

**ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch**

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 598 191 730.

**PROJEKT BUDOWLANY  
DROGOWY**

**OBIEKT :** Chodnik i miejsca postojowe przy ulicy Konstytucji 3-go Maja ,  
przy CKP w Sierpcu , na działkach nr ewid. 1271; 1381; 1382; 1383/3,  
pow. Sierpc, woj. mazowieckie.

**BRANŻA :** Drogowa.

**ADRES :** Sierpc, ul.Konstytucji 3-go Maja  
przy CKP

**INWESTOR :** Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.

**PROJEKTANT :** Mgr Inż. Aleksander Gryckiewicz  
nr upr.Wa- 220/02

**OPRACOWANIE :** Arkadiusz Górgoń

Mgr inż. Andrzej Dobruch

Sierpc, sierpień 2007r.

## **SPIS TREŚCI**

### **A.Część opisowa**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1.Opis techniczny   | str.1- 6  |
| 2.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.        | str. 7    |
| 3.Decyzja nr 7/07 o ustaleniu lokalizacji inw. celu publicznego | str. 8-14 |

### **B.Część rysunkowa**

- |                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| 1.Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr.1   |
| 2.Przekrój konstrukcyjny A-A      | rys. nr 2.1 |
| 3.Przekrój konstrukcyjny B-B      | rys. nr 2.2 |

### **C.Załączniki**

- |   |         |
|---|---------|
| 1.Uprawnienia budowlane projektanta   | str. 15 |
| 2.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta   | str. 16 |
| 3.Oświadczenie projektanta  | str. 17 |
| 4.Oświadczenie zgoda Dyr.ZSZ w Sierpcu  | str. 18 |
| 5.Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane | str.19  |

## Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego: **Chodnik i miejsca postojowe przy ulicy Konstytucji 3-go Maja, przy CKP w Sierpcu, na działkach nr ewid. 1271; 1381; 1382; 1383/3, pow. Sierpc, woj. mazowieckie.**

### 1.Podstawa opracowania

- Podstawa prawna : Zlecenie, znak ZDP DT 2222-14/2007 z dnia 18.05.2007r. na wykonanie dokumentacji projektowej,
- Decyzja nr 7/07 o ustaleniu lokalizacji inw. celu publicznego z dnia 25.07.2007r.
- aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa d/c projektowych w skali 1 : 500,
- ustalenia z inwestorem,
- ogólne specyfikacje techniczne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .(Dz.U.Nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r.(Dz.U.nr 257 poz.2573 o 3 ust.1 pkt 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

### 2.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika przy ulicy Konstytucji 3-go Maja, obok CKP, długości sumarycznej 69 mb, po stronie wschodniej. Przebudowa polega na wykonaniu chodnika z kostki brukowej szarej, wjazdu szerokości 8m na posesję Zespołu Szkół Zawodowych im. Jose De San Martin, oraz 17 miejsc postojowych w tym jedno dla niepełnosprawnych .

Działki o nr ewidencyjnych 1271; 1381; 1382; 1383/2 m.Sierpc.

### 3.Istniejący stan zagospodarowania.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja stanowi nawierzchnia istniejącego chodnika z płyt chodnikowych oraz trawnik na niskiej skarpie. Znajdująca się nawierzchnia i krawężniki zostaną zdemontowane i wywiezione w miejsce uzgodnione z ZGM w Sierpcu lub na wysypisko odpadów komunalnych. Istniejące ogrodzenie należy zdemontować, oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie, następnie zamontować ponownie na wybudowanym nowym cokole.

W granicach działek nr 1382 i 1383/2 rosną drzewa które kolidują z projektowanym parkingiem i które należy usunąć. Prace te wykona Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Pozostałe uzbrojenie nadziemne i podziemne nie koliduje z projektowanym chodnikiem i miejscami postojowymi.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach niniejszego projektu drogowego przewidziano wykonanie :

- chodnika o nawierzchni z kostki brukowej grub.6cm szarej o szerokości 2,00 m., na odcinku 3m obok wjazdu szerokości 2,5m.
- 1 wjazdu na posesję Zespołu Szkół Zawodowych im. Jose de San Martin szerokości 8,0 m.
- 17 miejsc parkingowych w tym jedno dla niepełnosprawnego wykonanych z kostki brukowej kolorowej, w odróżnieniu od chodnika wykonane będą z kostki kolorowej grubości 8cm ułożonych na podbudowie z tłuczni kamiennego,
- fundamentu głębokości 1,0 m i cokołu 30cm grubości 25cm pod ogrodzenie terenu szkoły,
- demontaż, zabezpieczenie antykorozyjne oraz ponowny montaż w nowym miejscu istniejącego ogrodzenia z prętów metalowych,
- formowanie w nowym miejscu skarpy i obsianie jej trawą.

#### **4.1. Przebieg w planie i profilu.**

Roboty ziemne to wykonanie korytowania pod chodnik w nowym miejscu, koryta pod parking, skarpy w nowym miejscu zgodnie z projektem, wykopu pod ogrodzenie. Na chodniku i wjeździe spadek normatywny 2% w kierunku poprzecznym, spadek podłużny dostosować do spadku jezdni. Należy zachować istniejącą rzędną jezdni i do niej dostosować rzędne wjazdów i miejsc parkingowych. Spadek na skarpie 1:1,5.

#### **4.2. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.**

Projektowane roboty kolidują :  
- z siedmioma drzewami na działkach nr 1382 i 1383/2- drzewa należy usunąć, Wycinkę drzew i sprawy formalne z ty związane przeprowadzi Inwestor.

#### **Zestawienie powierzchni drogowych.**

- |                                    |                           |
|------------------------------------|---------------------------|
| - powierzchnia chodnika            | - 124,55 m <sup>2</sup> , |
| - powierzchnia wjazdu na posesję   | - 47,05 m <sup>2</sup> ,  |
| - powierzchnia miejsc parkingowych | - 210,39 m <sup>2</sup> , |
| - powierzchnia trawników           | - 139,55 m <sup>2</sup> , |

#### **6. Wpis do rejestru zabytków.**

Nie dotyczy.

#### **7. Eksploatacja górnicza.**

Nie dotyczy.

#### **8. Zagrożenie i wpływ na środowisko.**

Projektowana inwestycja ma pozytywny wpływ na środowisko naturalne gdyż zmniejsza emisję kurzu oraz poprawia walory estetyczne otoczenia.

## **9. Budowa geologiczna.**

Istniejące podłoże gruntowe gwarantuje poprawne wykonanie inwestycji.

## **10. Warunki wodne.**

Do głębokości 2,0 m. od terenu nie stwierdza się występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako proste. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G1.

## **11. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli.**

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste- konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m. i nasypy do wysokości 0,40m., mniejsze od 3,0m.

## **12. Konstrukcja nawierzchni chodnika, wjazdu i miejsc parkingowych.**

Konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem, tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.Nr 43 poz.0430),

### ***Chodnik:***

- warstwa ścieralna grub. 6cm, kostka betonowa szara,
- podsypka piaskowa 3 cm., uziarnienie 0/20,
- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10 cm,  
piasek stabilizowany mechanicznie,

### ***Wjazd na posesję:***

- warstwa ścieralna grub. 8cm, kostka betonowa kolorowa,
- podsypka piaskowa 3 cm., uziarnienie 0/20,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm, o ciągłym uziarnieniu 0/31,5, stabilizowane mechanicznie,
- warstwa odcinająca grub. 10cm piaskowa,

### ***Miejsca parkingowe:***

- warstwa ścieralna grub. 8cm, kostka betonowa kolorowa,
- podsypka piaskowa 3 cm,, uziarnienie 0/20 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm , o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 , stabilizowane mechanicznie,
- warstwa odcinająca grub.10cm piaskowa,

### ***Trawniki :***

- warstwa z ziemi urodzajnej grub.10 cm,
- obsianie trawą z nawożeniem azofoską,
- obrzeża chodnikowe 8x30x100 wokół drzew ograniczające chodnik.

**UWAGA:** przestrzeń powstałą pomiędzy nowowbudowanym krawężnikiem a istniejącą jezdnią wypełnić masą asfaltową do pracy na zimno .

### **13.Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej miejskiej.

### **14.Komunikacja dla niepełnosprawnych.**

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych przewidziano łagodne przejście pomiędzy chodnikiem i wjazdami oraz między chodnikiem a przejściem dla pieszych na ulicy Konstytucji 3-go Maja , różnice poziomów nie większe niż 2 cm.

### **15.Ochrona środowiska.**

Przewiduje się wycinkę 2 drzew na terenie przewidzianym pod budowę chodników, co ma za zadanie uporządkować teren, ułatwić komunikację i widoczność dla pieszych. Drzewa przewidziane do wycinki zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu.

Wycinka będzie jednak realizowana w ramach odrębnego postępowania prowadzonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu.

### **16. Technologia i odbiory robót.**

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

D.00.00.00 – wymagania ogólne

D.05.00.00 – nawierzchnia

D.01.00.00 – roboty przygotowawcze

D.06.00.00 –roboty wykończeniowe

D.02.00.00 – roboty ziemne

D.09.00.00 – zieleń drogowa.

D.03.00.00 – odwodnienie

D.04.00.00 – podbudowa

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej o SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać jego akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi oraz w oparciu o instrukcje DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Warszawa 1989r.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Po wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z budową chodnika i miejsc parkingowych w miejscowości Sierpc.

Nie przewiduje się etapowania robót.

### 1. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę drogi.

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

### 3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Słup oświetleniowy na działce nr 1291/5. Nie należy wykonywać wykopów pod parking w odległości mniejszej niż 1,0m. od słupów.

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe,
- b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.

### 5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.

- a) przeszkolenie BHP,
- b) przeszkolenie P-Pož.,
- c) badania lekarskie.

### 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników,
- b) środki ochrony osobistej ( kamizelki ochronne, kaski , maski, okulary, rękawice ochronne),
- c) właściwa odzież ochronna i obuwie,
- d) stała łączność telefoniczna,
- e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku,
- f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.



