

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel.; 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIAT. NR 3739W

- budowa chodnika w miejsc. Rzeszotary Zawady,
działka nr 197, **długość odcinka 0,781 km**

Inwestor: Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2A
09-200 Sierpc

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Opis do zgłoszenia	2-4	
2.	Uzgodnienie z Orange SA		
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
RYSUNKI			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		2.0/1
13	Przekroje normalne		3.0/3
14			
15			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1,

Płock 2016.06

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500, aktualna do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.).
- 1.4. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Teren, na który projektuje się wykonanie chodnika i jego wzmocnienie w linii zjazdów stanowi pas drogi powiatowej. Jest to droga o nawierzchni bitumicznej z pobocznymi po obu stronach. Szerokość jezdni około 5,0m, pobocza 2x do 2,0m. Rowy nie występują, teren płaski, grunty piaszczyste.

W obrębie robót występuje tylko kabel telefoniczny, są rury ochronne pod częścią zjazdów. Wodociąg gminny z przyłączami po stronie prawej, zasuwy w obrębie chodnika nie występują. Drzewa poza pasem drogowym, poza granicą robót

3. Stan projektowany.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót zawiera się w pasie drogi powiatowej, obejmuje wykonanie chodnika, krawężnika, oraz wzmocnienia podbudowy istniejących zjazdów indywidualnych w linii chodnika, Roboty ziemne pod konstrukcją nawierzchni w linii chodnika.

Na odcinku 11,0m należy na etapie wykonawstwa odsunąć kabel z linii krawężnika – pod chodnik, przesunięcie o 30cm.

Odcinek od km 0+000 do 0+623 chodnik po str. Lewej, natomiast na odcinku od 0+614 do 0+781 chodnik po stronie prawej.

3.2. Dane wyjściowe.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem. Chodnik o szer. 1,5 m, lewy i prawy. Istniejące zjazdy indywidualne są o szer. 5,0m na działki polne i do budynków mieszkalnych, lokalnie mogą być węższe. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, krawężnik ustawić tylko po stronie chodnika, ubytki w nawierzchni, przy krawężnikach, uzupełnić betonem klasy min. C20/25, grubość wypełnienia 20cm..

3.3. Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.4. Przebieg w planie i profilu.

Projektowane chodniki zostały dowiązane do istniejącej jezdni drogi. Lokalizację chodnika w planie pokazano na planie sytuacyjnym. Chodnik wyniesiony o 12 cm nad krawędź jezdni, na odcinku zjazdu o 2cm.

Początek chodnika: km 0+000,

km 0+565 - +0576, przesunąć kabel telefoniczny, pod chodnik,

km 0+623 koniec odcinka lewego,

km 0+614 początek odcinka prawego

km 0+781 koniec chodnika.

3.5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa grub. 6 cm w kolorze szarym
- podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm,
- podsypka piaskowa grub. 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika o wzmocnionej podbudowie:

- kostka betonowa grub. 8 cm w kolorze czerwonym
- podsypka cem.-piask. grub. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 (B-7.5), grub. 10 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z pospółki grub. 15 cm

Wyniesienie chodnika nad nawierzchnię jezdni +12 lub +2cm, skrajnia drogowa pionowa dla pieszych zostaje zachowana, wynosi ona min. 2,5m.

3.6. Odwodnienie

Wody opadowe jak i roztopowe odprowadzane są grawitacyjnie w kierunku poboczy, poza jezdnię, przez skrzyżowania z drogami o nawierzchni gruntowej.

Krawężnik oddzielający chodnik od jezdni zostanie lekko rozsunięty (do 1cm). Spoiny międzykrawężnikowe nie będą betonowane, lecz zasypane piaskiem, co pozwoli na przesączanie wody na zewnątrz jezdni, do podłoża. Podbudowa jest wodochłonna, pozwoli na

odbiór wody i odprowadzenie jej w głąb podłoża. Po stronie bez chodnika spływ wody pozostaje bez zmian – na pobocze drogi. Szerokość pasa drogowego wynosi do 12m.

4. Kolizje

Pod projektowanym chodnikiem „równoległe” do drogi przebiega kabel telefoniczny, lokalnie w rurze ochronnej. W trakcie robót należy sprawdzić jego lokalizację, założyć rury ochronne w linii zjazdów, przesunąć spod krawężnika na odc. 6m..

5. Bilans robót:

Długość odcinka robót	781mb
Powierzchnia chodnika około	1000,0 m ² .
Odcinki wzmocnione zjazdy	26szt,
Rury ochronne pod ww odcinkami 16*8	128mb

6. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie podlega

7. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

8. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

9. Termin przystąpienia do robót – od 01.10.2016 r.