istniejący po obu stronach drogi - do odmulenia

### **3.2 Przebieg w planie i profilu.**

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym Składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania warstw bitumicznych nawierzchni /7 cm podbudowy bitumicznej z lokalnym wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz dla nadania pochylenia dwustronnego/.

Droga posiada znaczenie lokalne. Po całej trasie nieliczne wjazdy indywidualne na pola, do zabudowań z przepustami 400 mm w rowie istniejącym. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych wjazdów ani zmiany nawierzchni na istniejących.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.**

- Podbudowa bitumiczna z mieszanki mineralno – asfaltowej z kruszywa o uziarnieniu 0/25 mm grub. 7 cm, szerokość 4,2m,
- wyrównanie 10% powierzchni istn. nawierzchni żuźlowej mieszanką optymalną grub. do 10 cm
- istniejące podłoże żuźlowe

Pochylenia poprzeczne dwustronne 2% na prostej i 4% na łuku z zastosowaniem prostych przejściowych po 20,0m.

### **3.4 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.**

Ilość wjazdów wystarczająca, stan ich dobry, drogi boczne o nawierzchni żwirowej z przepustami pod koroną drogi, są to dojazdy do dalej położonych gospodarstw.

### **3.5. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska:**

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego. Unikać niepotrzebnych składowisk, odpady usunąć na wysypisko. Unikać zbędnego hałasu, roboty prowadzić w ciągu dnia, zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót zobowiązany jest do przedłożenia Staroście Sierpeckiemu informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Wody opadowe z drogi odprowadzić do rowów przydrożnych.

### **4.0 Bilans robót :**

- długość odcinka	1743m,
- powierzchnia podbudowy bitum.	7378,50 m <sup>2</sup> ,

### **5.0 Oznakowanie pionowe**

Istniejący znak A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni” usunąć, dodatkowe oznakowanie ustawić wg rys. 5.0-5.4 „oznakowanie docelowe”.

### **6.0 Termin przystąpienia do robót: wrzesień 2007r.**

### **7. Kolizje - brak.**

Równoległe do drogi na całym odcinku, po stronie lewej lub prawej, poza rowem przebiega wodociąg gminny i kabel telefoniczny; przejścia kabla pod jezdnią w rurach ochronnych, wodociąg poza strefa robót.

F. Rytwiński