

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu JN1 31001111 w m. Sierpc w ciągu drogi powiatowej nr 3770W ul. Wojska Polskiego wraz z drogami dojazdowymi
Gmina Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie**

Nazwa i adres
Inwestora: **Powiat sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc**

Jednostka
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa**

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część: **Część 1 - PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

Numery ewidencyjne
działek:

Obręb m. Sierpc: dz. ew. nr: **220/1, 220/2, 220/3, 613/6, 613/7, 4/52, 667/9,
667/10, 223/7, 223/8, 4/51, 222/3, 1197, 222/4,
667/7**

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogi	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogi	SLK/3468/POOD/10		

Spis zawartości projektu:

Opis techniczny strona 2-4
Wykaz zjazdów strona 5
Część rysunkowa strona 6

Egz. Nr ...

Warszawa, grudzień 2014 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest zlecenie nr ZDP.DT.271.3.2014 z dnia 29.05.2014 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa mostu JN1 31001111 w m. Sierpc w ciągu drogi powiatowej nr 3770W ul. Wojska Polskiego wraz z drogami dojazdowymi”, zawarte między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu powiatu sierpeckiego (Inwestora) a firmą: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3770W – ulicy Wojska Polskiego w Sierpcu, stanowiący dojazd do mostu od strony skrzyżowania z ul. Żeromskiego. Obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Niniejsze opracowanie jest częścią wielobranżowego projektu pn. : „Przebudowa mostu JN1 31001111 w m. Sierpc w ciągu drogi powiatowej nr 3770W ul. Wojska Polskiego wraz z drogami dojazdowymi”.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy jezdni i chodnika po wschodniej stronie drogi,
- ułożenie nowej podbudowy i nawierzchni jezdni i chodnika po wschodniej stronie drogi,
- przebudowę istn. zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8 cm po po wschodniej stronie drogi,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu w pasie drogowym.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity z dnia 05.12.2003 z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207/2016 z dnia 21 listopada 2003).
- [4]. Dokumentacja geotechniczna opracowana przez pracownię geologiczną „Geo-Mi”, geolog uprawniony Tomasz Piwowarski, lipiec 2013 r.
- [5]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [6]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [7]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [8]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opis istniejącego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opis projektowanego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu

Opis istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5. Konstrukcje nawierzchni

5.1. Podłoże projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni przyjęto na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 (Dz. Ustaw Nr 43 z 1999 poz. 430 załącznik nr 5). Konstrukcję zaprojektowano jak dla ruchu kategorii KR1.

5.2. Konstrukcje nawierzchni projektowanej drogi.

Nawierzchnia jezdni od km 0+330,34 do km 0+530,70:

- Warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego gr. 4cm
- Warstwa wiążąca – z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- Warstwa filtracyjna z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 15 cm
- Geowłóknina min. 400 g/m²

5.3. Nawierzchnia zjazdów

Nawierzchnia na zjazdach do posesji:

- Kostka betonowa kolorowa - gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubości 4cm
- Warstwa wyrównawcza do istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego - grubości 10 cm

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania terenu lokalizację i szerokość zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

5.4. Nawierzchnia chodnika

Nawierzchnia chodnika po wschodniej stronie drogi:

- Kostka betonowa grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - grubości 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - grubości 10 cm

5.5. Obramowanie nawierzchni + materiał

Elementy uliczne

- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie bet. C 8/10
- Krawężnik betonowy 12x25x100 cm jako opornik na ławie bet. C 8/10
- Obrzeże 8x30 cm na ławie bet. C 8/10
- Kostka bet. gr. 8 cm

6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należyтым zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu.

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpię stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

7. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie z SST.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem ewentualnego wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią lub założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie nasypów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podsypkę cementowo – piaskową, podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego, chudego betonu oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój podłużny
3. Przekroje normalne