

Przebudowa drogi powiatowej nr 3724W Żochowo – Gójsk na terenie gminy Szczutowo	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Szczutowo, obręb Maluszyn, dz. 122, obręb Całownia, dz. 38, obręb Gójsk, dz. 505/2
Inwestor:	Powiat Sierpecki
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Projektant:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid.: 11A-V-7347-5/22/98 Wx
Opracował:	Z. Badziński

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

ZALACZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr PB 6743.502.2015
data 04.11.2015

(podpis)
Z up. STAROSTY
Krzyszyna Szybyr
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3. Załączniki	str. 10
<ul style="list-style-type: none">- Uprawnienia projektanta,- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,- Oświadczenie projektanta,- Decyzja środowiskowa- Mapa do celów informacyjnych	
4. Część rysunkowa	str. 21
<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Plan Sytuacyjny- Przekrój konstrukcyjny	

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 3724W

Żochowo – Gójsk na terenie gminy Szczutowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 3724W na terenie gminy Szczutowo mający na celu wykonanie nawierzchni drogi, zatok autobusowych oraz chodnika.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy profilowej i ścieralnej
- Wykonanie nowoprojektowanego chodnika
- Wbudowanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego twardego
- Wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami
- Oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego – wg oddzielnego opracowania

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Szczutowo, w miejscowościach Maluszyn, dz. 122, Całownia, dz. 38, Gojsk, dz. 505/2.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, leży w obszarze chronionego krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej. Z tego powodu należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy Szczutowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ zakres robót nie przewiduje robót związanych z naruszeniem podbudowy drogi, nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi 3,018 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa,
- Pobocze – umocnione kruszywem.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

4.1 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 3 cm,
- warstwa profilowa AC11W 50/70 - śr. 75 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

- Konstrukcja nowoprojektowanego chodnika, opaski i peronu przy zatokach:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej – 6cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm

- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdu w ciągu nowoprojektowanego chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej – 8cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą skosu 1:1.
Szerokość zjazdu wynosi 4,0 m

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą łuków o $R=3,0m$. Szerokość zjazdów wynosi 4,0 m

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC

- **Konstrukcja zatoki autobusowej:**

- Warstwa ściernalna AC11S 50/70 – 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obustronnych rowów.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych drzew nastąpi na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 3 017,50 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy – 12 260 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawi przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Transport technologiczny pionowy i poziomy
- W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej,

centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.

- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzić dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymogom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

I. Bodziński

ZAŁĄCZNIKI

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
▲ 09-200 SIERPC



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 58-42
00-512 Warszawa
3. UA w/w

Za zgodność z oryginałem

Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-12-30

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. WIEJSKA 83

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**

do dnia **2015-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
35-030 BYDGOSZCZ, ul. S. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby


[Podpis]
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

[Podpis]

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY NA: „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3724W ŻOCHOWO - GÓJSK ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM, POWIECIE SIERPECKIM, GMINIE SZCZUTOWO, WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: POWIATU SIERPECKIEGO, ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI	28 PAŹDZIERNIKA 2015r	 inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń nr ewid.: UA-V-7343-S/22/98 WK

Szczutowo, dn. 02.10.2015 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sierpeckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo”.

UZASADNIENIE

W dniu 20 lipca 2015 roku Powiat Sierpecki, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Badzińskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oos organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w powyższej sprawie Wójt Gminy Szczutowo.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do zapisu art. 63 ust. 2. Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy oos Wójt Gminy Szczutowo wystąpił w dniu 31 lipca 2015 roku pismem znak: RI.6220.7.2015.ET do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Za zgodność z oryginałem

Zb

w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie.

W odpowiedzi otrzymano Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu nr ZNS/32/2015 z dnia 14 sierpnia 2015 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 20.08.2015 r.) znak PPIS/ZNS-4500/32/2837/2015, który uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 17 sierpnia 2015 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 24.08.2015 r.) znak WOOS-II.4240.1037.2015.MK wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. O wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających, o postanowieniu stwierdzającym brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zebraniu materiału dowodowego tut. Urząd zawiadomił w drodze obwieszczenia i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oś strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Ponadto informacje o wniosku Inwestora zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szczutowie www.szczutowo.nowybip.pl.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Szczutowo postanowieniem z dnia 02.09.2015 r. znak RI.6220.7.2015.ET uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**
Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Szczutowo.

Planowana przebudowa będzie prowadzona na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 w miejscowości Gójsk, do granicy gminy Szczutowo w miejscowości Wernerowo, na długości ok. 3,06 km. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ewentualne frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających);
- ułożenie warstwy profilowej;
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym;
- oczyszczenie istniejących rowów;
- ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe);
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

W skład powierzchni inwestycji wchodzi: powierzchnia jezdni - ok. 1,38 ha oraz powierzchnia pasa drogowego - ok. 3,32 ha.

Obecna droga powiatowa jest drogą asfaltową o klasie Z (zbiorcza).

Za zgodność z oryginałem

ZB

Po obu stronach drogi zlokalizowana jest nieliczna zabudowa zagrodowa. Ponadto w otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji, a także wody, paliw i energii elektrycznej. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia może wystąpić zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi, tj. piasku i soli.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą maszyn i sprzętu budowlanego, a także ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji ww. oddziaływań prace budowlane prowadzone będą w godzinach dziennych.

Dodatkowo sprzęt budowlany wykorzystywany podczas prowadzenia prac będzie sprawny technicznie. Ponadto pojazdy transportowe będą wyposażone w opony, w celu ograniczenia pylenia, a dodatkowo silniki maszyn i pojazdów transportowych w czasie postoju lub rozładunku będą wyłączane.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego ewentualne wycieki olejów spowodowane awarią sprzętu, maszyn i środków transportu będą natychmiast usuwane za pomocą sorbentów, mat, bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych.

W czasie budowy powstawać będą ścieki bytowe. Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac budowlanych będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Emisja hałasu zależeć będzie m.in. od natężenia ruchu, prędkości pojazdów, jakości drogi, stanu technicznego pojazdów, udziału pojazdów ciężkich. Ilość i jakość emisji do powietrza zależna będzie m.in. od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i ilości spalnego paliwa oraz sprawności technicznej pojazdów. Na etapie eksploatacji powstawać mogą także odpady pochodzące m.in. z bieżących napraw jezdni. Powstałe odpady będą w całości przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wodno-błotnymi. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

Za zgodność z oryginałem

e) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrzy Prawej, funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrzy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). W obszarze tym obowiązuje szereg zakazów, przy czym nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), zaś wg zapisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010 r. Nr 102 poz. 651 ze zm.) do celów publicznych należy wydziałanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest Torfowisko Mieleńskie PLH140029 położone w odległości ok. 10 km od terenu inwestycji.

Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Szczytowo wynosi ok. 39 osób/km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania — obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Za zgodność z oryginałem

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter odwracalny, krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

W dniu 16.09.2015 r. do Urzędu Gminy w Szczutowie wpłynęło pismo Pana Zbigniewa Badzińskiego – pełnomocnika Inwestora, w którym wyjaśnił, że we wniosku omyłkowo wpisany został Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu jako Inwestor przedsięwzięcia. Inwestorem zadania jest Powiat Sierpecki, a Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu jest tylko zarządcą drogi, dla której projektowana jest przebudowa, co uwzględniono w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy oś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 w/w ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Szczutowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Z. Badziński – pełnomocnik Powiatu Sierpeckiego
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie /zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego/
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Oddział Spraw Tercynowych II w Płocku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

WÓJTA
Andrzej Twardowski

Za zgodność z oryginałem

TB

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 w miejscowości Gójsk, do granicy gminy Szczutowo w miejscowości Wernerowo na długości ok. 3,06 km.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ewentualne frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających)
- ułożenie warstwy profilowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe),
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki ewidencyjne:

- w obrębie Maluszyn – działka nr 122;
- w obrębie Całownia – działka nr 38;
- w obrębie Gójsk – działka nr 505/2;

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 3,066 km;
- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- szerokość jezdni: zmienna, od 4,0 do 4,5 m;
- rodzaj poboczy: gruntowe, jednostronne i obustronne;
- spadek jezdni: 2% – dwustronny lub jednostronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h;

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje:

- powierzchnia jezdni: ~ 1,38 ha
- powierzchnia pasa drogowego: ~ 3,32 ha

Przebudowywana droga jest drogą powiatową w klasie „Z”. Obecnie jest to droga asfaltowa.

Po obu stronach drogi zlokalizowana jest nieliczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz na części długości, sieć kanalizacyjna i elektroenergetyczna.

W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów oraz sporadycznymi pasami przydrożnych drzew.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodaro-

Za zgodność z oryginałem

wanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawiają się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, leży w obszarze chronionego krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej. OCHK Przyrzecze Skrwy Prawej obejmuje obszar o powierzchni 33 338 ha leżący na terenie powiatu sierpeckiego w gminach: Mochowo, Rościszewo, Sierpc i Szczutowo oraz w gminie Brudzeń Duży powiatu plockiego. Obszar ten graniczy na południu z otuliną Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, który wchodzi w skład krajowego węzła ekologicznego. Obszar stanowi krajowy korytarz ekologiczny. Planowana inwestycja nie wprowadza zmian charakteru chronionego krajobrazu. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

WÓJT
Andrzej Iwardowski

Za zgodność z oryginałem

ZB