

Włocławek, 30.11.2015 r.

**Egzemplarz nr 1**

<p>Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JNI 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisielewo - Dziembakowo - Gorzewo oraz nr JNI 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin - Lelice, wraz z drogami dojazdowymi</p>	
<b>Lokalizacja:</b>	<p>Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, <b>gmina Gozdowo</b>, miejscowość Reczewo: dz. 20, 50, 34, 114 <b>gmina Zawidz</b>, miejscowość Gołocin: dz. 20/1, 20/2, 46, 34/1, 12, 46, 47 miejscowość Gutowo Górki: dz. 67,72, miejscowość Gutowo Stradzyno: dz. 15, 35, <b>gmina Sierpc</b>, miejscowość Kisielewo: dz. 82/1, 82/3, 82/4, 82/5, 71, 70/6, 74/2, 87, 93, 94 miejscowość Dziembakowo: dz. 34/1, 80, 34/2</p>
<b>Inwestor:</b>	 <b>Powiat Sierpecki</b>
<b>Obiekt:</b>	Droga powiatowa nr 3751W, 6914W, 2995W
<b>Zawartość:</b>	Projekt budowlano - wykonawczy
<b>Branża:</b>	Drogowa
<b>Kody CPV:</b>	<p>45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>BRD Mariusz Jabłoński</b> ul. Sosnowa 11 87-800 Włocławek
<b>Projektant:</b>	<p>inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</p>
<b>Projektant sprawdzający:</b>	<p>mgr inż. Marek Mikołajczak uprawnienia budowlane nr KUP/0032/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3.	uprawnienia	str. 13
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li><li>- Oświadczenie projektanta,</li><li>- Decyzja środowiskowa</li></ul>	
4.	Część Zestawienia	str. 19
5.	Część rysunkowa	str. 23
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Plan Sytuacyjny</li><li>- Przekroje podłużne</li><li>- Przekroje konstrukcyjne</li><li>- Szczegół odwodnienia</li><li>- Przekroje poprzeczne wokół obiektów mostowych</li></ul>	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**

---

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlano - wykonawczego na:

Kompleksowa przebudowa mostów na terenie Powiatu Sierpeckiego: nr JN1 31001102 w ciągu drogi powiatowej nr 3751W Kisielewo – Dziembakowo – Gorzewo oraz nr JN1 31001107 w ciągu drogi powiatowej nr 6914W Drobin – Lelice, wraz z drogami dojazdowymi

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę dróg powiatowych nr 3751W, 6914W oraz 2995W na terenie powiatu sierpeckiego:

- Odcinek drogi powiatowej 3751W: od drogi krajowej nr 10 w miejscowości Kisielewo, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3751W w miejscowości Dziembakowo,
- Odcinek drogi powiatowej nr 6914W: pomiędzy miejscowościami Gutowo Stradzyno, a Gołocinem,
- Odcinek drogi powiatowej nr 2995W: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 6914W w miejscowości Gołocin do istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Gutowo Górki.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dwóch obiektów mostowych oraz przebudowie nawierzchni dróg o łącznej długości ok. 7,76 km.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący, zakres przedsięwzięcia:**

- a. Droga powiatowa nr 3751W
  - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
  - Ułożenie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej,

- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wbudowanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego twardego,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych,

b. Droga powiatowa nr 6914W

- Istniejąca nawierzchnia drogi – gruntowa,
- Wykonanie koryta drogowego,
- Wbudowanie warstwy odcinającej z piasku,
- Wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wbudowanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego twardego,

c. Droga powiatowa nr 2995W

- Istniejąca nawierzchnia drogi – gruntowa.
- Wykonanie koryta drogowego,
- Wbudowanie warstwy odcinającej z piasku,
- Wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.,
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wbudowanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego twardego,
- Oczyszczenie i udroźnienie istniejących rowów przydrożnych.

### 3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie powiatu sierpeckiego, w gminach:

- Gozdowo: miejscowość Reczewo: dz. 20, 50, 34, 114
- Gmina Zawidz:
  - miejscowość Gołocin: dz. 20/1, 20/2, 46, 34/1, 12, 46, 47
  - miejscowość Gutowo Górki: dz. 67,72,
  - miejscowość Gutowo Stradzyno: dz. 15, 35,
- Gmina Sierpc:
  - Kisielewo: dz. 82/1, 82/3, 82/4, 82/5, 71, 70/6, 74/2, 87, 93, 94
  - miejscowość Dziembakowo: dz. 34/1, 80, 34/2

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, nie podlega żadnej z form ochrony przyrody. Jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub wójta gminy, na której terenie zostało odkryte znalezisko, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Charakterystyka projektowanej drogi:

- a. Droga powiatowa nr 3751W:
  - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
  - długość przebudowywanego odcinka drogi : ~2,14 km;
  - klasa drogi : „Z” ( droga zbiorcza );
  - kategoria drogi : droga powiatowa;
  - szerokość jezdni : 5,0 m (6,0 przy dojeździe do obiektu mostowego);
  - kategoria ruchu : KR1;
  - rodzaj poboczy : umocnione obustronne;
  - chodnik: z kostki brukowej jednostronny przy dojściu do obiektu JN1 31001102
  - prędkość projektowa : 50 km/h;
  
- b. Droga powiatowa nr 6914W:
  - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
  - długość przebudowywanego odcinka drogi : ~3,08 km;
  - klasa drogi : „Z” ( droga zbiorcza );
  - kategoria drogi : droga powiatowa;
  - szerokość jezdni : 4,0 m (6,0 przy dojeździe do obiektu mostowego);
  - kategoria ruchu : KR1;
  - rodzaj poboczy : umocnione obustronne;
  - prędkość projektowa : 50 km/h;
  
- c. Droga powiatowa nr 2995W:
  - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
  - długość przebudowywanego odcinka drogi : ~1,44 km;
  - klasa drogi : „Z” ( droga zbiorcza );
  - kategoria drogi : droga powiatowa;
  - szerokość jezdni : 4,0 m;
  - kategoria ruchu : KR1;
  - rodzaj poboczy : umocnione obustronne;
  - prędkość projektowa : 50 km/h;

##### **4.1 Projektowana konstrukcja**

---

- **Konstrukcja jezdni dla drogi powiatowej nr 3751W**

- warstwa ścieralna AC16S 50/70 – 4 cm,
- warstwa profilowa AC16W 50/70 - śr. 100 kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

- **Konstrukcja jezdni dla drogi powiatowej nr 3751W w obrębie obiektu mostowego**

- warstwa ścieralna AC16S 50/70 – 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Grunt zasypowy niewysadzinowy układany w warstwach max. 30 cm zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,98$  – wg przekrojów poprzecznych,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,

- **Konstrukcja jezdni dla dróg powiatowych nr 6914W, 2995W.**

- warstwa ścieralna AC16S 50/70 – 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $Is \geq 0,98$ ,

- **Konstrukcja chodnika w obrębie obiektu mostowego nr JN131001102:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej – 6cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów do posesji z masy asfaltowej:**

- warstwa ścieralna AC16S 50/70 – 4 cm,
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $Is \geq 0,98$ ,
-

---

- **Konstrukcja zjazdów na pola z kruszywa łamanego:**

- Nawierzchnia zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s \geq 0,98$ ,

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą łuków o  $R=3,0m$ . Szerokość zjazdów wynosi 5,0 m dla drogi powiatowej nr 3751W, natomiast dla dróg nr 6914W i 2995W 4,0m

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obu stronnych rowów. Dodatkowo w obrębie obiektu mostowego JN13100102 projektuje się ściek z kostki brukowej kamiennej, z którego woda odprowadzana jest do rowów za pomocą wpustów ulicznych i ścieku skarpowego.

#### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 6 674,25 mb
- ✓ Łączna powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy – 29 043 m<sup>2</sup>

### **5. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze



4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
  5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
  6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu
- Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
  2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
  3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
  4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
  5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
  6. znajomość telefonów alarmowych
  7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.

- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

#### Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,

- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



# ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia projektanta.

Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**  
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa

3. UA a/a



Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-25/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**  
**Panu Markowi Przemysławowi Mikołajczak**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 05 listopada 1976 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0032/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marek Przemysław Mikołajczak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

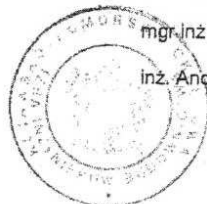
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy "Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr. inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



Otrzymują:

1. Pan Marek Przemysław Mikołajczak  
ul. Ceglana 1/45  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-12-30

.....  
(miejsowość, data)

**Zaświadczenie**

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**  
**UL. WIEJSKA 83**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

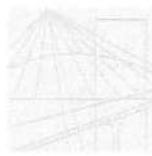
KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Polidrecki*

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-01-16

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **MIKOŁAJCZAK MAREK**

miejsce zamieszkania

**87-100 TORUŃ**

**UL. AMETYSTOWA 31**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0283/05**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-02-01

do dnia 2015-07-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 706 70 10

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
*M. Kucharski*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

## OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAMY, ŻE PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA: „KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA MOSTÓW NA TERENIE POWIATU SIERPECKIEGO: NR JNI 31001102 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3751W KISIELEWO – DZIEMBAKOWO – GORZEWO ORAZ NR JNI 31001107 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 6914W DROBIN – LELICE, WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI”, WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: POWIATU SIERPECKIEGO, ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI	30 LISTOPADA 2015r	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek Mikołajczak	30 LISTOPADA 2015r	

# ZESTAWIENIA

Droga powiatowa nr 3751 W – łuki poziome

L.P.	Początek [m]	Koniec [m]	R [m]	Ł [m]	kąt [g]	T [m]
R1	0+400,56	0+407,79	50	7,23	9,2054	3,62

Droga powiatowa nr 6914 W Łuki poziome

L.P.	Początek [m]	Koniec [m]	R [m]	Ł [m]	kąt [g]	T [m]
R1	0+004,68	0+015,26	8	10,58	84,1921	6,22
R2	0+524,94	0+561,32	170	36,38	13,6235	18,26
R3	2+617,49	2+620,94	50	3,45	4,3926	1,73
R4	2+751,03	2+774,74	150	23,71	10,0627	11,88
R5	2+819,41	2+834,55	100	15,14	9,6383	7,58
R6	2+885,51	2+891,58	100	6,07	3,8642	3,04

Droga powiatowa nr 2995W – Łuki poziome

L.P.	Początek [m]	Koniec [m]	R [m]	Ł [m]	kąt [g]	T [m]
R1	0+022,58	0+028,67	100	6,09	3,8770	3,05
R2	0+415,93	0+469,76	100	53,83	34,2689	27,58
R3	0+778,14	0+850,97	200	72,83	23,1823	36,82
R4	1+002,47	1+014,15	50	11,68	14,8713	5,87
R5	1+165,69	1+208,47	60	42,78	45,3905	22,34
R6	1+244,19	1+262,60	50	18,41	23,4401	9,31
R7	1+400,90	1+441,20	70	40,30	36,6507	20,73

Wykaz zjazdów - Droga powiatowa nr 3751 W

km	strona	materiał
0+074	P	masa
0+118	P	kruszywo
0+163	P	masa
0+189	P	masa
0+222	P	masa
0+280	P	kruszywo
0+436	P	masa
0+606	P	kruszywo
1+035	P	kruszywo
1+083	P	kruszywo
1+721	P	kruszywo
2+128	P	masa
0+091	L	masa
0+118	L	kruszywo
0+193	L	masa
0+209	L	kruszywo
0+229	L	kruszywo

0+280	L	kruszywo
0+436	L	kostka
0+828	L	kruszywo
1+090	L	kruszywo
1+249	L	masa
1+581	L	masa
1+684	L	masa

Wykaz zjazdów - Droga powiatowa nr 6314 W

km	strona	materiał
0+091	P	kruszywo
0+145	P	masa
0+194	P	masa
0+480	P	kruszywo
0+620	P	kruszywo
0+632	P	masa
0+720	P	kruszywo
0+829	P	kruszywo
1+040	P	kruszywo
1+080	P	kruszywo
1+160	P	kruszywo
1+211	P	kruszywo
1+252	P	kruszywo
1+280	P	kruszywo
1+295	P	kruszywo
1+315	P	kruszywo
1+360	P	kruszywo
1+460	P	kruszywo
1+540	P	kruszywo
1+582	P	masa
1+663	P	masa
1+720	P	kruszywo
1+741	P	masa
1+770	P	kruszywo
1+806	P	kruszywo
1+817	P	masa
1+840	P	kruszywo
1+871	P	kruszywo
1+889	P	kruszywo
1+905	P	masa
1+914	P	kruszywo
1+930	P	kruszywo
1+956	P	kruszywo
1+970	P	masa
2+008	P	kruszywo
2+063	P	masa
2+120	P	kruszywo
2+146	P	kruszywo
2+204	P	kruszywo

2+225	P	masa
2+260	P	kruszywo
2+320	P	kruszywo
2+380	P	kruszywo
2+420	P	kruszywo
2+488	P	masa
2+520	P	kruszywo
2+534	P	masa
2+544	P	masa
2+809	P	kruszywo
2+908	P	kruszywo
3+049	P	kruszywo
0+091	L	masa
0+280	L	kruszywo
0+382	L	masa
0+480	L	kruszywo
0+620	L	kruszywo
0+833	L	kruszywo
0+848	L	masa
0+920	L	kruszywo
1+040	L	kruszywo
1+080	L	kruszywo
1+101	L	kruszywo
1+160	L	kruszywo
1+172	L	kruszywo
1+211	L	kruszywo
1+252	L	kruszywo
1+280	L	kruszywo
1+295	L	kruszywo
1+315	L	kruszywo
1+333	L	kruszywo
1+396	L	masa
1+460	L	kruszywo
1+503	L	masa
1+540	L	kruszywo
1+600	L	kruszywo
1+663	L	masa
1+680	L	kruszywo
1+697	L	masa
1+740	L	kruszywo
1+806	L	kruszywo
1+930	L	kruszywo
1+975	L	masa
2+007	L	kruszywo
2+080	L	kruszywo
2+184	L	masa
2+420	L	kruszywo
2+541	L	kruszywo
2+636	L	kruszywo
2+770	L	kruszywo
2+808	L	kruszywo

---

2+908	L	kruszywo
2+945	L	masa
3+000	L	kruszywo
3+049	L	kruszywo

Wykaz zjazdów - Droga powiatowa nr 2995 W

km	strona	materiał
0+217	P	kruszywo
0+240	P	masa
0+480	P	kruszywo
0+580	P	kruszywo
0+729	P	kruszywo
0+763	P	kruszywo
0+870	P	kruszywo
1+335	P	kruszywo
1+412	P	kruszywo
0+480	L	kruszywo
0+580	L	kruszywo
0+729	L	kruszywo
0+870	L	kruszywo
0+909	L	kruszywo
0+965	L	kruszywo
1+016	L	masa
1+052	L	kruszywo
1+140	L	kruszywo
1+334	L	kruszywo
1+378	L	kruszywo