



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Plan orientacyjny	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Wykaz znaków	str. 9
5. Plan sytuacyjny	str. 11
6. Karta uzgodnień	str. 21





OPIS TECHNICZNY:

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy-Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U., Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem.(Dz. U. Nr.177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
5. Wizji lokalnej.
6. Zlecenia wykonania projektu.



OPIS TECHNICZNY

II. Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej nr 3735W Piaski – Gozdowo od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km 12+580

III. Stan istniejący :

Droga powiatowa położona jest w powiecie sierpeckim, na terenie gminy Sierpc przebiega przez miejscowości Piaski, Piastowo, Piastowo Nowe, Krętkowo, na terenie gminy Gozdowo przebiega przez miejscowości Kuniewo, Kozice Smorzewo, Ostrowy, Kurówko, Antoniewo, Gozdowo

Początek drogi to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 541 Lubawa – Dobrzyń nad Wisłą. Ze względu na przebudowę drogi wojewódzkiej zarówno projekt budowlany jak i projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje skrzyżowania z drogą wojewódzką (oznakowanie w zakresie drogi wojewódzkiej nie ulega zmianie i nie jest wymagane uzgodnienie z ZDW)

Oznakowanie poziome i pionowe występuje i zostało uwzględnione w projekcie (Rys. nr 2.1 – 2.10)

IV. Charakterystyka drogi:



- Długość 12 580 m
- Szerokość nawierzchni jezdni 5m - 6m
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- Charakterystyka ruchu na drodze – lokalny

V. Stan projektowany :

Oznakowanie pionowe:

W niniejszym opracowaniu:

- wprowadzono znak D-1 informujących użytkowników drogi o pierwszeństwie na drodze powiatowej w km 0+050,
- uzupełniono i skorygowano oznakowanie skrzyżowań wprowadzając znaki A-6b, A-6c, A-7, wraz z tabliczkami T-6a, T-6b, T-6c
- wyznaczono przejścia dla pieszych w miejscach dużego natężenia ruchu pieszego, oraz w obrębie zatok autobusowych, użytkownicy o zbliżaniu się do przejścia informowani są znakami A-16 i D-6 (również na odcinku nie objętym przebudową należy oznaczyć wiatę autobusową, oraz wyznaczyć lokalizację przystanku autobusowego dla przeciwnego kierunku w uzgodnieniu z przewoźnikiem), usunięto stare znaki D-15 umieszczone we wcześniejszych kolidujących lokalizacjach,
- dla wybranych przejść zastosowano znaki aktywne D-6 w postaci znaku D-6 umieszczonego na tablicy wraz z umieszczonymi ponad dwoma lampami pulsujących barwą żółtą.
- uzupełniono brukujące znaki kierunku znakami E-4
- usunięto znaki kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami projektowymi i wstawiono nowe w wyznaczonych lokalizacjach,
- niebezpieczne łuki oznaczono znakami aktywnymi U-3a,



- oznakowano wydzielony parking przy cmentarzu znakami D-18 z tabliczkami T-3a i T-30a,

Oznakowanie poziome:

- wyznaczono miejsca zatrzymania autobusów w obrębie przystanków autobusowych za pomocą linii P-17,
- przejścia dla pieszych wyznaczono znakami P-10

Na odcinku drogi o szerokości jezdni 6m zaprojektowano linie segregacyjne

Zastosowano bariery ochronne na wysokości przepustów

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać wg załączonego schematu Rys. nr 2.1 – 2.10

WARUNKI WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe powinno być z grupy znaków średnich z folii odblaskowej I generacji wykonanych z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych o średnicy $\phi 2''$ (2 cale).

Po montażu oznakowania w terenie należy zgłosić do odbioru odpowiedniemu przedstawicielowi zarządcy drogi



Z		znaki projektowane – pionowe	(w szt.):
e	st	A-1	1
a	w	A-2	1
i	e	A-6a	2
n	i	A-6b	5
e	e	A-6c	5
p	r	A-7	3
o	j	A-16	14
j	e	D-1	1
e	k	D-6	12
k	t	D-6 aktywny	6
t	o	D-15	21
o	w	D-18	8
w	a	E-4	8
a	n	E-17	1
n	y	E-18	1
y	c	T-3a	4
c	h	T-6a	2
h	z	T-6b	3
z	n	T-6c	1
n	a	T-30a	4
a	ó	U-3a aktywny	12
ó	w	Słupki ocynkowane 2 cale	92



<i>Znak poziome</i>	<i>(w m²)</i>
<i>P-1b</i>	<i>10,84</i>
<i>P-1e</i>	<i>1,56</i>
<i>P-4</i>	<i>12,72</i>
<i>P-6</i>	<i>0,4</i>
<i>P-7c</i>	<i>2,16</i>
<i>P-10</i>	<i>22</i>
<i>P-13</i>	<i>2,625</i>
<i>Bariery bezpieczeństwa</i>	<i>623mb</i>
<i>P-17</i>	<i>27,36</i>
<i>Poziome łącznie</i>	<i>79,665</i>

VI. Uzasadnienie projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa na omawianej drodze, oraz drogach przyległych poprzez wprowadzenie oznakowania zgodnie z rozporządzeniami dostosowany do określonej drogi i będącego czytelnym jednoznacznym i spójnym dla użytkowników ruchu.

Termin realizacji do końca 2015 roku.

Projekt opracował:























KARTA UZGODNIENÍ

Stałej organizacji ruchu - przebudowa drogi
powiatowej nr 3735W Piaski - Gozdowo
od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km
12+580

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>