

Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz – Osiek – Włostybory – (Koziebrody)	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, obręb Zawidz Kościelny – działka nr 311; obręb Zawidz Mały – działka nr 187; obręb Żabowo – działka nr 364; obręb Osiek – działka nr 300;
Inwestor:	Powiat Sierpecki
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Zbigniew Badziński Bytoń 2a 88-231 Bytoń
Projektant:	
Opracował:	

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlany	str. 3
3. Załączniki	str. 10
- Uprawnienia projektanta,	
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,	
- Oświadczenie projektanta,	
- Decyzja środowiskowa	
4. Część rysunkowa	str. 15
- Plan orientacyjny	
- Plan Sytuacyjny	
- Przekrój konstrukcyjny	

OPIŚ TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na:

Przebudowę drogi powiatowej nr 3743W

Zawidz – Osiek – Włostybory – (Koziebrody)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 3743W na terenie gminy Zawidz mający na celu wykonanie nawierzchni drogi oraz chodnika

Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy profilowej i ścieralnej w km 0+019,80 – 1+708
- Ułożenie warstwy ścieralnej w km 1+708 – 2+412, 3+326 – 4+503
- Wykonanie nowoprojektowanego chodnika w km 1+419 – 1+708, 2+788 – 3+215,
- Rozebranie istniejącego krawężnika i wbudowanie nowego krawężnika po stronie lewej w km 1+942 – 2+344 i 3+433 – 3+946,
- Wykonanie lewostronnego umocnionego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w km 0+207 – 0+824, 0+848 – 1+942, 3+326 – 3+433, 3+946 – 4+503,
- Wykonanie peronu lewostronnej zatoki autobusowej w km 0+789 – 0+848.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości na terenie gminy Zawidz, w miejscowościach Zawidz Kościelny: nr 311; miejscowość Zawidz Mały: dz. nr 187; miejscowość Żabowo: dz. nr 364; miejscowość Osiek: nr 300.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, stanowi południową granicę obszarów chronionego krajobrazu : Nadwkrzańskiego i Równina Raciążska. Z tego powodu należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy Zawidz, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ zakres robót nie przewiduje robót związanych z naruszeniem podbudowy drogi, nie przewiduje się wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Zbiorcza (Z),
- Klasa drogi: powiatowa (P),
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – łączna długość omawianego odcinka wynosi 4,5 m
- Szerokość nawierzchni drogi: zmienna 5,00 – 6,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa,
- Pobocze – lewostronne umocnione kruszywem.

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna AC11S – 4cm
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

- **Konstrukcja nowoprojektowanego chodnika km 1+419 – 1+708, 2+788 – 3+215:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej – 6cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm

- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów w ciągu nowoprojektowanego chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej – 8cm
- Podsypka cem.-piask. – 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zatoki autobusowej:**

- Warstwa ścieralna AC8S – 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC16W – 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do obustronnych rowów. Woda z części ograniczonej chodnikiem prowadzona jest wzdłuż chodnika za pomocą ścieku przykrawężnikowego zrealizowanego za pomocą przerwy pomiędzy nową warstwą ścieralną, a krawężnikiem o szerokości 12 cm. Projektuje się likwidację ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej poprzez ręczne ułożenie i zagęszczenie warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej. Woda ze ścieku odprowadzana jest za pomocą ścieku podchodnikowego wykonanego wg KPED 01.31.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość drogi – 4503 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni przewidziana do przebudowy – 20550 m²
- ✓ Powierzchnia projektowanego chodnika – 1293 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej

- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.
Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy
W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami

zarządzającymi tymi instalacjami.

- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,

- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:

ZAŁĄCZNIKI



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą

inżynierowi budownictwa

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

bez ograniczeń

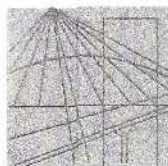
Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstapiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje :

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a

Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2014-12-30

.....
(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. WIEJSKA 83

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

[Podpis]
.....
pieczęć i podpis przewodniczącego

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY NA: „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3743W ZAWIDZ – OSIEK – WŁOSTYBORY – (KOZIEBRODY) ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM, POWIECIE SIERPECKIM, GMINIE ZAWIDZ, WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: POWIATU SIERPECKIEGO, ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	inż. MARIUSZ JABŁOŃSKI	7 PAŹDZIERNIKA 2015r	

OŚ.6220.28.3.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) z późn. zmianami,*) oraz § 3 ust. 1 pkt 102 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397. zm.)* oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)*, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sierpeckiego reprezentowanego przez Zbigniewa Bdzińskiego Bytoń2a 88-231 Bytoń, z dnia 16.07.2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3743W Zawidz-Osiek-Włostybory-(Koziebrody)**”.

określam,

że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3743W Zawidz-Osiek-Włostybory-(Koziebrody)”, **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 16.07.2015 do wójta gminy Zawidz wpłynął wniosek Powiatu Sierpeckiego reprezentowanego przez Zbigniewa Bdzińskiego Bytoń2a 88-231 Bytoń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3743W Zawidz-Osiek-Włostybory-(Koziebrody)”. Stosownie do zapisu art. 75 pkt.1 ppkt.4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U z 2008 roku nr 199 poz. 1227/ organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Informacje o wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zawidzu. www.zawidz.bip.org.pl.

Dla przedsięwzięcia nie nałożono obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Z uwagi na fakt, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania nie przekracza 20 Wójt Gminy Zawidz zawiadomił strony o wydaniu postanowienia o odstąpieniu o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zawidzu www.zawidz.bip.org.pl, oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Zawidzu.

W trakcie postępowania, w myśl art. 31 i 53 ustawy - *Prawo ochrony środowiska*, zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując o postępowaniu prowadzonym z jego udziałem poprzez zamieszczenie na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zawidzu (www.zawidz.bip.org.pl) wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Zawidzu. Jednocześnie strony zostały pouczone o możliwości zapoznania się z zebraną w sprawie dokumentacją, a także o prawie składania uwag i wniosków dotyczących powyższego przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie uwag i wniosków nie wniesiono.

Działając na podstawie art. 48 ust. 2 pkt. I i I a ustawy - *Prawo ochrony środowiska* Wójt Gminy Zawidz pismem z dnia 10.08. 015 r., znak: OŚ.6220.28.2015, wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o dokonanie uzgodnień warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadamiając o tym fakcie, stosownie do zapisów *Kodeksu postępowania administracyjnego*, strony niniejszego postępowania.

Pismem z dnia 25 sierpnia 2015 r. znak: WOOŚ-II.4240.1085.2015.JC, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Zawidz do wyjaśnienia informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji. Uzupelnienie wpłynęło do tutejszego urzędu dnia 8 września 2015 r., przy piśmie Wójta Gminy Zawidz z dnia 3 września 2015 r. znak: OŚ.6220.28.2.2015.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj.

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Treść niniejszej opinii przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3743W Zawidz - Osiek - Włostybory - (Koziebrody), w obrębie miejscowości Zawidz Kościelny, Zawidz Mały, Żabowo, Osiek i Włostybory, gmina Zawidz.

Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 4,5 km, przebiegający w istniejącym pasie drogowym, w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo oraz zabudowy zagrodowej. Wzdłuż części pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia elektroenergetyczna, a w pasie drogowym i w jego sąsiedztwie zlokalizowana jest sieć wodociągowa i teletechniczna.

Ww. odcinek drogi rozpoczyna się od granicy gminy Zawidz, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny.

Obecnie, na ww. odcinku przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: zmienna, od 5,0 do 6,0 m;
- rodzaj poboczy: gruntowe, jednostronne i obustronne;
- spadek jezdni: 2% - dwustronny lub jednostronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h.

W ramach inwestycji planowane jest:

- frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających);
- ułożenie warstwy profilowej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym;

- oczyszczenie istniejących rowów;
- wykonanie nawierzchni jednostronnego chodnika;
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m.in.: mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo, piasek, paliwa płynne oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. pracę jedynie w porze dziennej). Ścieki bytowe pracowników budowy odprowadzane będą do mobilnych kabin sanitarnych. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, oczyszczonych w ramach niniejszej inwestycji.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi

przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Przedmiotowy odcinek drogi przewidziany do przebudowy biegnie wzdłuż granicy Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciążska.

Najbliżej położony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dolina Wkry i Mławki PLB14008 znajduje się w odległości około 11 km.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie

wpłyne na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia opisano rozwiązania chroniące środowisko, w tym konieczność zabezpieczenia drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zawidz wynosi około 37 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej NrZNS/34/2015 z dnia 28.08.2015 stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3743W Zawidz — Osiek - Włostybyry - (Koziebrody)”.

Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Przebudowywana droga jest drogą powiatową pokryta nawierzchnią asfaltową. Po obu stronach drogi liczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i teletechniczna. Oprócz zabudowań, w otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej, głównie trawy, samosiejki niewielkich drzew i krzewów oraz przydrożne drzewa.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wyprofilowanej na całej długości już istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości jezdni.

Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była

ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie.

Na etapie realizacji przebudowy drogi emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze niezorganizowanym, mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spowodowane niewłaściwym składowaniem materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych, zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi spowodowane wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Poziom dźwięku których źródłem będą środki komunikacji drogowej wynoszą w normalnych warunkach jazdy od 75 dB do 95 dB.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czysto i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Eksploatacja drogi gminnej w miejscowości Zawidz, Osiek, Włostybory (Koziebrody), nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować dużo się poniżej wartości dopuszczalnych. Przebudowa drogi powiatowej dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla

środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi powiatowej, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległy w granicach pasa drogowego, na całym odcinku droga z pobocznymi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, stanowi południową granicę obszarów chronionego krajobrazu: Nadwkrzańskiego i Równina Raciążska. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak : parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Zawidz jako organ prowadzący postępowanie dokonał dogłębnej analizy przedłożonych dokumentów i stwierdził, że planowana inwestycja przy zapewnieniu prawidłowej eksploatacji, prowadzeniu monitoringu stanu technicznego i spełnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji, nie wpłynie negatywnie na zdrowie mieszkańców i zwierząt oraz na degradację środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję.

Na podstawie art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) do spraw wszczętych na podstawie ustawy - *Prawo Ochrony Środowiska*, a nie zakończonych decyzją ostateczną stosuje się przepisy dotychczasowe.

Zgodnie ustawa z dnia 21 kwietnia 2001 - *Prawo ochrony środowiska*, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się m.in. do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części. Złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin cytowanej wyżej ustawy - może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego

znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmienią się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednakże, zgodnie z zapisami art. 72 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 tejże ustawy, m.in. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy *oos*

Otrzymują:

1. Powiat Sierpecki reprezentowany przez Zbigniewa Bdzińskiego Bytów2a 88-231 Bytów
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
3. *Pozostałe strony postępowania poprzez zawiadomienie - obwieszczenie (zgodnie z ustawą – Prawo Ochrony Środowiska w związku z art. 49 K.p.a.)*



ZASTĘPCA WÓJTY GMINY

Leszek Brodowski

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1. Lokalizacja inwestycji

Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim i stanowi fragment drogi powiatowej nr 3743W Zawidz-Osiek-Włostybory-(Koziebrody).

Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Droga biegnie od skrzyżowania z drogą wojewódzką 561 w miejscowości Zawidz Kościelny do miejscowości Koziebrody.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi na odcinkach od granicy gminy Zawidz do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny na długości ok. 6,8 km.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się na:

- 1) obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych,
- 2) obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- 3) obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 4) obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

1.2. Zakres inwestycji

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- frezowanie nawierzchni (w miejscach tego wymagających)
- ułożenie warstwy profilowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie istniejących rowów,

- ewentualne roboty brukarskie (chodniki, zatoki autobusowe),
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki ewidencyjne :

- w obrębie Zawidz Kościelny – działka nr 311;
- w obrębie Zawidz Mały – działka nr 187;
- w obrębie Żabowo – działka nr 364;
- w obrębie Osiek – działka nr 300;
- w obrębie Włostybory – działka nr 101;

1.3. Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi : ok. 4,5 km;
- klasa drogi : „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria drogi : droga powiatowa;
- szerokość jezdni : zmienna, od 5,0 do 6,0 m;
- rodzaj poboczy : gruntowe, jednostronne i obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny lub jednostronny;
- prędkość projektowa : 50 km/h;

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANYCH NIERUCHOMOŚCI, DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje :

- powierzchnia jezdni : ~ 3,74 ha
- powierzchnia pasa drogowego: ~ 9,36 ha

Przebudowywana droga jest drogą powiatową w klasie „Z”. Obecnie jest to droga asfaltowa.

Po obu stronach drogi zlokalizowana jest liczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i teletechniczna.

Oprócz zabudowań, w otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie trawy, samosiejki niewielkich drzew i krzewów oraz przydrożne drzewa.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody).

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

3. RODZAJ TECHNOLOGII

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości jezdni.

Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa profilowa,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne lub jednostronne pobocza gruntowe.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

- Wariant zerowy – brak realizacji inwestycji. Zaniechanie przedsięwzięcia będzie skutkowało pogarszaniem się warunków bezpieczeństwa i komfortu użytkownika istniejącego układu drogowego. Z uwagi na brak nawierzchni, przejazdy samochodów będą powodowały silne pylenie oddziałujące na ludzi i środowisko.
- Wariant inwestycyjny (opisywany w opracowaniu) obejmujący przebudowę istniejącej drogi. Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego.

Na etapie projektowania nie podjęto prób innego wariantowania z uwagi na zakres, lokalny charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg.

5. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII

Etap realizacji przedsięwzięcia

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas

budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały :

- kruszywo – ok. 1400 Mg
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 5400 Mg
- elementy oznakowania drogi,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg w powiecie. Biorąc jednak pod uwagę lokalny charakter drogi i jej niewielką długość, ilość zużytych na te cele środków będzie niewielka.

Eksploatacja drogi i przygotowanie jej do bezpiecznego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poprawy oznakowania ulicznego – zarówno poziomego jak i pionowego. Zużycie materiałów w przeliczeniu na rok będzie niewielkie ze względu na mały zakres inwestycji.

4



ZASTĘPCA WOJTY GMINY

Leszek Brodowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA