

# PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

**„PRZEBUDOWA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH  
ORAZ CHODNIKA W GRANICY PASA DROGOWEGO  
DROGI POWIATOWEJ NR 3701W”,  
na odcinku od km 0+000 do km 0+868  
o długości 868,00m**

**Adres budowy: dz. nr ewid. 190,  
Zawidz Kościelny,  
09-226 Zawidz  
Kościelny,  
Powiat Sierpc**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu,  
ul. Kościuszki 1A, 09-200 Sierpc,**

## PROJEKT OPRACOWALI:

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1	Julian Kratkowski	Projektant	784/66	04.2012	
2	Mariusz Sztybur	Asystent Projektanta	-	04.2012	
3	Artur Sztybur	Asystent Projektanta	-	04.2012	

**Sierpc, kwiecień 2012r.**

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:.....	3
4. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
8. UZBROJENIE.....	5
9. ODWODNIENIE .....	6
10. PRZEPUSTY DROGOWE .....	6
11. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	6
12. WSKAZÓWKI OGÓLNE .....	6
INFORMACJA BIOZ .....	7
1. INFORMACJE PODSTAWOWE .....	7
2. ZAKRES ROBÓT .....	7
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	8
4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	8
5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	8
6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY ORAZ SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW .....	8
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
8. WSKAZÓWKI OGÓLNE i AKTY PRAWNE .....	9
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW .....	10
UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....	11
ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW .....	12
CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	13

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu a „AsBud”
- obowiązujące przepisy i normatywy
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjne uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest

**„PRZEBUDOWA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH ORAZ CHODNIKA W GRANICY PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 3701W”**,  
dz. nr ewid. 190, Zawidz Kościelny, 09-226 Zawidz Kościelny, Powiat Sierpc

na odcinku 868m tj. od posesji nr 29 (dz. nr ewid. 312/1) do dz. nr ewid. 340.

Zaprojektowano wariant: chodnik i zjazdy indywidualne z krawężnikiem przy jezdni posadowionym pionowo.

## 3. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe –
  - ◆ roboty rozbiórkowe istniejących wjazdów
- Roboty ziemne –
  - ◆ koryta pod zjazdy i chodnik
  - ◆ rowki pod krawężniki i obrzeża
- Wykonanie kanałów ściekowych
- Roboty nawierzchniowe chodnika, zjazdów, wraz z krawężnikami i obrzeżami betonowymi
- Uporządkowanie terenu - wywóz gruzu i gruntu

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren robót objęty niniejszym projektem, znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3701W. Na całej długości pomiędzy pasem pobocza a posesjami znajduje się rów.

Istniejące zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej i utwardzonej z betonu lub kostki betonowej.

Odwodnienie korpusu drogi realizowane jest rowem ciągłym. W skład istniejącej sieci odwodnienia drogi wchodzi także przepusty pod koroną drogi zlokalizowane w minimach terenowych.

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projekt obejmuje przebudowę zjazdów indywidualnych i chodnika na odcinku 868m, o szerokości ciągu pieszego 1.28m.

### **Chodnik ze zjazdami indywidualnymi.**

Profil podłużny chodnika został dostosowany do przebiegu drogi powiatowej nr 3701W. Profil poprzeczny chodnika ze spadkiem w kierunku rowu.

Profile poprzeczne zjazdów należy dostosować do przebiegu drogi powiatowej nr 3701W i istniejących zjazdów lub terenu na posesjach z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego ich odwodnienia.

Długość zjazdów : 6,4m i 4m odpowiednio: od ulicy i od strony posesji

### **Zjazdy publiczne.**

Zjazdy publiczne – nie dotyczy.

### **Istniejące rowy odwadniające.**

Zaprojektowano lokalne wzmocnienie skarp istniejącego rowu betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40cm grb. 8cm na odcinku 80m.

## **7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Zaprojektowano chodnik przyległy do południowej krawędzi jezdni. Przyjęto krawężniki na ławie betonowej:

- stojące o wymiarach 15x30cm
- leżące o wymiarach 15x30cm
- najazdowe o wymiarach 15x22cm

Przyjęto obrzeża: 8x30cm

Umocnienie skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40cm grb. 8cm

### **Nawierzchnie:**

#### **Zjazdy indywidualne:**

- prostokątna kostka betonowa o gr. 8cm w kolorze czerwonym.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 20cm
- warstwa odcinająca z piasku 10cm

#### **Chodnik:**

- prostokątna kostka betonowa o gr. 6cm w kolorze szarym.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- warstwa odcinająca z piasku 15cm

## **8. UZBROJENIE.**

Przewiduje się regulację pionową wjazdu kanalizacyjnego szt.1 (patrz rys. D1)

Projektowany zakres robót nie spowoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Projektowany zakres robót nie spowoduje konieczności podniesienia przewodów i wymiany konstrukcji wsporczych.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni na odcinkach sąsiadującym rowem zrealizowano poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków betonowych krytych ułożonych poprzecznie do chodnika. Odwodnienie chodnika realizowane jest poprzez spadki poprzeczne (2%) w kierunku rowu.

## **10. PRZEPUSTY DROGOWE**

Projekt przewiduje zachowanie istniejących przepustów.

## **11. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowana przebudowa chodnika nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska i zlokalizowana jest na terenie pasa drogowego. Wszelkie roboty wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami i normami.

## **12. WSKAZÓWKI OGÓLNE**

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane. (ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 162, tekst ujednolicony).

*Budowa chodnika w istniejącym pasie drogowym jest zabiegiem zakwalifikowanym jako przebudowa drogi i nie wymaga pozwolenia na budowę.*

*Prawo Budowlane Art. 3 ust. 7a) przebudowie — należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;*

OPRACOWAŁ:

# INFORMACJA BIOZ

## 1. INFORMACJE PODSTAWOWE

### 1.1. Podstawa prawna

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zmianami, art. 20, ust. 1, pkt. 1B, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

### 1.2. Jednostka projektująca

Projekt został wykonany przez Pracownię Projektowo – Kosztorysową „AsBud”, ul. Armii Krajowej 5d Sierpcu.

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy przebudowy zjazdów indywidualnych i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3701W w miejscowości Zawidz Kościelny. gm. Sierpc.

Niniejsze opracowanie dotyczy części drogowej związanej z realizacją inwestycji i jest istotną częścią Projektu Budowlanego.

## 2. ZAKRES ROBÓT

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów, roboty ziemne oraz w roboty nawierzchniowe.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie wyszczególnionych robót:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe:
  - ◆ roboty rozbiórkowe istniejących wjazdów
- roboty ziemne:
  - ◆ odcinkowe umocnienie skarp rowów,
  - ◆ koryta pod chodnik, zjazdy indywidualne,
  - ◆ rowki pod krawężniki, kanały ściekowe, obrzeża
- roboty nawierzchniowe chodnika, zjazdów wraz z krawężnikami i obrzeżami betonowymi
- uporządkowanie terenu – wywóz gruzu i gruntu

### **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Do istniejących obiektów należy zaliczyć przede wszystkim naziemne i podziemne uzbrojenie terenu.

### **4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Istniejące elementy zagospodarowania terenu tj. droga i sąsiadujące otoczenie nie stwarzają zagrożenia same w sobie.

### **5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja prac wiąże się z następującymi zagrożeniami:  
konieczność prowadzenia robót przy jednoczesnym użytkowaniu drogi powiatowej przez uczestników ruchu drogowego – wypadki, zdarzenia drogowe.  
Roboty ziemne – osunięcia gruntu, możliwość przysypania ziemią

### **6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY ORAZ SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach ziemnych, drogowych oraz rozbiórkowych przez służby BHP oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych, pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

1. zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
2. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

### **7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Na czas robót musi być sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.

W tym celu zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnał itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to



nieodzwonne ze względów bezpieczeństwa.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

## **8. WSKAZÓWKI OGÓLNE i AKTY PRAWNE**

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- ✦ Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- ✦ Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- ✦ Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- ✦ Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.,
- ✦ Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- ✦ Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650)
- ✦ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 121, poz. 1138),

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

OPRACOWAŁ:

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW

1.	Powierzchnia ciągów pieszych	898m <sup>2</sup>
2.	Powierzchnia zjazdów z kostki	143,52 m <sup>2</sup>
3.	Całkowita długość krawężników stojących	866 m
4.	Całkowita długość krawężników leżących	92 m
5.	Całkowita długość obrzeży	780 m
6.	Ściek z elementów prefabrykowanych	23 szt.
7.	Powierzchniowe umocnienie płytami ażurowymi	80.0 m <sup>2</sup>

# UPRAWNIENIA BUDOWLANE

# **ZAŚWIADCZENIA Z IZBY INŻYNIERÓW**

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt zagospodarowania terenu

rys. D-1

Przekroje konstrukcyjne

rys. D-2

Zjazd indywidualny

rys. D-3

Ściek prefabrykowany

rys. D-4