

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu nr JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin – Pianki - Puszcza wraz z drogami dojazdowymi**
Gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, XXVIII, IV

Nazwa i adres **Powiat sierpecki**
Inwestora: **ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc**

Jednostka **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**
projektowa: **Tomasz Kowieszko**
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Część: **Część 1 - PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI**

Numerы ewidencyjne
działek: **Jednostka ewidencyjna: 142704_2 Rościszewo**
Obręb 0016 Puszcza: dz. ewid. nr: 98, 249, 324
Obręb 0014 Pianki : dz. ewid. nr : 1,63/1,64/1,63/2, 3, 65

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogi	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogi	SLK/3468/POOD/10	

Spis zawartości projektu:

Oświadczenie strona 2
Opis techniczny strona 3-5
Część rysunkowa strona 6-8

Egz. Nr ...

Warszawa, listopad 2017 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr ZDP.DT.1.262.9.2017 z dnia 10.07.2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nr JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin- Pianki- Puszcza wraz z drogami dojazdowymi, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu Powiatu Sierpeckiego (Inwestora) a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy, część 1 - projekt drogowy przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3708W Stopin – Pianki - Puszcza, stanowiący dojazd do mostu przez rzekę Chraponiankę. Obiekt budowlany zlokalizowany jest w miejscowości Puszcza i Pianki, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Niniejsze opracowanie jest częścią projektu budowlanego pn. : „.Przebudowa mostu JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin- Pianki- Puszcza wraz z drogami dojazdowymi”.

1.3 Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy jezdni drogowej,
- ułożenie nowej podbudowy i nawierzchni jezdni drogowej,
- przebudowę istniejących zjazdów do działek sąsiadujących z projektowanym odcinkiem drogi,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu w pasie drogowym.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity z dnia 05.12.2003 z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207/2016 z dnia 21 listopada 2003).
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [7]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie tj. przebudowa mostu nad rzeką Chraponianką jest usytuowana w ciągu drogi powiatowej nr 3708W w miejscowości Puszcza. Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin - Pianki - Puszcza w km 3+344,00 na przecięciu drogi z rzeką Chraponianką w miejscowości Puszcza. Jest to most drogowy, jednoprzęsłowy. Konstrukcję mostu stanowią stalowe dźwigary zespolone z żelbetową płytą pomostu. Układ statyczny mostu stanowi usztywniona płyta statyczny płyty swobodnie podpartej. Podpory stanowią betonowe przyczółki, na których oparta jest płyta nośna mostu.

Obiekt mostowy posiada następujące wymiary:

- długość mostu - 12,70 m,
- szerokość mostu - 6,10 m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,

- brak urządzeń obcych podwieszonych do mostu.

Istniejący obiekt mostowy jest przeznaczony do rozbiórki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano nowy obiekt mostowy spełniający wymogi aktualnych przepisów i norm. Na czas budowy nowego mostu ruch będzie się odbywał wyznaczonymi objazdami. Projektowany most przeprowadzał będzie przez rzekę Chraponiankę drogę powiatową nr 3708W. Ustrój miosący mostu zaprojektowano z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu Kujan NG-12 o długości 12,0 m, zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Szerokość użytkową obiektu stanowić będą 2 pasy ruchu o łącznej szerokości 6,00 m, oraz jednostronny chodnik dla obsługi obiektu o szerokości 0,90 m. Ruch na obiekcie zabezpieczony będzie barieroporciami stalowymi.

4. Konstrukcje nawierzchni

4.1. Konstrukcja nawierzchni projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3708W.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 3708W w km 2+867,42 – 3+867,42:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S), gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W), gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, gr. 15 cm
- Georust trójosiowy (heksagonalny) typu 1
- Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%, gr. 35 cm
- Georust trójosiowy (heksagonalny) typu 2
- Podłoże dogeszczone do E2>15MPa

4.2. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do działek.

Nawierzchnia zjazdów do działek:

- Nawierzchnia z z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%, gr. 35 cm
- Nasyt drogowy
- Podłoże dogeszczone do E2>15MPa

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania lokalizację i szerokość zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

4.3. Wykaz skrzyżowań i zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz skrzyżowań

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość skrzyżowania	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3708W Stopin – Pianki - Puszcza				
1	3+867,42	P	4,0 m	Droga gminna

Tabela nr 2 Wykaz zjazdów

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3708W Stopin – Pianki - Puszcza				
1	2+958,57	L	4,0 m	
2	2+963,83	P	4,0 m	
3	2+984,88	P	4,0 m	

4, 5	3+202,42	L+P	4,0 m	
6	3+354,75	L	4,0 m	
7	3+360,21	P	4,0 m	
8, 9	3+642,42	L+P	4,0 m	
10	3+730,10	L	4,0 m	
11	3+775,95	P	4,0 m	

5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypty powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu.

Ukształtowanie powierzchni warstwy powinno uniemożliwiać lokalne gromadzenie się wody. Przy budowie nasypu należy zachować pochylenie 1 : 1,5. Przy poszerzeniu istniejącego nasypu należy wykonać w jego skarpie stopnie szer. do 1,0 m. Spadek górnej powierzchni stopni powinien wynosić 4% +/- 1% w kierunku zgodnym z pochyleniem skarpy. Wycięcie stopni obowiązuje zawsze przy wykonaniu styku dwóch przyległych części nasypu wykonanych z gruntów o różnych właściwościach lub w różnym czasie.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

6. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie I „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Wytyczne realizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie z SST.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie, drzewostan nie podlegający wycince zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- przed przystąpieniem do wykonania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem ewentualnego wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią lub założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić uwagę na zgodne z normą zagęszczanie nasypów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podsypkę cementowo – piaskową, podbudowę z kruszywa naturalnego, łamanego, chudego betonu oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój podłużny
3. Przekroje normalny/konstrukcyjny
4. Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów
5. Przekroje poprzeczne