

Przebudowa drogi powiatowej nr 4620W (Lutocin) – granica województwa – Września - Borowo	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, obręb Borowo, dz. 51/1, 91, obręb Stopin, dz. 38,124/2, 124/1 obręb Pianki, dz. 380, obręb Puszcza, dz. 321/2
Inwestor:	Powiat Sierpecki
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Projektant:	
Opracował:	

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3. Załączniki	str. 10
- Uprawnienia projektanta,	
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,	
- Oświadczenie projektanta,	
- Decyzja środowiskowa	
4. Część rysunkowa	str. 21
- Plan orientacyjny	
- Plan Sytuacyjny	
- Przekrój konstrukcyjny	

OPIŚ TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 4620W

(Lutocin) – granica województwa – Września - Borowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 4620W na terenie gminy Rościszewo mający na celu wykonanie nawierzchni drogi oraz chodnika.

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejącego krawężnika drogowego
- Ułożenie warstwy profilowej i ścieralnej
- Ustawienie krawężników
- Wbudowanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego twardego
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego – wg oddzielnego opracowania

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W miejscowościach Borowo i Stopin występuje obustronny chodnik. W stanie istniejącym pobocza gruntowe w miejscowości Puszcza są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowościach na terenie gminy Mochowo, w miejscowości Borowo, dz. 51/1, 91, miejscowości, dz. 38, 124/2, 124/1, miejscowości Pianki, dz. 380, miejscowości Puszcza, dz. 321/2.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, stanowi południową granicę obszarów chronionego krajobrazu : Przysięcze Skrzy Prawej. Z tego powodu należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy Rościszewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ zakres robót nie przewiduje robót związanych z naruszeniem podbudowy drogi, nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi 2,65 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,00 – 6,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa,
- Pobocze – umocnione kruszywem.

4.1 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- warstwa profilowa AC11W 50/70 - śr. 75 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Krawężniki wtopione na zjazdach należy wbudować o długości 6,5m.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obustronnych rowów.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 2 646,10 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy – 14 583 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych

6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzić dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi

zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębień wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeżenie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych

robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

ZAŁĄCZNIKI



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

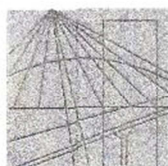
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-12-30

.....
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. WIEJSKA 83

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

[Podpis]
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY NA: „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 4620W (LUTOCIN) – GRANICA WOJEWÓDZTWA – WRZEŚNIA - BOROWO ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM , POWIECIE SIERPECKIM, GMINIE ROŚCISZEWO, WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: POWIATU SIERPECKIEGO, ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI	30 LISTOPADA 2015r	

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.* zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz zapisu § 3 ust. 1 pkt.79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. Nr 213, poz. 1397ze zm.*), stosownie do art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.* zwanej dalej „K.p.a”), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 20 lipca 2015 roku przez Pełnomocnika Inwestora – Zbigniewa Badzińskiego zam. Bytoń 2 a, 88-231 Bytoń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4620 W (Lutocin)- granica województwa- Września-Borowo”.

Wójt Gminy Rościszewo
orzeka

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 4620 W (Lutocin)- granica województwa- Września-Borowo”.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4620 W (Lutocin)- granica województwa - Września-Borowo”, wystąpił do Wójta Gminy Rościszewo w dniu 20 lipca 2015 roku Inwestor – Powiat Sierpecki- reprezentowany przez pełnomocnika- Pana Zbigniewa Badzińskiego zam. Bytoń 2a, 88-231 Bytoń. Do wniosku załączono następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w trzech egzemplarzach;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia;

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 106 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rościszewo Obwieszczeniem z dnia 18 sierpnia 2015 roku zawiadomił strony postępowania (wyznaczone zgodnie z art. 28 K.p.a.) o wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania administracyjnego przekracza 20, stosownie do zapisu art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz w myśl art. 49 K.p.a., strony mogą być zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi. Wówczas w takich przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Wobec powyższego, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Rościszewo z dnia 28 sierpnia 2015 roku znak: RRGKB.6220.9.2015, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1, przesłanie do stron postępowania oraz umieszczone w biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie www.rosciszewo.bip.org.pl oraz do sołtysa wsi Borowo, sołtysa wsi Stopin, Września oraz sołtysa wsi Puszcza.

Jednocześnie strony postępowania zostały pouczone o możliwości zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie a także o prawie składania uwag i wniosków dotyczących powyższego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie złożyły uwag i wniosków, nie zapoznały się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397ze zm.) planowane do realizacji w/w przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 18 sierpnia 2015 roku pismem znak: RRGKB.6220.9.2015 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Dodatkowo dołączono informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W odpowiedzi otrzymano: Opinię Sanitarną Nr ZNS/36/2015 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 3 września 2015 roku (data wpływu do Urzędu Gminy –11 wrzesień 2015 rok) znak: PPIS/ZNS-4500/36/3130/2015, który uznał ze nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 27 sierpnia 2015 roku znak: WOOŚ-II.4240.1122.2015.JC Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Warszawie po przeanalizowaniu materiału dowodowego niezbędnego do dokonania oceny przedsięwzięcia pod kątem jego oddziaływania Wezwał Wójta Gminy Rościszewo do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia o następujące kwestie:

- 1) należy wyjaśnić, czy informacje zawarte na str. 4 kip w punkcie 1.3. dotyczą parametrów drogi przed, czy po realizacji niniejszej inwestycji. Ponadto, proszę o informację czy zmienią się (ewentualnie w jaki sposób) parametry drogi po przebudowie oraz o określenie kategorii ruchu przedmiotowej drogi.
- 2) Należy ujednoczyć zakres prac przewidziany na etapie realizacji inwestycji. Na str. 4 kip w punkcie 1.2. podano, że zakres robót budowlanych obejmować będzie ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe), natomiast na str. 5 kip w punkcie 3 podano, że w ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowej infrastruktury w postaci chodników, czy ścieżek rowerowych.
- 3) Należy wyjaśnić czy inwestycja przebiegać będzie w rejonie miejscowości Służewo, o czym świadczy zapis na str. 9 kip w punkcie 7.1.
- 4) Należy podać informację, czy w rejonie inwestycji występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- 5) Należy przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię pełnomocnictwa.

Wójt Gminy Rościszewo, działając na podstawie art. 50 § 1 i art. 106 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) w związku z wezwaniem RDOŚ w Warszawie wezwał do uzupełnienia kip Pełnomocnika Inwestora. Uzupełnienie

2

karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło do tut. urzędu w dniu 3 września 2015 roku i pismem z dnia 10 września 2015 roku zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 64 ust. 2 ust.3 ustawy o oś wójt Gminy Rościszewo przesłał uzupełnienie do RDOŚ w Warszawie z prośbą o ponowne wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Na podstawie zebranych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w dniu 18 września 2015 roku (data wpływu do Urzędu Gminy – 21 września 2015 rok) OPINIE znak: WOOS-II.4240.1122.2015.JC.3, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor jednocześnie prosi pismem z dnia 18 września 2015 roku o poinformowanie stron postępowania o wydanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniu. Jednocześnie informuje, że ww. postanowienie jest zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej organu (<http://www.ckokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa>).

W związku z powyższy, o wydaniu Opinii Sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Opinii wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wójt Gminy Rościszewo powiadomił strony postępowania administracyjnego w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Rościszewo z dnia 11 i 23 września 2015 roku znak: RRGKB.6220.9.2015 oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 oraz umieszczone w biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie, jak również do sołtysa wsi Borowo, Stopin, września oraz Puszcza.

Mając na względzie powyższe oraz po zapoznaniu się z charakterystyką planowanej inwestycji Wójt Gminy Rościszewo ostatecznym Postanowieniem znak: RRGKB.6220.9.2015 z dnia 5 października 2015 roku uznał za brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4620W (Lutocin)- granica województwa- Września- Borowo”. O wydanym Postanowieniu Wójta Gminy Rościszewo zostały poinformowane strony postępowania poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Rościszewo umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (www.rosciszewo.bip.org.pl), wywieszenie: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie, przesłanie do sołtysa wsi Borowo, Stopin, Września oraz Puszcza z prośbą o poinformowanie mieszkańców.

W trybie § 49 K.p.a. dnia 26 października 2015 roku Wójt Gminy Rościszewo poinformował o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz umożliwiono złożenie wniosków i uwag.

W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne zastrzeżenia i uwagi.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach miało na celu analizę oddziaływań środowiskowych oraz zbadanie zgodności z wymogami prawnymi w zakresie ochrony środowiska planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4620W (Lutocin)- granica województwa- Września- Borowo.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej wzięto pod uwagę i uwzględniono w całości oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w 63 ust. 1 ustawy o oś - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Rościszewo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia –planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4620W (Lutocin)- granica województwa- Września- Borowo. Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim i stanowi trzy fragmenty drogi powiatowej nr 4620W Borowo-Poniatowo.

Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Droga biegnie od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 w pobliżu miejscowości Borowo do skrzyżowania z drogą krajową nr 563 w miejscowości Poniatowo.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi na odcinkach :

- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 do pierwszych zabudowań w miejscowości Borowo na długości ok. 1 km;
- od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3713W (na Rościszewo) przez miejscowość Stopin w kierunku miejscowości Lutocin do skrzyżowania z drogą gminną na Kownatki, na długości ok. 1 km;
- od granicy powiatów Sierpc/Żuromin, w stronę miejscowości Stopin na długości ok. 1 km.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ewentualne frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających)
- ułożenie warstwy profilowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe),
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi : ok. 3 km;
- klasa drogi : „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi : droga powiatowa;
- szerokość jezdni : zmienna, od 5 do 5,5 m;
- rodzaj poboczy : gruntowe, jednostronne i obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny lub jednostronny;
- prędkość projektowa : 50 km/h

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości jezdni.

Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne lub jednostronne pobocza gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Uwzględniając niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza nie spowodują zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na krajobraz. Chwilowe obniżenie walorów estetycznych nastąpi jedynie podczas realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia prac i organizacji zaplecza budowy.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Zasięg powstającego hałasu w czasie wykonywania prac można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znaczących uciążliwości dla otoczenia.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji, jak również niewielkie obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Jednak bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko prace budowlane prowadzone będą m.in. w porze dnia z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn i urządzeń. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach lub kontenerach a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Wierzchnia warstwa gleby zostanie odpowiednio zdeponowana a następnie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do odbudowy nawierzchni, ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Wody z odwodnienia odprowadzane będą do istniejących rowów melioracyjnych. Na etapie realizacji inwestycji przepompownie, nie będą źródłem znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko. Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, przez co nie wpłyną negatywnie na środowisko w perspektywie czasu dłużej niż okres trwania robót.

Odcinek drogi w obrębach ewidencyjnych Puszcza i Pianki położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 17 z dnia 27 lipca 2006r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej (Dz.Urz. Woj. Maz. z 11 sierpnia 2006 r. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej, zakazuje się m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.), zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Pozostałe dwa odcinki drogi tj. w obrębie Borowo i w obrębie Stopin, stanowią wschodnią granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB 140008, oddalony o około 5 km. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów oraz we fragmencie niewielki obszar leśny. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Ponadto w klp opisano rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę.

Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana nawierzchnia

zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu, uwzględniono wariant opisywany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w całości.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz Opinii Sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-u dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia



Jan Sugajski
Jan Sugajski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora- Pan Zbigniew Badziński /adres według odrębnego załącznika/;
2. Powiat Sierpecki /adres według odrębnego załącznika/;
3. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Płock /adres według odrębnego załącznika/;
4. MZDW Rejon Drogowy Ciechanów /adres według odrębnego załącznika/;
5. MZDW w Warszawie /adres według odrębnego załącznika/;
6. Sołtys wsi Borowo- Pani Iwona Maciejewska /adres według odrębnego załącznika/;
7. Sołtys wsi Stopin – Pan Ryszard Melibruda /adres według odrębnego załącznika/;
8. Sołtys wsi Września – Pan Piotr Milek /adres według odrębnego załącznika/;
9. Sołtys wsi Puszcza- Pani Jadwiga Kraśniewska /adres według odrębnego załącznika/;
10. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.);
11. A/a;

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie /adres według odrębnego załącznika/;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu /adres według odrębnego załącznika/;

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) – wymagana jako załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ww. ustawy

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości jezdni. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi na odcinkach :

1. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 do pierwszych zabudowań w miejscowości Borowo na długości ok. 1 km;
2. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3713W (na Rościszewo) przez miejscowość Stopin w kierunku miejscowości Lutocin do skrzyżowania z drogą gminną na Kownatki, na długości ok. 1 km;
3. od granicy powiatów Sierpc/Zuromin, w stronę miejscowości Stopin na długości ok. 1 km.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociagowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych. Przebudowywana droga jest drogą powiatową w klasie „Z”. Obecnie jest to droga asfaltowa. Na fragmencie przedmiotowej drogi, przebiegającym przez miejscowość Stopin, po obu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddzielona od jezdni chodnikiem z płyt betonowych. Wzdłuż tej części drogi oraz wzdłuż fragmentu biegnącego od skrzyżowania z drogą 541 do miejscowości Borowo biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i teletechniczna. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów oraz we fragmencie niewielki obszar leśny. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ewentualne frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających)
- ułożenie warstwy profilowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe),
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi : ok. 3 km;
- klasa drogi : „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi : droga powiatowa;
- szerokość jezdni : zmienna, od 5 do 5,5 m;
- rodzaj poboczy : gruntowe, jednostronne i obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny lub jednostronny;
- prędkość projektowa : 50 km/h;


WÓJT
Jan Bugajski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA