





Włocławek, 20.08.2014 r.

Egzemplarz nr 1

<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 3735W Piaski - Gozdowo od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km 12+580</p>	
<p>Lokalizacja:</p>	<p>Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Sierpc, miejscowość Piaski: dz. 49; 65; miejscowość Piastowo: dz. 150/1; 150/2; 256; miejscowość Piastowo Nowe: dz. 27; miejscowość Kręckowo: dz. 42 gmina Gozdowo, miejscowość Kuniewo: dz. 39; 67; miejscowość Kozice Smorzewo: dz. 12; miejscowość Ostrowy: dz. 15 miejscowość Kurówko: dz. 71; 148/1; 167; miejscowość Antoniewo: dz. 54; miejscowość Gozdowo: dz. 11</p>
<p>Inwestor:</p>	 Powiat Sierpecki
<p>Zawartość:</p>	<p>Projekt budowlano - wykonawczy</p>
<p>Branża:</p>	<p>Drogowa</p>
<p>Kody CPV:</p>	<p>45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>
<p>Biuro projektowe:</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Usługi Drogowe</p> </div> </div> <p style="margin-top: 10px;"> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </p>
<p>Projektant:</p>	
<p>Sprawdzający:</p>	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Załączniki	str. 8
	<ul style="list-style-type: none">- Uprawnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta,	
4.	Część rysunkowa	str. 16
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania terenu- Plan Sytuacyjny- Profil podłużny- Przekrój konstrukcyjny	



OPIŚ TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 3735W Piaski - Gozdowo

od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km 12+580

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)
- Decyzja nr 4/2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Gozdowo (RBK.6733.4.2014 z dnia 26 czerwca 2014 r.)
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Gozdowo,
- Decyzja Środowiskowa wydana przez Wójta Gminy Gozdowo (RBK.6220.14.2013 z dnia 6.02.2014 r.),

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 3735W.

Zakres opracowania obejmuje:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscach występowania istniejącego chodnika,
- Ułożenie warstwy profilowej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wykonanie nawierzchni zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie poboczy umocnionych z kłińca,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kłińca wraz z wymianą rury w ciągu rowów,
- Oczyszczenie rowów oraz przepustów drogowych z namułu,
- Ustawienie barier ochronnych drogowych i poręczy dla pieszych.



3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na terenie gminy Sierpc w miejscowościach: Piaski, Piastowo, Piastowo Nowe, Kręckowo oraz gminy Gozdowo w miejscowościach: Kuniewo, Kozice Smorzewo, Ostrowy, Kurówko, Antoniewo, Gozdowo.

3.2 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3735W posiada zdegradowaną nawierzchnię bitumiczną. Pobocza są gruntowe wystające ponad krawędź jezdni co uniemożliwia swobodny spływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni. Rowy odwadniające występujące wzdłuż drogi, jak również przepusty drogowe znajdujące się pod drogą są bardzo mocno zamulone. Nawierzchnie zatok autobusowych są przeważnie gruntowe.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Klasa drogi: Główna (G),
- Kategoria drogi: powiatowa (P)
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość łączna do przebudowy – 11 380 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 5,0 m (5,5; 6,0 m)
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna.
- Pobocza – umocnione kłińcem

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 4 cm,
- Warstwa profilowa AC11W – śr. 100 kg/m²,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa,

- **Konstrukcja zatok autok autobusowych, miejsc postojowych i zjazdów w ciągu chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- Podosypka cementowo – piaskowa – 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kłińca – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa – 3 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych z namułu rowów przydrożnych. Dodatkowo skarpy rowów, przy których zlokalizowany będzie chodnik należy umocnić płytami ażurowymi grubości 6 cm.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną drogą.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – ok. 11 380 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – ok. 58 353 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu sieci wodociągowej - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy
- W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:
1. stosować sprzęt ochrony osobistej
 2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
 3. ustawić tablice ostrzegawcze
 4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
 5. należy dbać o stan nawierzchni dróg



6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu
- Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



ZAŁĄCZNIKI



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-01-07

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. WIEJSKA 83

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0755/01

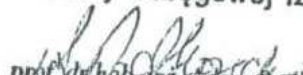
i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-01-01

do dnia 2014-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby


prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3735W Piaski – Gozdowo
od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km 12+580

Adres inwestycji: województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Sierpc,
miejscowość Piaski: dz. 49; 65; Piastowo: dz. 150/1; 150/2; 256;
Piastowo Nowe: dz. 27; Kręckowo: 42; gmina Gozdowo, miejscowość
Kuniewo: dz. 39; 67; Kozice Smorzewo: dz. 12; Ostrowy: dz. 15;
Kurówko: dz. 71; 148/1; 167; Antoniewo: dz. 54; Gozdowo: dz. 11.



Inwestor:

Powiat Sierpecki

***Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant:

Data opracowania: Włocławek, 20.08.2014 r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)



OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3735W Piaski – Gozdowo
od km 0+000 do km 2+120 i od km 3+320 do km 12+580

Adres inwestycji: województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Sierpc,
miejscowość Piaski: dz. 49; 65; Piastowo: dz. 150/1; 150/2; 256;
Piastowo Nowe: dz. 27; Kręckowo: 42; gmina Gozdowo, miejscowość
Kuniewo: dz. 39; 67; Kozice Smorzewo: dz. 12; Ostrowy: dz. 15;
Kurówko: dz. 71; 148/1; 167; Antoniewo: dz. 54; Gozdowo: dz. 11.



Inwestor:

Powiat Sierpecki

***Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant
Sprawdzający:

Data opracowania: Włocławek, 20.08.2014 r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)



CZĘŚĆ RYSUNKOWA