

<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3715W Ligowo - Mochowo</b>	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Mochowo, obręb Ligówko, dz. 365, obręb Malanowo Nowe, dz. 65, obręb Malanowo stare, dz. 360, 365
Inwestor:	<b>Powiat Sierpecki</b>
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Projektant:	
Opracował:	

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3. Załączniki	str. 10
- Uprawnienia projektanta,	
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,	
- Oświadczenie projektanta,	
- Decyzja środowiskowa	
4. Część rysunkowa	str. 19
- Plan orientacyjny	
- Plan Sytuacyjny	
- Przekrój konstrukcyjny	

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 3715W

Ligowo - Mochowo

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 3715W na terenie gminy Mochowo mający na celu wykonanie nawierzchni drogi, zatok autobusowych oraz chodnika.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy profilowej i ścieralnej w km 0+000 – 3+000
- Wykonanie nowoprojektowanego chodnika w km 2+987 – 3+053
- Rozebranie nawierzchni istniejącego chodnika z płyt drogowych 50x50 cm i ułożenie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej w km ,
- Wbudowanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego twardego w km 0+000 – 3+000,
- Wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami w km 0+790,50 – 0+874 i km 1+764,50 – 1+849,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego – wg oddzielnego opracowania

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

### 3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości na terenie gminy Mochowo, w miejscowościach Ligówko, dz. 119, Malanowo Nowe, dz. 65, Malanowo Stare, dz. 360, 365.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, stanowi południową granicę obszarów chronionego krajobrazu : Przyczecze Dolnej Skrwy. Z tego powodu należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ zakres robót nie przewiduje robót związanych z naruszeniem podbudowy drogi, nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi 3,48 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa,
- Pobocze – umocnione kruszywem.

### 4.1 Projektowana konstrukcja

#### - **Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- warstwa profilowa AC11W 50/70 - śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

#### - **Konstrukcja nowoprojektowanego chodnika km 2+979 – 3+053:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej – 6cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm

- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów w ciągu nowoprojektowanego chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej – 8cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą skosu 1:1. Szerokość zjazdów wynosi 5,0 m

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą łuków o  $R=3,0m$ . Szerokość zjazdów wynosi 5,0 m

- **Konstrukcja zatoki autobusowej:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obustronnych rowów.

#### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych drzew nastąpi na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 3 480 mb

- ✓ Powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy – 15 209 m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia projektowanego chodnika – 111 m<sup>2</sup>

## **5. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawi przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji

robót określającego kolejność metody ich wykonania.

- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.



- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

# **ZAŁĄCZNIKI**



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**  
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

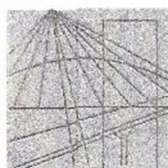
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-12-30

.....  
(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania  
**87-800 WŁOCLAWEK**  
**UL. WIEJSKA 83**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*[Podpis]*  
.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

## OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY NA: „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3715W LIGOWO - MOCHOWO ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM , POWIECIE SIERPECKIM, GMINIE MOCHOWO, WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: POWIATU SIERPECKIEGO, ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI	28 PAŹDZIERNIKA 2015r	

## **Decyzja Nr 12/2015 o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora- Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3715W Ligowo- Mochowo”

### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia  
na środowisko pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3715W Ligowo- Mochowo”**

### UZASADNIENIE

W dniu 20 lipca 2015 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez Pełnomocnika Inwestora- Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3715W Ligowo- Mochowo”

W odpowiedzi na w/w wniosek wszczęto postępowanie administracyjne, o czym zostały powiadomione strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.). W dniu 24.07.2015 r. wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOŚ-II.4240.1014.2015.OE.N z dnia 11.08.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, w piśmie znak: PPIS/ZNS-4500/30/2661/2015, Nr ZNS/30/2015 z dnia 03.08.2015 r., wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy o oś oraz treść opinii od organów uzgadniających/ opiniujących, Wójt Gminy w Mochowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
  - a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3715W Ligowo-Mochowo. Planowana do przebudowy droga ma charakter lokalny, klasy „Z” (zbiorcza), o nawierzchni asfaltowej, umożliwiającej dojazd do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Ww. droga biegnie od drogi wojewódzkiej nr 539 w miejscowości Ligowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 w miejscowości Mochowo. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie części drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą lokalną w kierunku Malanówka w miejscowości Malanowo Stare, w kierunku miejscowości Ligowo, na długości ok. 3,6 km. Planowana szerokość jezdni wyniesie od 5 do 5,5 m. W ramach robót budowlanych wykonane zostaną: ewentualne frezowanie nawierzchni w miejscach tego wymagających, umocnienie warstwy profilowej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym, oczyszczenie istniejących rowów, ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe) oraz wykonanie lub/i uzupełnienie oznakowania. Powierzchnia pasa drogowego wynosi ok.4,64 ha, a jezdni ok. 1,98 ha.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (kruszywo, piasek, żwir, kamienie, masy bitumiczne, itp.), a także wody, paliw i energii elektrycznej.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych w celu minimalizacji ww. oddziaływań, prace budowlane wykonywane będą w porze dnia, przy pracy sprzętu, urządzeń i samochodów w dobrym stanie technicznym. Silniki pojazdów pracujących na terenie planowanej inwestycji podczas postoju będą wyłączane. Drobne prace naprawcze ww. sprzętu wykonywane będą w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Teren budowy wyposażony będzie w sorbenty/maty, do awaryjnego usuwania zanieczyszczeń. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą gromadzone w przewoźnych toaletach, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych będą magazynowane w pojemnikach w wyznaczonym miejscu placu budowy, a następnie będą zagospodarowane przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie planowanej inwestycji. Odpady mogące powstać na etapie eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni ulicy przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni.

Planowana do przebudowy droga odwadniana będzie jak dotychczas, powierzchniowo do ziemi lub do istniejących rowów. W ramach inwestycji rowy zostaną oczyszczone, co poprawi gospodarkę wodami opadowymi na terenie inwestycji. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić jedynie na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz.1409, ze zm.).

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi. Z dokumentacji nie wynika, aby planowana inwestycja realizowana była na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcia leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcia leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja w większości położona jest w granicach Obszaru Krajobrazu Chronionego Przyrzecze Skrzy Prawej. Na ww. obszarze, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 21 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Krajobrazu Chronionego Przyrzecze Skrzy Prawej ( Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154, ze zm.), zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.), nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Realizacja przedmiotowej inwestycji należy do ww. celów zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami ( Dz. U. z 2015 r. poz. 782). Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, żeby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mochowo wynosi ok. 43 osób/km<sup>2</sup> ( wg GUS 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:



Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Mając na uwadze opinie/ uzgodnienia od organów opiniujących/ uzgadniających, dokonując analizy dokumentów oraz biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



WÓJT GMINY  
Zbigniew Tomaszewski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu ul. Piastowska 24a, 09-200 Sierpc
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w W-wie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3715W Ligowo- Mochowo”**

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:** droga powiatowa nr 3715W Ligowo- Mochowo, Malanowo Stare dz. ew. nr 365, Malanowo Nowe dz. ew. nr 65, Ligówko dz. ew. nr 119

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3715W Ligowo-Mochowo. Planowana do przebudowy droga ma charakter lokalny, klasy „Z” (zbiorcza), o nawierzchni asfaltowej, umożliwiający dojazd do zlokalizowanych wzdłuż drogi zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Ww. droga biegnie od drogi wojewódzkiej nr 539 w miejscowości Ligowo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 w miejscowości Mochowo. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie części drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą lokalną w kierunku Malanówka w miejscowości Malanowo Stare, w kierunku miejscowości Ligowo, na długości ok. 3,6 km. Planowana szerokość jezdni wyniesie od 5 do 5,5 m. W ramach robót budowlanych wykonane zostaną: ewentualne frezowanie nawierzchni w miejscach tego wymagających, umocnienie warstwy profilowej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym, oczyszczenie istniejących rowów, ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe) oraz wykonanie lub/i uzupełnienie oznakowania. Powierzchnia pasa drogowego wynosi ok.4,64 ha, a jezdni ok. 1,98 ha.

**WÓJT GMINY**  
Zbigniew Tomaszewski



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**