

**BIURO PROJEKTÓW I  
INWESTYCJI  
„PROBUD” S.C.**

**EGZ.1**

**PROJEKT BUDOWLANY**

Zamawiający:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SIERPCU  
09-200 Sierpc  
Ul.Kościuszki 1A**

Tytuł opracowania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI  
POWIATOWEJ NR 3763W LELICE-BIAŁUTY  
OD KM 0+000 DO KM 0+518 KLASY „L”**

*Dz.ewid.*      261 - **Obręb Lelice**

**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**  
45233000-9   -   Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

*Opracowanie zawiera    ponumerowanych stron*

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr upr.	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	MAZ//0377/ PWOD/05	<b>05.2007</b>	

## ***ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA***

1. Oświadczenie projektanta	-str 1
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego	-str 2
3. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.	-str 3
4. Zawartość opracowania	-str 4-5
<b>A.CZĘŚĆ OPISOWA</b>	-str 6
1. Nazwa obiektu budowlanego.	-str 7
2. Nazwa inwestora.	-str 7
3. Nazwiska projektantów.	-str 7
4. Podstawa opracowania.	-str 7
5. Podstawa techniczna oraz inne materiały do projektowania.	-str 7
6. Opis stanu istniejącego.	-str 8
7. Dane ruchowe	-str 9
8. Techniczna charakterystyka projektowanego odcinka drogi	-str 9
9. Rozwiązania sytuacyjne	-str 10
9.1. Oś drogi w planie	-str 10
9.2. Jezdnia	-str 10
9.3. Skrzyżowania	-str 10
9.4. Zjazdy	-str 11
10. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	-str 11
10.1. Rozwiązanie wysokościowe jezdni	-str 11
10.2. Rozwiązanie wysokościowe skrzyżowań	-str 11
10.3. Odwodnienie	-str 11
11. Roboty ziemne	-str 11
12. Uzbrojenie	-str 11

## **II. ZAŁĄCZNIKI**

-str 12

1. Informacja BIOZ

- str 13-15

## **III.CZEŚĆ OBLICZENIOWA**

-str 16

2. Wykaz łuków poziomych

-str 17

## **IV.CZEŚĆ GRAFICZNA**

-str 18

1. Mapa pogładowa skala 1:25000

- Rys. Nr 1

2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000

- Rys. Nr 2.1 – 2.2

3. Profil podłużny skala 1:100/1000

- Rys. Nr 3

4. Przekrój normalny skala 1:50

- Rys. Nr 4

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projekt podstawowy przebudowy drogi powiatowej relacji Lelice-Białuty klasy „L” od km 0+000 do km 0+518 o długości 0,518 km polegającej na podwyższeniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi.

## **2. NAZWA INWESTORA.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu

## **3. NAZWISKA PROJEKTANTÓW.**

Piotr Górniak

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zlecenie zawarte pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu a Biuro Projektów i Inwestycji „PROBUD” S.C.

## **5. PODSTAWA TECHNICZNA ORAZ INNE MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”(Dz.U. nr 43 poz. 430)
- Wytyczne projektowania dróg.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wykonana przez uprawnionego geodetę.
- Wizja w terenie wraz z badaniem istniejącej konstrukcji

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Droga powiatowa na długości przebudowy posiada następujące parametry techniczne:

Istniejący odcinek drogi powiatowej o przekroju szlakuowym charakteryzuje się:

- szerokością pasa drogowego o szerokości zmiennej
- szerokość korony drogi – 7,5m – 9,0m
- nawierzchnią gruntową ulepszoną
- zjazdy – istniejące gruntowe
- przystanki autobusowe – brak
- przejścia dla pieszych – brak
- rozwiązanie wysokościowe – spadki podłużne drogi dostosowane wysokościowo do zagospodarowania terenu, przebudowa prowadzona po istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej w celu uniknięcia kosztownych robót drogowych zachowując wymagania mrozoodporności.
- Odwodnienie korpusu drogi – rowami przydrożnymi odparowującymi i powierzchniowo na pobocza gdzie jest grunt przepuszczalny
- Na omawianym odcinku występuje sporadycznie rozproszona zabudowa o charakterze rolniczym.
- W granicach pasa drogowego występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu:
  - sieć telefoniczna
  - sieć energetyczna – linie napowietrzne
  - sieć wodociągowa

Droga powiatowa znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu, który będzie Inwestorem.

## **7. DANE RUCHOWE**

### **Pomiar ruchu przeprowadzony przez Zespół projektowy**

Wyniki pomiaru ruchu wykonanego przez zespół projektowy w trakcie wykonywania opracowania – pomiar przeprowadzony 20.05.2007r-20.05.2005r.. w godzinach od 8.00 do 16.00 – wyniki pomiaru podane w pojazdach/dobę.

Przeprowadzone pomiary obejmują:

- pomiar ruchu na przekroju drogi powiatowej w km 0+200

Wnioski z pomiaru ruchu

- ruch na przekroju drogi powiatowej kształtuje się na poziomie 36 poj./dobę
- natężenie ruchu pojazdów ciężarowych bez przyczep– 5 P/d
- natężenie ruchu pojazdów ciężarowych z przyczepami– 5 P/d – zwiększono do 10 z uwagi na teren rolny ( pomiar nie był prowadzony podczas zbiorów)
- natężenie ruchu motocykli – 4 P/d
- natężenie ruchu sam. osobowych – 12 P/d
- natężenie ruchu samochodów dostawczych – 1 P/d
- natężenie ruchu autobusów – przyjęto wg wskazań Inwestora 4 P/d

## **8. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI GMINNEJ**

Projektowany przebieg trasy na odcinku objętym zakresem opracowania jest w całości dostosowany do przebiegu drogi istniejącej. Wykonano korekty przebiegu drogi w obrębie łuków poziomych oraz drobna korekta geometrii skrzyżowań.

Projektowany odcinek drogi powiatowej będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Droga klasy „L” - lokalna
- Prędkość projektowa drogi – 50km/h.
- Jednoprzestrzenna jezdnia o przekroju 1 x 2 pasy ruchu
  - pozostawienie lokalizacji istniejących skrzyżowań
  - odwodnienie powierzchniowe
  - szerokość projektowanej drogi – 4,0m

## **9. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

### **9.1. OŚ DROGI W PLANIE**

Początek trasy projektowanego w niniejszym zadaniu odcinka drogi powiatowej przyjęto w km 0+000 w miejscu ukończenia inwestycji w roku 2006, zaś koniec w km 0+518 na odcinku prostym w kierunku wsi Białuty.

Na przeważającej części trasy projektowana oś drogi przebiega równolegle lub pokrywa się z istniejącą osią drogi.

### **9.2. JEZDNIA**

Na długości projektowanego odcinka drogi gminnej jezdnia zostanie wykonana o szer. 4,0m z podziałem na 2 pasy ruchu.

### **9.3. SKRZYŻOWANIA**

Na projektowanym odcinku występują jedynie drogi gminne będące pod zarządem Urzędu Gminy w Gozdowie, gdzie poprawiono geometrię i utwardzono nawierzchnię z gruntowej na bitumiczną wg konstrukcji załączonej do opracowania.



#### **9.4.ZJAZDY**

Projekt nie przewiduje likwidacji istniejących zjazdów, ponieważ ich ilość i lokalizacji wynika z istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

Zjazdy gospodarcze i zjazdy publiczne będą bez zmian.

### **10. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE**

#### **10.1. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE JEZDNI**

Projektowana niweleta drogi została w większości zaprojektowana na poziomie około 11cm ponad poziom istniejącej jezdni. Pozwoli to na wykorzystanie istniejącej konstrukcji jezdni jako podbudowy oraz pozwoli na zachowanie warunków mrozoodporności.

#### **10.1. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE SKRZYŻOWAŃ**

Skrzyżowania z drogami gminnymi i dojazdowymi zostaną dopasowane do poziomu krawędzi projektowanej drogi.

#### **10.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW**

Zjazdy gospodarcze będą posiadały spadek w kierunku drogi powiatowej. Jest to podyktowane istniejącym stanem zagospodarowania przyległego terenu.

#### **10.3. ODWODNIENIE**

Projekt nie przewiduje korekty odwodnienia w stosunku do istniejącego.

### **11. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne zostały obliczone szacunkowo i są związane z wyrównania spadków podłużnych i poprzecznych drogi.

### **12. UZBROJENIE**

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne. Istniejące uzbrojenie nie będzie kolidowało z robotami drogowymi.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić użytkowników sieci wodociągowej, telefonicznej i energetycznej.

# CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

# ZAŁĄCZNIKI

# CZĘŚĆ GRAFICZNA