

PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Sierpcu
Ul. Kościuszki 1a
09-200 Sierpc
Dz.ewid. 37/4; 37/5; 88; 102; 112/10; 113; 114/2; 114/4; 435/2

PROJEKT BUDOWLANY

Remontu dr. powiatowych 3704W

PKP Gozdowo - Proboszczewice od km 0+021,50 do km 0+981,70

i 3735W Piaski - Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37

w m. Gozdowo

45233000-9	-	Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233222-1	-	Roboty w zakresie chodników

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Julian Kratkowski	Projektant	marzec 2012	
2.	Piotr Pakieła	Asystent projektanta	marzec 2012	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektantów i sprawdzającego
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzającego do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1: 25000

Rys. 2.1-2.3 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Część I –Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Numery działek
11. Odwodnienie

Część rysunkowa:

Rys. 3.1-3.3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25

Rys. 4 Konstrukcja zjazdu indywidualnego, skala 1:50

Rys. 5 Konstrukcja zjazdu publicznego, skala 1:50

Część II – Załączniki

Załącznik 1 Wykaz zjazdów indywidualnych

Część III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany „Remontu dróg powiatowych 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice od km 0+021,50 do km 0+981,70 i 3735W

Piaski – Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37 w miejscowości Gozdowo”

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany *remontu dróg powiatowych 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice od km 0+021,50 do km 0+981,70 i 3735W Piaski – Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37 w miejscowości Gozdowo, powiat sierpecki województwo mazowieckie.*

Zakres robót obejmuje:

- *wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni drogi masą bitumiczną*
- *wykonanie warstwy ścieralnej*
- *wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej*
- *wykonanie remontu chodnika po lewej stronie ulicy Krystyna Gozdawy oraz wykonanie odtworzenia chodnika po prawej stronie, wzdłuż placu przy kościele i chodnika wzdłuż ulicy Strażackiej*
- *wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej*
- *zmiana geometrii wysp kanalizujących*
- *wykonanie ścieku przykrawężnikowego poprzez odpowiednie ułożenie warstwy ścieralnej*
- *wykonanie zieleni*
- *umocnienie skarp płytami ażurowymi*

Wszelkie prace zostały wskazane na rys. Nr 2 w Projekcie Zagospodarowania Terenu

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Inwentaryzacja istniejących zjazdów i nawierzchni

3. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi powiatowe 3704W i 3735W sklasyfikowane są do klasy „Z”. Na długości remontowanego odcinka posiadają następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 10,0 – 30,0 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 6,0 – 7,5 m
- chodnik po lewej stronie ul. Krystyna Gozdawy o długości ok. 308,00m z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- na przedmiotowym odcinku występuje zwarta zabudowa wsi Gozdowo
- w granicach pasa drogowego występuje kanalizacyjna sanitarna, sieć telekomunikacyjna, gazowa, energetyczna nadziemna.

Droga 3704W oraz 3735W znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a/ W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni drogi masą bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie remontu chodnika po prawej stronie ulicy Krystyna Gozdawy od długości ok. 308,00 m oraz odtworzenie chodnika po lewej stronie ulicy o długości ok. 78,0m i chodnika wzdłuż ulicy Strażackiej o długości ok.177,0 m
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- zmiana geometrii wysp kanalizujących, geometria wg PZT
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego poprzez odpowiednie ułożenie warstwy ścieralnej
- umocnienie skarp płytami ażurowymi

b/ parametry techniczne:

- kategoria dróg - powiatowa
- klasa dróg – „Z”

- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu(po jednym w każdym kierunku)

c/ parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – od 3,00 do 3,75m
- szerokość chodnika od 1,5 do 2,75m
- szerokość zjazdu publicznego 5,0 m
- szerokość zjazdów indywidualnych wg PZT

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 37/4; 37/5; 88; 102; 112/10; 113; 114/2;114/4; 435/2- obręb Gozdowo

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- droga	- 12350,47m ²
- zjazdy indywidualne	- 127,30 m ²
- chodnik po lewej stronie ul. Krystyna Gozdawy	- 605,00m ²
- chodnik po prawej stronie ul. Krystyna Gozdawy	- 119,61m ²
- chodnik przy ul. Strażackiej	- 263,80 m ²
- zjazd publiczny	- 20,65 m ²
- zieleń	- 400,00 m ²

6.INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie

będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego dróg i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych. Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest to wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu.

8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja przedmiotowych odcinków dróg 3704W i 3735W nie znajduje się na terenie objętym żadnej z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z późn. zmianami).

11.OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustala się grupę nośności podłoża gruntowego jako G1.

13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO

-

BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany *remontu dróg powiatowych 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice od km 0+021,50 do km 0+981,70 i 3735W Piaski – Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37 w miejscowości Gozdowo, powiat sierpecki województwo mazowieckie.*

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- kategoria dróg – powiatowe
- klasa drogi – „Z”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu(po jednym w każdym kierunku)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi powiatowe 3704W i 3735W sklasyfikowane są do klasy „Z”. Na długości przebudowywanego odcinka posiadają następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – 10,0 – 30,0 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 6,0 – 7,5 m
- chodnik po lewej stronie ul. Krystyna Gozdawy o długości ok. 308,00m z kostki betonowej
- odwodnienie powierzchniowe
- rozwiązania wysokościowe – na terenie zwartej zabudowy droga dostosowana wysokościowo do istniejącego zagospodarowania
- na przedmiotowym odcinku występuje zwarta zabudowa wsi Gozdowo
- w granicach pasa drogowego występuje kanalizacyjna sanitarna, sieć telekomunikacyjna, gazowa, energetyczna nadziemna.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach projektu przewiduje się remont dróg powiatowych:

- 3704W PKP Gozdowo – Proboszczewice od km 0+021,50 do km 0+981,70
- 3735W Piaski – Gozdowo od km 12+930 do km 13+370,37.

Projekt zakłada wyrównanie istniejącej nawierzchni w/w dróg masą bitumiczną oraz wykonanie warstwy ścieralnej. Szerokość i geometria dróg na przedmiotowym odcinku pozostaje bez zmian. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi 1400,57 m.

Planuje się również remont chodnika po lewej stronie ulicy Krystyna Gozdawy o dł. ok. 308,0m.

Szerokość chodnika będzie wynosiła:

- na odcinku od km 0+536,70 do km 0+634,10 dr. powiatowej 3704W – 1,5m
- na odcinku od km 0+634,10 do km 0+658,80 dr. powiatowej 3704W – 2,0m
- na odcinku od km 0+658,80 do km 0+762,00 dr. powiatowej 3704W – szer. zmienna, do istniejących ogrodzeń
- na odcinku od km 13+213,15 do km 13+370,37 dr. powiatowej 3735W – szer. zmienna, do istniejących ogrodzeń.

Wzdłuż chodnika przy ulicy Krystyna Gozdawy zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy poprzez odpowiednie ułożenie warstwy ścieralnej.

Po prawej stronie ulicy Krystyna Gozdawy odtwarza się chodnik z kostki betonowej o długości ok. 78,00m i szerokości 1,5m od km 13+270,00 do km 13+308,80.

Zgodnie z projektem należy również odtworzyć chodnik wzdłuż ulicy Strażackiej o długości ok. 177,0 m i szerokości 1,5 m. Chodnik będzie zlokalizowany od km 0+821,70 do km 0+981,70 dr. powiatowej 3704W.

W ciągu chodnika projektuje się zjazdy indywidualne z kostki betonowej łączące się z drogą skosami 1:1 o szerokości jak na PZT.

Projekt obejmuje też wykonanie nawierzchni bitumicznej zjazdu publicznego o szerokości 5,0m zlokalizowanego w km 13+063,45 dr. powiatowej 3735W.

Wzdłuż ul. Krystyna Gozdawy projektuje się zmianę geometrii wysp kanalizujących:

- wyspa podłużna o szer. 1,0m i wyokrągleniach $R=1,0m$, dł. 19,70m oddzielającą drogę od zatoki autobusowej;
- wyspa trójkątna kanalizująca ruch na skrzyżowaniu o wyokrągleniach o promieniu $R=1,0m$ i wymiarach jak na PZT.

Projekt zawiera również wykonanie zieleni drogowej jak na PZT.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna AC8S gr. 3cm
- warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 50kg/m²
- istniejąca nawierzchnia drogi.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna kostka betonowa szara gr. 6cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu publicznego

- warstwa ścieralna AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach projektu należy odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz wyznaczyć przystanek autobusowy poprzez nasienie na jezdni znaku P-17 i ustawienie obustronnego znaku D-15.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót w oddzielnym opracowaniu.

7. ROBOTY BRANŻOWE

Ze względu na fakt, iż istniejąca linia telekomunikacyjna koliduje z projektowaną inwestycją, należy wyregulować istniejące studnie telekomunikacyjne.

8. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe przebudowy dróg powiatowych nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy w/w inwestycji będą związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych zjazdu publicznego oraz niwelacją skarpy.

10. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr 37/4; 37/5; 88; 102; 112/10; 113; 114/2; 114/4; 435/2 w m. Gozdowo , gmina Gozdowo, powiat sierpecki.

11. ODWODNIENIE

Z uwagi na zakres inwestycji tj. wykonanie nowej nawierzchni, nie zmienia się stosunków wodnych w obszarze inwestycji.

RYSUNKI

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik 1 – Wykaz zjazdów indywidualnych

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**