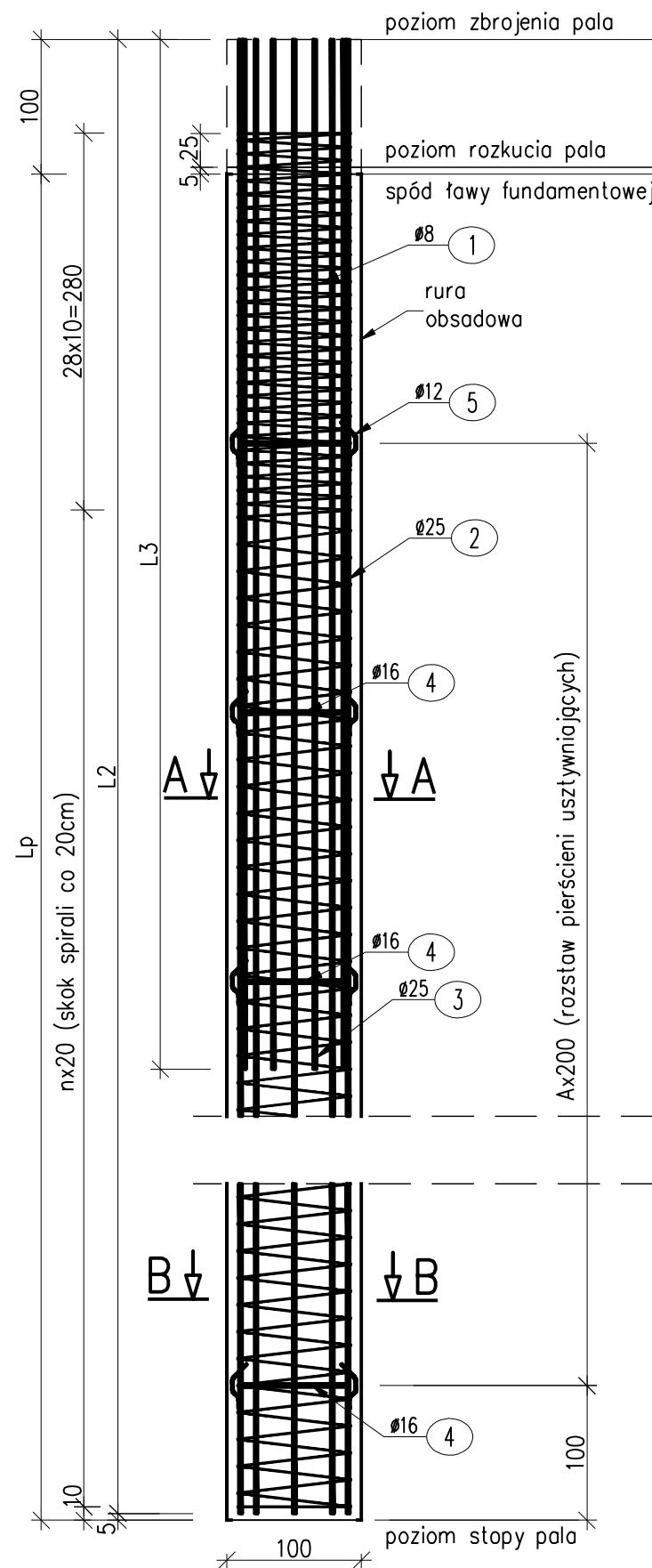
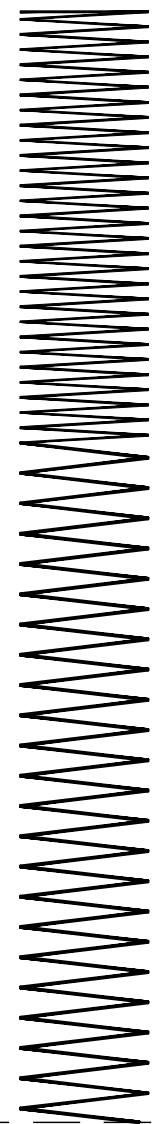
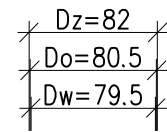


Widok z boku
1:50

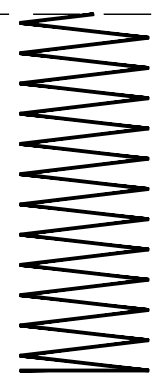


1 Ø8 L1

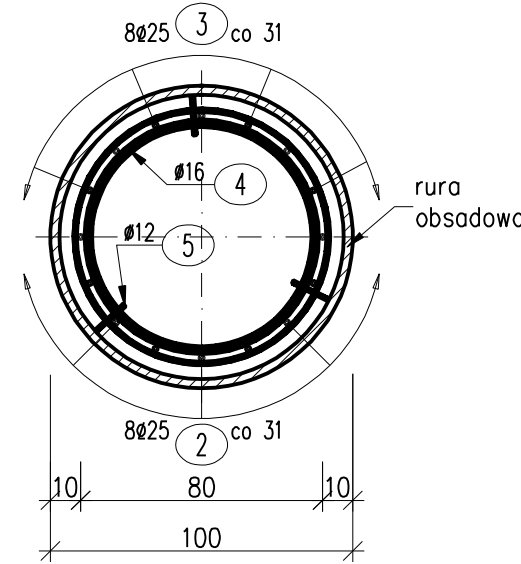


2 8Ø25 L2

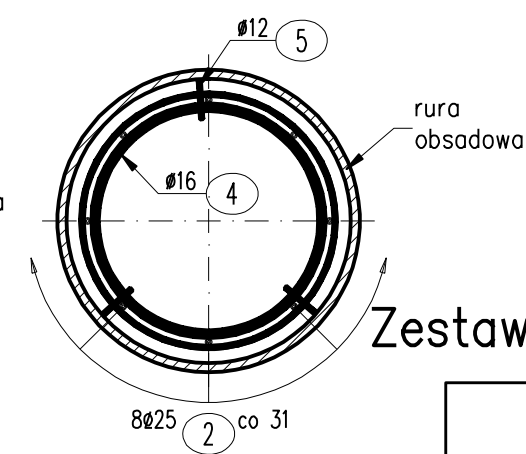
3 8Ø25 L3



Przekrój A-A
1:25

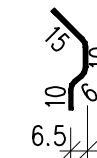
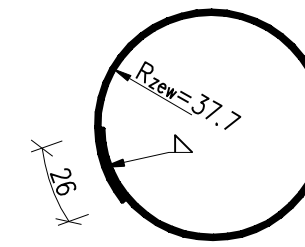


Przekrój B-B
1:25



4 nØ16 L=260cm

5 nx3Ø12 L=41cm

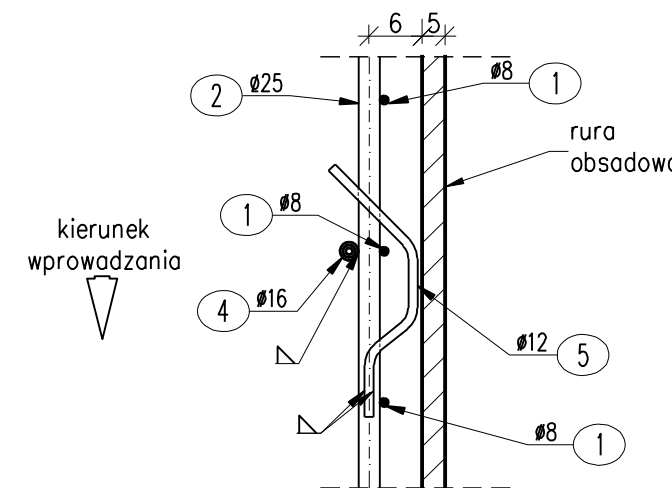


Zestawienie materiałów dla 1 pala Ø100 Lp=11.0m

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [cm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Długość ogólna [m]				Uwagi
					St3SX Ø8	St3SX Ø12	St3SX Ø16	fyk 500 Ø25	
Element: Pal Ø100 Lp=11.0m									
1	Ø8	L1=19515	1	1	195.15				
2	Ø25	L2=1195	8	8				95.6	
3	Ø25	L3=730	8	8				58.4	
4	Ø16	260	n=5	5				13	rozstaw A=4
5	Ø12	41 (n=5)	15	15		6.15			
Długość ogólna wg średnic [m]					195.15	6.15	13.0	154.0	
Masa 1 m pręta [kg]					0.395	0.888	1.58	3.85	
Masa prętów wg średnic [kg]					77.1	5.5	20.6	592.9	
Masa prętów wg rodzajów stali [kg]					103.2			593	
Masa całkowita [kg]					696.2				

Mocowanie elementów dystansowych
1:10



UWAGI:

- Pręty o długościach większych niż handlowe tąćzyć wg PN-91/S-10042. W wykazie zbrojenia nie uwzględniono długości prętów na zakłady. Zakłady prętów należy lokalizować w dolnej strefie pala.
- Rura obsadowa jest wyciągana.
- Spiralę 1 tąćzyć z prętami głównymi 2 przez spawanie w 20-30% punktów przecięcia.
- Do pierścienia 4 spawać wszystkie pręty główne 2 i 3.
- W przypadku zastosowania rury obsadowej o innej grubości, wymiary prętów zbrojeniowych należy dostosować do nowej grubości rury obsadowej.

Beton: C25/30 V = 9.5 m3

Stal zbroj.:

St3SX G = 103.2 kg
fyk=500 MPa G = 593 kg
Razem G = 696.2 kg

OBIEKT : Przebudowa mostu JN1 31001092 w m. Puszcza w ciągu drogi powiatowej nr 3708W Stopin - Pianki - Puszcza wraz z drogami dojazdowymi"	STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat sierpecki ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: MOSTOWA SKALA 1:10, 1:25, 1:50
Nazwa rysunku: Zbrojenie pali fundamentowych	RYS. NR 4 WARSZAWA, 11.2017r.
Projektant, branża mostowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	