

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi	km		
d.1	0119-03	w terenie równinnym 9.73-8.05	km	1.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.680</b>
<b>2</b>	<b>45233225-2</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych</b>			
2	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.2	06	i skrzyżowaniach 8213+50*5	m <sup>2</sup>	8463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8463.000</b>
3	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	07	8463	m <sup>2</sup>	8463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8463.000</b>
4	KNNR 6 0309-	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitu-	m <sup>2</sup>		
d.2	02	miczną asfaltową mechanicznie śr. 100 kg/m <sup>2</sup> 8463	m <sup>2</sup>	8463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8463.000</b>
5	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	07	8463	m <sup>2</sup>	8463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8463.000</b>
6	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o	m <sup>2</sup>		
d.2	02	grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 8463	m <sup>2</sup>	8463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8463.000</b>
7	KNNR 6 0113-	Nawierzchnia poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego twar-	m <sup>2</sup>		
d.2	02	dego gr. 20 cm Krotność = 0.4 (9730-8050)*2*1-(8516-8240)-104-110-4-25*10	m <sup>2</sup>	2616.000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>2616.000</b>
<b>3</b>	<b>45233250-6</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg</b>			
8	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.3	03	nacalej powierzchni zjazdów wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy 33*17	m <sup>2</sup>	561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
9	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.3	0816-01	wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy 17*5.5	m	93.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.500</b>
10	KNNR 6 0605-	Przepusty rurowe pod zjazdami, skrzyżowaniami i zatokami auto-	m		
d.3	06	busowymi - rury PP/PE o średnicy 40 cm 17*5.5+50+2*4	m	151.500	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>151.500</b>
11	KNNR 6 0605-	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średni-	szt		
d.3	03	cy 40 cm 17*2+4+2	szt	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
12	KNNR 6 0106-	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	02	561	m <sup>2</sup>	561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
13	KNNR 6 0113-	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego twardego stabilizo-	m <sup>2</sup>		
d.3	02	wanego mechanicznie gr. 20 cm 561	m <sup>2</sup>	561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
14	KNNR 6 0101-	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
d.3	02	na całej szerokości nawierzchni zatok autobusowych Krotność = 2 2*104+86	m <sup>2</sup>	294.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.000</b>
15	KNNR 6 0106-	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm na	m <sup>2</sup>		
d.3	02	całej szerokości nawierzchni zatok autobusowych 294	m <sup>2</sup>	294.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.000</b>
16	KNNR 6 0113-	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm na na całej	m <sup>2</sup>		
d.3	03	szerokości nawierzchni zatok autobusowych 294	m <sup>2</sup>	294.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.000</b>
17	KNNR 6 0502-	Nawierzchnia zatok autobusowych i zjazdów z kostki brukowej	m <sup>2</sup>		
d.3	03	betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 294+9*8	m <sup>2</sup>	366.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>366.000</b>
18	KNNR 6 0101-d.3 01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników 116.8+17.6+29+55.8+79.4+50.9+37.7+67.6+4.8+5.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	465.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.400</b>
19	KNNR 6 0103-d.3 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 465.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	465.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.400</b>
20	KNNR 6 0106-d.3 02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm 465.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	465.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.400</b>
21	KNNR 6 0502-d.3 02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 465.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	465.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.400</b>
22	KNNR 6 0401-d.3 05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (7+5)*8+56*3+2*2	m		
			m	268.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>268.000</b>
23	KNNR 6 0401-d.3 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej 3*51+108+64	m		
			m	325.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>325.000</b>
24	KNNR 6 0404-d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 17.3+68.3+12.3+20+38+52.8+34.6+34.8+45.8+8*2*1+7+7.8	m		
			m	354.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>354.700</b>
25	KNR 2-31-d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (268+325)*0.065	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	38.545	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.545</b>
26	KNNR 6 1302-d.3 02	Oczyszczenie i odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grub. 20 cm wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy Krotność = 2 2*1680-(8533-8230)-(8516-8200)-25*8	m		
			m	2541.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2541.000</b>
27	KNNR 6 1302-d.3 04 analogia	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 8	m		
			m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
28	KNNR 6 1302-d.3 04 analogia	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy 3*8	m		
			m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
<b>4</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
29	KNNR 6 0702-d.4 04	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 16	szt.		
			szt.	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
30	KNNR 6 0702-d.4 01	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych 16	szt.		
			szt.	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
31	KNNR 6 0705-d.4 06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 4*5*0.5+1.71*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.420</b>
32	KNNR 6 0703-d.4 01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg wraz ze skosami i zakończeniami 5*12	m		
			m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
33	KNNR 6 0701-d.4 01	Poręcze ochronne sztywne U-12a 29	m		
			m	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>