

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | strona | nr rys. |
|----|-------------------------------|--------|----------------|
| 1. | Oświadczenia i uprawnienia | 1-3 | |
| 2. | Opis techniczny | 4-6 | |
| 3. | Zestawienie zjazdów | 7 | |
| 4. | Informacja BIOZ | 8 | |
| | | | |
| | | | |
| | RYSUNKI | | |
| 1. | Orientacja | | 1 |
| 2. | Plan zagospodarowania terenu | | 2/1, 2/2, 2/3, |
| 3. | Przekrój normalny | | 3.0 |
| 4. | Profil podłużny | | 4.1-4.2 |
| 7. | Projekt zjazdu indywidualnego | | 5.0 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Protokół uzgodnień przedstawiciela Inwestora do opracowania projektu budowlanego
- 1.2. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Droga powiat. położona jest głównie na terenie zabudowy rozproszonej, w otoczeniu pojedyncze siedliska oddalone od drogi. Droga posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości działki od 10,0 do 12,00m. Nawierzchnia istniejąca bitumiczna w stanie bardzo złym z licznymi ubytkami nawierzchni oraz bez profilu poprzecznego.

Odwodnienie drogi do rowów istniejących do częściowego odmulenia.

Teren płaski, z łagodnym spadkiem niwelety od rzędnej 119,48 m npm w najniższym punkcie projektowanego odcinka, do 120,12 m npm w punkcie najwyższym.

Istniejąca nawierzchnia wymaga wyrównania profilu poprzecznego drogi przez ułożenie warstw wyrównawczych z masy mineralno-asfaltowych.

3. Stan projektowany.

3.1 Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z właścicielem, droga ta została zakwalifikowana do klasy „L” – lokalna .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „L”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian,
- jezdnia szerokość 5,0m na odcinku od km 0+010 do km 0+060 i 4,5m na odcinku od km 0+060 do km 2+389.
- Uszczelnienie i nadania szorstkości nawierzchni wyrównanej przez powierzchniowe utwalenie grysem bazaltowym 5-8mm
- pobocza żwirowe 2 x 1,00 m,.
- rów obustronny – istniejący po obu stronach drogi - do odmulenia

3.2 Przebieg w planie i profilu.

Na całej długości droga przebiega w istniejącym pasie drogowym Składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Niweleta drogi po terenie, z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania wyrównania nawierzchni /ok. 2 cm dla nadania pochylenia dwustronnego/.

Droga posiada znaczenie lokalne. Po całej trasie nieliczne wjazdy indywidualne na pola, do zabudowań z przepustami 400 mm w rowie istniejącym. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych wjazdów ani zmiany nawierzchni na istniejących.

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR1.

- Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm i bitumiczna z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. ok.10 cm, szerokość 4,8m,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą min.bit. w ilości 75kg/1m2
- Powierzchniowe utwalenie grysem 5-8mm

Pochylenia poprzeczne dwustronne 2% na prostej z zastosowaniem zwężenia nawierzchni z 5,0m do 4,5m na odcinku 30,0m .

3.4 Zjazdy indywidualne i na drogi boczne.

Ilość wjazdów wystarczająca, stan ich dobry, drogi boczne o nawierzchni żwirowej z przepustami pod koroną drogi, są to dojazdy do dalej położonych gospodarstw.

3.5. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska:

W trakcie robót należy zwracać szczególną uwagę na ochronę środowiska naturalnego. Unikać niepotrzebnych składowisk, odpady usunąć na wysypisko. Unikać zbędnego hałasu, roboty prowadzić w ciągu dnia, zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót zobowiązany jest do przedłożenia Staroście Sierpeckiemu informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

Wody opadowe z drogi odprowadzić do rowów przydrożnych.

4.0 Bilans robót :

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| - długość odcinka | 2379m, |
| - powierzchnia drogi. | 10735,50 m ² , |

5.0 Termin przystąpienia do robót: wrzesień-październik 2007r.

7. Kolidzje - brak.

Równolegle do drogi na całym odcinku, po stronie lewej lub prawej, poza rowem przebiega wodociąg gminny; przejścia wodociągu pod jezdnią w rurach ochronnych.

F. Rytwiński

WYKAZ ZJAZDÓW

Wykaz zjazdów indywidualnych

| L.p. | lokalizacja /kilometraz/ | szerokość zjazdu | strona drogi | powierzchnia zjazdu | dł.przepustu pod zjazdem |
|---------------------|--------------------------|------------------|--------------|----------------------|--------------------------|
| 1 | 0+065 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 2 | 0+125 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 3 | 0+184 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 4 | 0+238 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 5 | 0+261 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 6 | 0+306 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 7 | 0+339 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 8 | 0+362 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 9 | 0+386 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 10 | 0+457 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 11 | 0+487 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 12 | 0+515 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 13 | 0+556 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 14 | 0+581 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 15 | 0+596 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 16 | 0+689 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 17 | 0+707 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 18 | 0+783 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 19 | 0+807 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 20 | 0+904 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 21 | 0+921 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 22 | 0+921 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 23 | 0+964 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 24 | 0+987 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 25 | 1+022 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 26 | 1+05 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 27 | 1+592 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 28 | 1+651 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 29 | 1+728 | 4,0 | lewa | 16,00 | 7,5m |
| 30 | 1+766 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 31 | 1+864 | 4,0 | prawa | 16,00 | - |
| 32 | 1+975 | 4,0 | prawa | 16,00 | - |
| 33 | 2+081 | 4,0 | prawa | 16,00 | - |
| 34 | 2+172 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 35 | 2+267 | 4,0 | prawa | 16,00 | 7,5m |
| 36 | 2+318 | 4,0 | lewa | 16,00 | - |
| <u>RAZEM</u> | | | | <u>576,00</u> | <u>240,0m</u> |

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla przebudowy drogi powiatowej 3739W Rościszewo-Jaworowo
gmina Rościszewo

1. Specyfika budowy:

Zakres robót obejmuje:

- wyrównanie nawierzchni bitum. szerokości 4,5 m i 5,0 m,
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysem 5-8mm
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z przepustami
- odmulenie rowów przydrożnych

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. Zagrożenia.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*
- *poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.*
- *oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.*

F. Rytwiński