

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany na podstawie art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego)

Nazwa nadana zamówieniu:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 9 przejściach dla pieszych na drogach powiatowych w miejscowościach: Sierpc, Rościszewo, Szczutowo, Golezszyn, Słupia, Cieślin, Lelice

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
ul. Kościuszki 1a, 09-200 Sierpc

Inwestor:

Powiat Sierpecki
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

Tryb udzielenia zamówienia:

Podstawowy bez przeprowadzenia negocjacji

CPV:

71 320 000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45 111 200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45 233 120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45 233 253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg pieszych
45 233 290-8 Instalowanie znaków drogowych
45 233 221-4 Malowanie nawierzchni
45 316 000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45233150-5 Progi zwalniające na jezdniach

Jednostka projektowa	 <p>Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe M&M Ewa Mikucka 09-200 Sierpc ul. Łąkowa 1</p> <p>Opracował: Remigiusz Mikucki</p>
----------------------	---

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz realizacja robót budowlanych obejmujących zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 9 przejściach dla pieszych na drogach powiatowych w miejscowościach: Sierpc, Rościszewo, Szczutowo, Golezryn, Słupia, Cieślin, Lelice”, które w ramach zamówienia publicznego zostało podzielone na części w sposób następujący:

Część I

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja na drodze nr 3771W

Część II

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Rościszewie na ul. Reymonta na drodze nr 3712W

Część III

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 3 przejściach dla pieszych w Szczutowie na ul. 3 Maja i Lipowej na drogach nr 3718W i 370619

Część IV

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Golezynie na ul. Niepodległości na drodze nr 3753W

Część V

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Słupi na drodze nr 3759W

Część VI

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Cieślinie na drodze nr 3765W

Część VII

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Lelicach na ul. Szkolnej na drodze nr 6914W

Przedmiotowe zamówienie publiczne należy wykonać w formule zaprojektuj i wybuduj w trybie zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

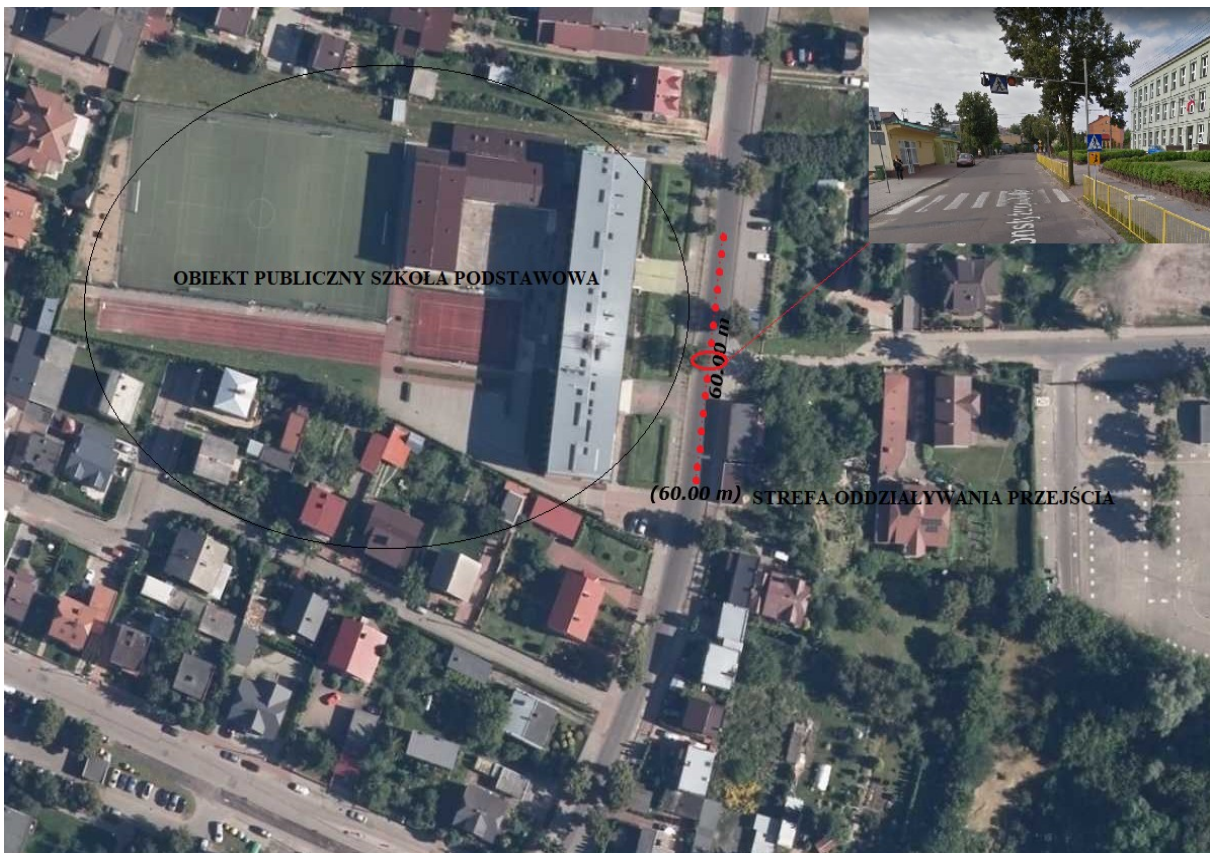
Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, jednak z uwagi na przyjęty zakres i technologię robót budowlanych przewiduje się składanie ofert w sposób następujący:

- 1) Oferta obejmująca części zamówienia nr: II, VI, VII.
- 2) Oferta obejmująca części zamówienia nr: I, III, IV, V.

Mapy poglądowe dla każdej z wymienionych powyżej części zamówienia publicznego.

Część I

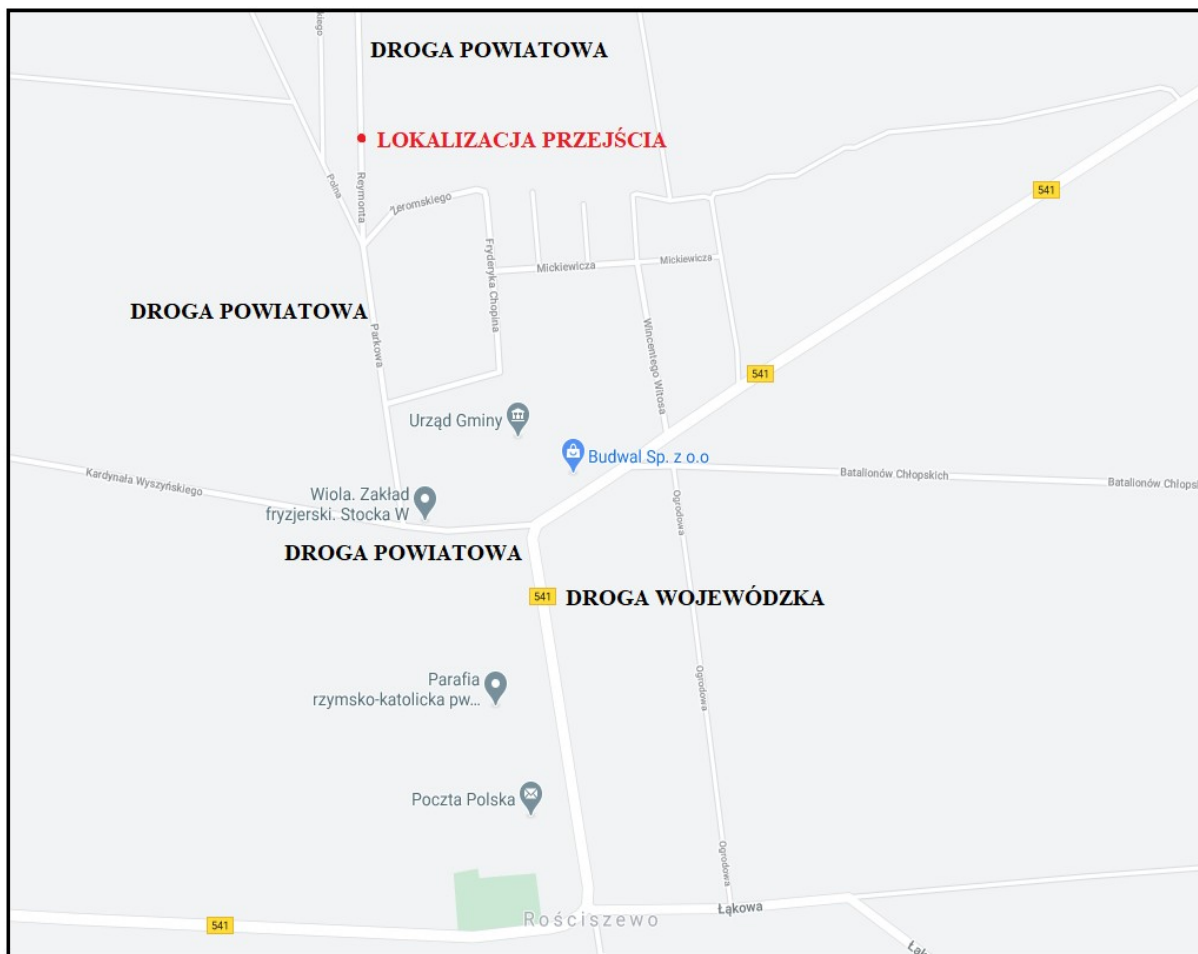
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja na drodze nr 3771W





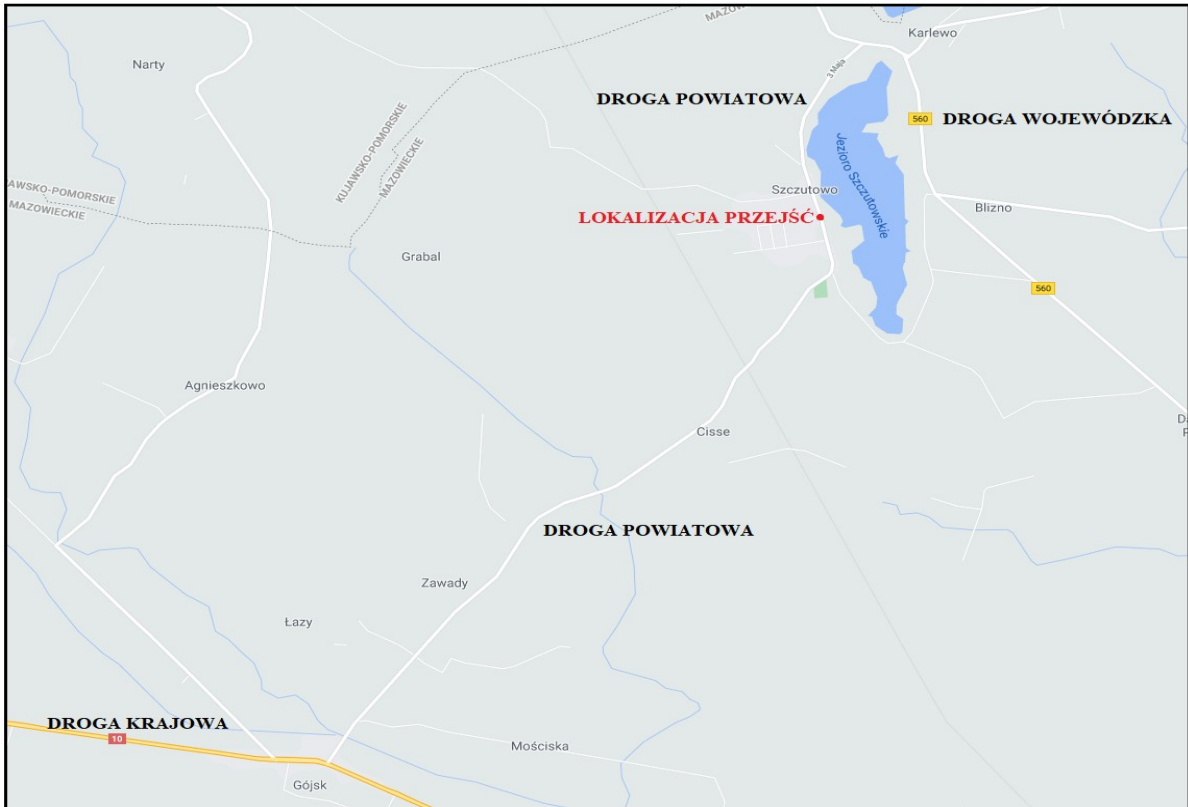
Część II
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w
Rościszewie na ul. Reymonta na drodze nr 3712W





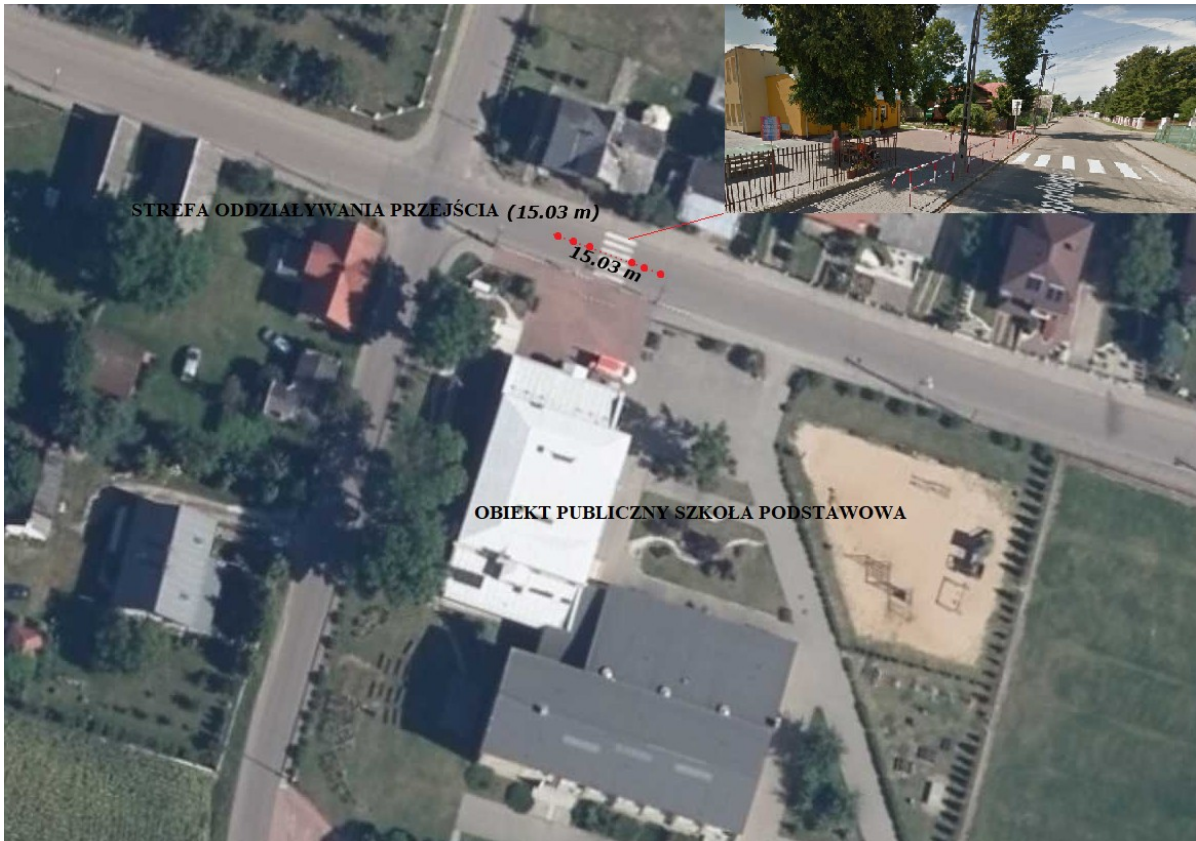
Część III
 Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 3 przejściach dla pieszych w
 Szczutowie na ul. 3 Maja i Lipowej na drogach nr 3718W i 370619





Część IV

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Goleszynie na ul. Niepodległości na drodze nr 3753W

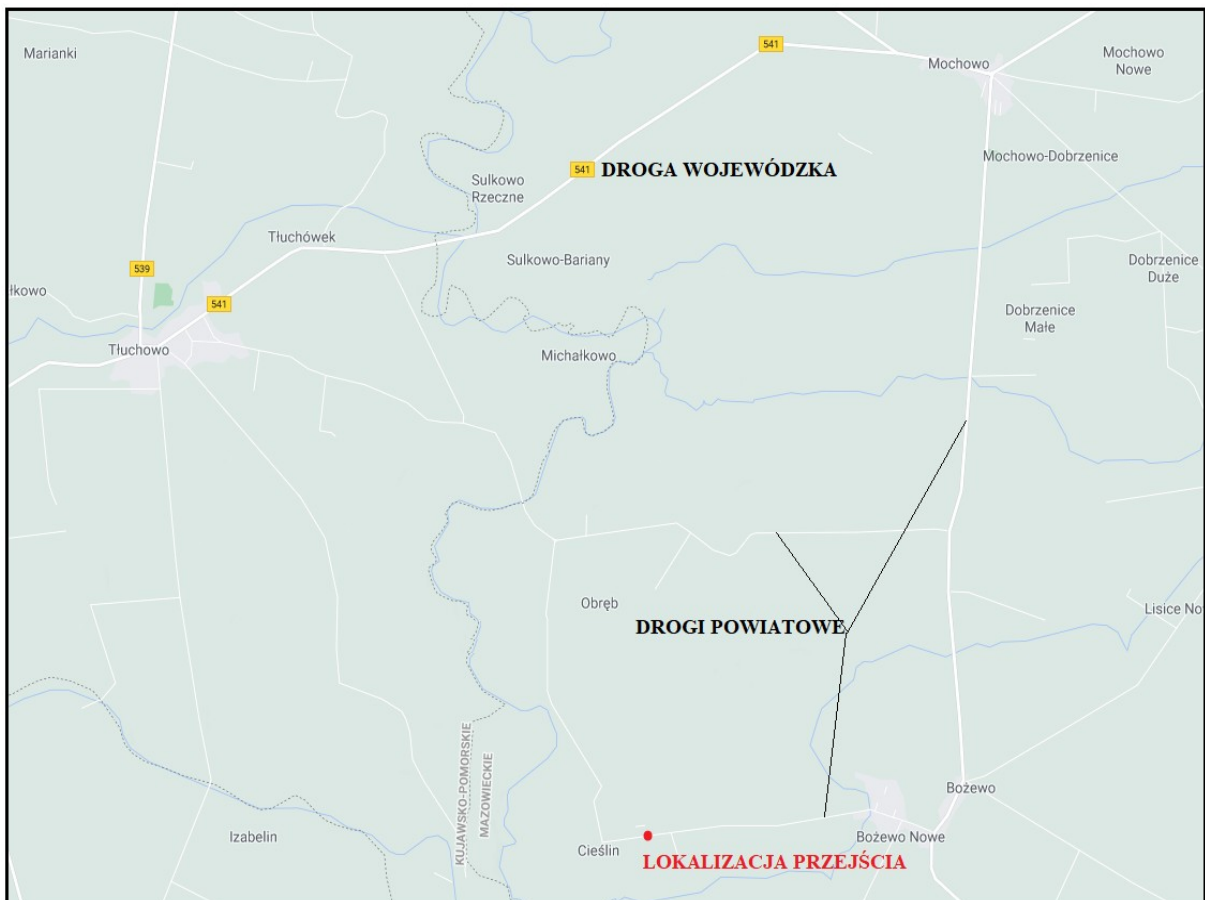
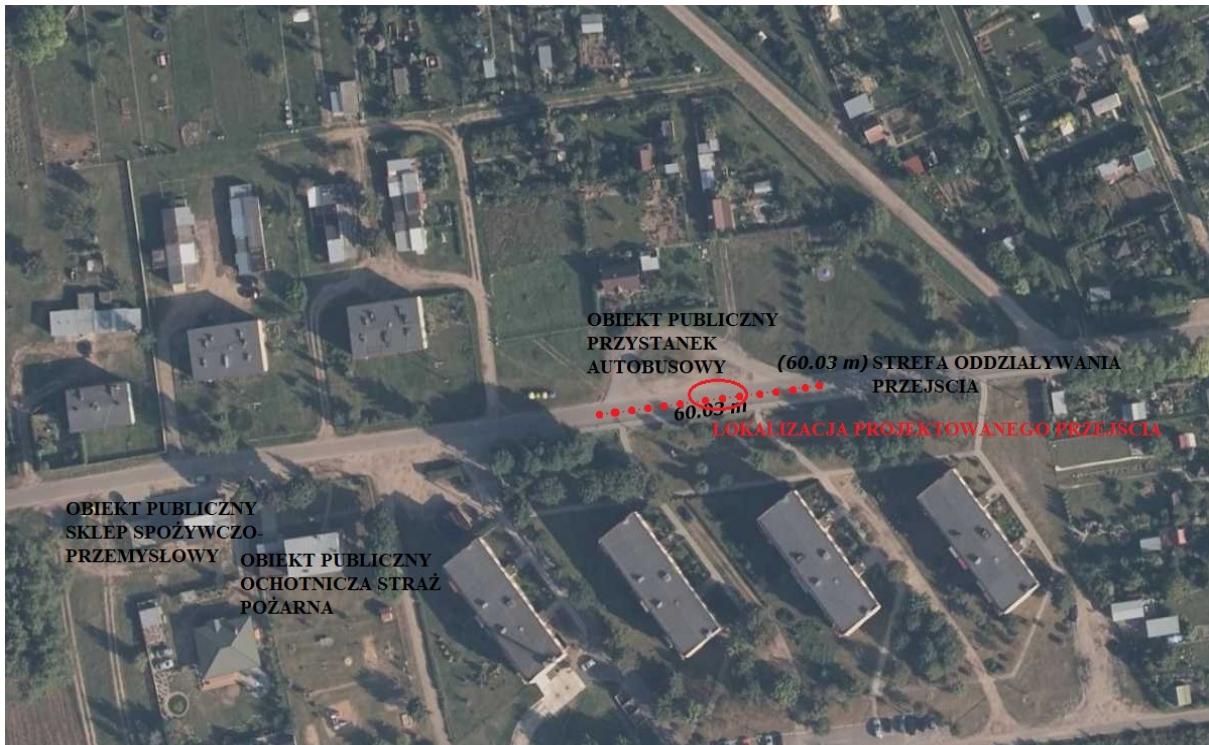


Część V
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Słupia na
drodze nr 3759W



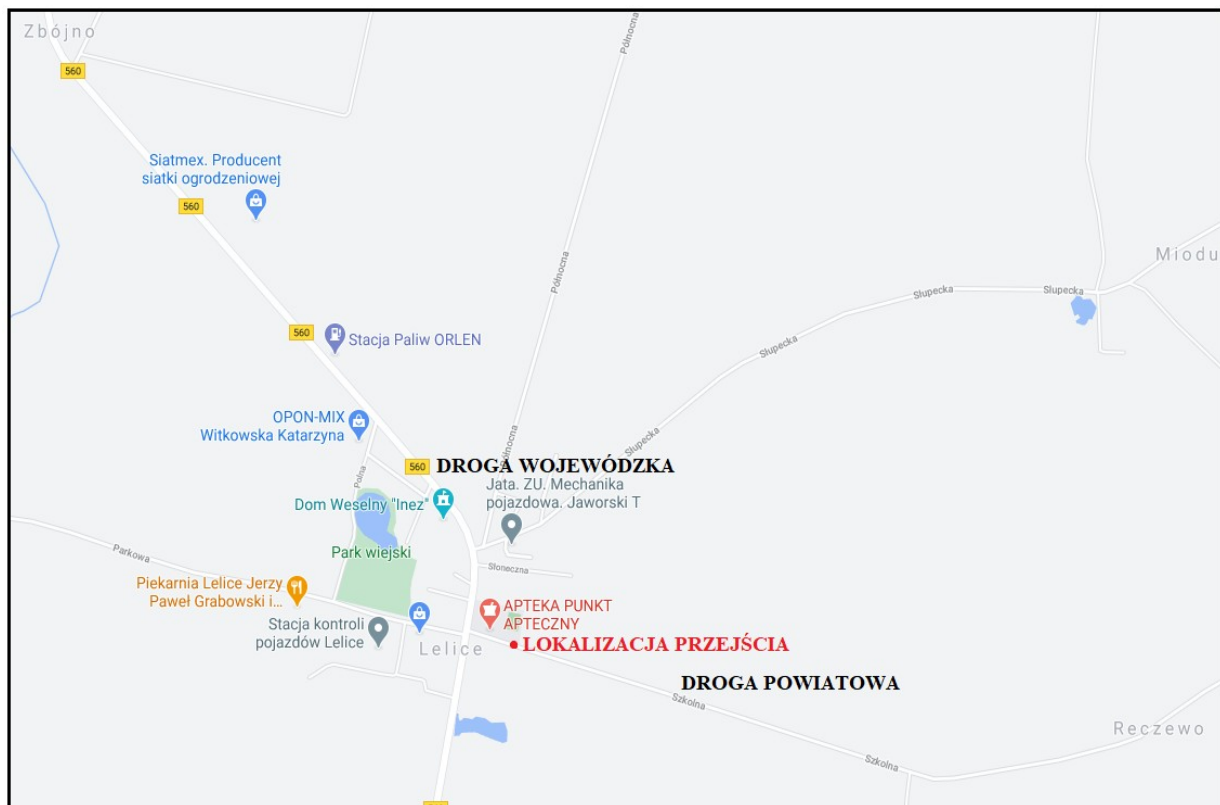
Część VI

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Cieślinie
na drodze nr 3765W



Część VII

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Lelicach na ul. Szkolnej na drodze nr 6914W



2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie publiczne w podziale na części obejmuje:

1. W części I pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Sierpcu na ul. Konstytucji 3 Maja na drodze nr 3771W”:

1) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie wyprofilowania łuków chodnika w rejonie przejścia dla pieszych z jednoczesną wymianą kostki betonowej;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

2) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetlenia przejścia oraz lampą ostrzegającą fi 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;

- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające typu wyspowego w obrębie przejścia (2 szt.);
- przebudowa chodnika zapewniającego połączenie komunikacji pieszej pomiędzy przejściem dla pieszych oraz schodami betonowymi na skarpie- wyprofilowanie łuków przy użyciu krawężnika/opornika/obrzeża na ławie z oporem z betonu na długości ok. 20,00 m oraz wymiana nawierzchni z kostki betonowej na nowej podbudowie z mieszanki cementowo-piaskowej o powierzchni ok. 150,00 m².

2. W części II pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Rościszewie na ul. Reymonta na drodze nr 3712W”:

3) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie budowy i przebudowy chodników, przebudowy zatoki autobusowej oraz poszerzenia jezdni;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

4) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetlenia przejścia oraz lampą ostrzegającą fi 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni

autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;

- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające typu wyspowego w obrębie przejścia (kpl);

- poszerzenie jezdni z 5,60 m do 6,0 m (warstwa podbudowy na poszerzeniach, możliwa miejscowa korekta istniejącej jezdni poprzez frezowanie, warstwy asfaltowe: wyrównawcza wyłącznie na poszerzeniach, warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni) na długości ok. 100,00 m, poszerzenie chodnika z 1,80 m do 2,00 m z jednoczesną wymianą istniejącej kostki betonowej, krawężników i obrzeży, na nowej podbudowie cementowo-piaskowej oraz ławie z oporem z betonu, na długości ok. 46,00 m, budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m na podbudowie cementowo-piaskowej oraz tłuczniowej na zjazdach indywidualnych, zakończonego krawężnikiem i obrzeżem na ławie z oporem z betonu, na długości ok. 50,00 m, przebudowa zatoki autobusowej na długości 54,00 m (zapewnienie peronu o szerokości min. 1,50 m oraz zatoki o szerokości 3,00 m przy jezdni), krawężnik obustronnie wtopiony w obrębie przejścia dla pieszych wraz z montażem obustronnie płytek integracyjnych.

3. w części III pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 3 przejściach dla pieszych w Szczutowie na ul. 3 Maja i Lipowej na drogach nr 3718W i 370619”:

5) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie obniżenia krawężników w obrębie przejścia dla pieszych z jednoczesną wymianą nawierzchni chodnika oraz zapewnieniem zjazdu indywidualnego;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

6) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetleniem przejścia oraz lampą ostrzegającą fi 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające typu wyspowego w obrębie dwóch przejść (4 szt.);
- obniżenie krawężników na 1 przejściu dla pieszych oraz zjeździe z drogi gminnej na łącznej długości ok. 18,00 m przy krawędzi jezdni ułożonych na ławie betonowej z oporem, wymiana nawierzchni chodnika na kostkę betonową na nowej podbudowie cementowo-piaskowej oraz tłuczniowej w zakresie zjazdu, na długości ok. 25,00 m oraz szerokości 2,00 m, montaż płytek integracyjnych obustronnie na

każdym z trzech przejść dla pieszych, likwidacja oznakowania poziomego na jednym z przejść z uwagi na zmianę lokalizacji (w chwili obecnej ruch pieszy skierowany na zjazd).

4. w części IV pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w GoleSZynie na ul. Niepodległości na drodze nr 3753W”:

7) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie przebudowy chodnika w obrębie przejścia dla pieszych poprzez obniżenie krawężnika wraz z nawierzchnią oraz wbudowanie płytek integracyjnych;

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;

- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

8) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetleniem przejścia oraz lampą ostrzegającą ϕ 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10

dotatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;

- obniżenie obustronne krawężników na łącznej długości ok. 12,00 m w obrębie przejścia od strony jezdni na nowej ławie z oporem z betonu, montaż płytek integracyjnych obustronnie na przejściu dla pieszych wraz z dostosowaniem wysokościowym nawierzchni chodnika.

5. w części V pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Słupi na drodze nr 3759W”:

9) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie budowy jednostronnego chodnika, wymiany nawierzchni istniejącego chodnika wraz z obniżeniem krawężników na przejściu;

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;

- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

10) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetlenia przejścia oraz lampą ostrzegającą fi 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie cementowo-piaskowej, zakończony krawężnikiem i obrzeżem na ławie z oporem z betonu, na długości ok. 40,00 m i szerokości 2,00 m, wymiana nawierzchni istniejącego chodnika na kostkę betonową wraz z podbudową cementowo-piaskową, z krawężnikiem i obrzeżem na ławie z oporem z betonu na długości ok. 40,00 m i szerokości 2,00 m, krawężnik obustronnie wtopiony w obrębie przejścia dla pieszych wraz z montażem obustronnie płytek integracyjnych, likwidacja oznakowania poziomego P-10 na przejściu z uwagi na zmianę lokalizacji.

6. w części VI pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Cieślinie na drodze nr 3765W”:

11) Prace projektowe dla drogi w klasie Z, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika, poszerzenia istniejącego chodnika oraz poszerzenia jezdni;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

12) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetlenia przejścia oraz lampą ostrzegającą ϕ 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające typu wyspowego w obrębie przejścia (2 szt.);
- poszerzenie jezdni z 5,10 m do 6,0 m (warstwa podbudowy na poszerzeniach, możliwa miejscowa korekta istniejącej jezdni poprzez frezowanie, warstwy asfaltowe: wyrównawcza wyłącznie na poszerzeniu, warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni) na długości ok. 60,00 m, budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m na podbudowie cementowo-piaskowej, zakończonego krawężnikiem i obrzeżem na ławie z oporem z betonu na długości ok. 24,00 m, poszerzenie istniejącego chodnika z 1,20 m do 2,00 m z jednoczesną wymianą nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie cementowo-piaskowej, krawężników i obrzeży na ławie z oporem z betonu na długości ok. 60,00 m (w tym obniżenie na przejściu), dodatkowe zakończenie chodnika od strony rowu poprzez mur oporowy betonowy wraz z montażem barierek U-11a na długości ok. 60,00 m, montaż płytek integracyjnych obustronnie na przejściu dla pieszych.

7. w części VII pn „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Lelicach na ul. Szkolnej na drodze nr 6914W”:

- 13) Prace projektowe dla drogi w klasie L, kategorii ruchu KR1-2, prędkości projektowej V_p – 40 km/h (teren zabudowy):

- opracowanie projektu przebudowy drogi w zakresie poszerzenia jezdni drogi oraz przebudowy chodnika;
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania;
- uzyskanie niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw w ramach dokumentacji projektowej.

14) Prace budowlane:

- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania pionowego: D – 6 na wysięgniku (kaseton prześwietlany dwustronny) nad jezdnią z dodatkowym doświetlenia przejścia oraz lampą ostrzegającą fi 300 mm zasilany hybrydowo (panele solarne plus turbina wiatrowa- całość o parametrach dla zachowania 7 dni autonomii), znaki D-6 oraz T-27 w formie tablicy zintegrowanej fluorescencyjnej po obydwu stronach przejścia;
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu w zakresie oznakowania poziomego: oznakowanie z materiałów grubowarstwowych strukturalnych, natomiast dla znaku P – 10 dodatkowo wypełnienia w kolorze czerwonym wraz z obwiednią 0,5 m, przed przejściem zastosować znak A – 17 na jezdni;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu: progi zwalniające typu wyspowego w obrębie przejścia (2 szt.);
- poszerzenie jezdni z 5,50 m do 6,0 m na długości ok. 18,00 m oraz z 5,30-5,40 m do 5,50 m na długości ok. 82,00 m (warstwa podbudowy na poszerzeniach, możliwa miejscowa korekta istniejącej jezdni poprzez frezowanie, warstwy asfaltowe: wyrównawcza wyłącznie na poszerzeniach, warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni), przebudowa istniejącego chodnika polegająca na korekcie przebiegu i wysokości z założeniem wykorzystania ok. 50% istniejącego materiału

z rozbiórki, na podbudowie cementowo-piaskowej wraz ze zjazdami na podbudowie tłuczniowej, zakończonego krawężnikiem i obrzeżem/opornikiem na ławie z oporem z betonu na łącznej długości ok. 105,00 m i szerokości 2,00 m.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w niniejszym dokumencie i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAPROJEKTOWANIA, REALIZACJI, ODBIORU I PRZEKAZANIA W UŻYTKOWANIE WSZYSTKICH WYKONANYCH ELEMENTÓW

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia;
- 2) opracowania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej i stałej organizacji ruchu drogowego (w tym wymaganych prawem opinii);
- 3) opracowania i uzyskania zatwierdzenia projektów budowlano-wykonawczych (w tym wymaganych prawem opinii, uzgodnień, decyzji, zezwoleń, odstępstw);
- 4) zrealizowania robót w oparciu o opracowane, uzgodnione i zatwierdzone projekty budowlano-wykonawcze;
- 5) przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- 6) sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektanta Wykonawcy;
- 7) przekazania zrealizowanych obiektów Zamawiającemu;
- 8) sporządzania dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji geodezyjnej;
- 9) sporządzenia dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.

Opracowanie dokumentacji technicznych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane, a także ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych. Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Wymagania ogólne:

- prace budowlane powinny być realizowane w oparciu o uzgodnione i zatwierdzone projekty, które zostaną przekazane Zamawiającemu (branża budowlana: 4 egz., branża inżynierii ruchu: 4 egz. dla każdej z części zamówienia publicznego);
- ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów, w tym rysunki powinny być zapisane w formacie dwg w plikach dających możliwość edytowania w programie pracującym w środowisku CAD (wer. 2012), natomiast wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików MS Word lub MS Excel a całość opracowania należy dodatkowo zapisać w formacie pdf.

2) Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność oraz bezpieczeństwo ruchu.

3) Teren przewidziany pod prace będzie udostępniony Wykonawcy na podstawie protokołu przekazania terenu. Z uwagi na charakter robót nie wymaga się specjalistycznego przygotowania terenu i tworzenia zaplecza budowy.

4) Zamawiający wymaga wykonania projektów i robót w taki sposób, aby spełnić wymagania Polskich Norm oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót.

- 5) Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm przy spełnieniu szczegółowych zasad określonych w dokumentacji technicznej zaakceptowanej przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych;
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich;
 - ochrony środowiska;
 - warunków bezpieczeństwa pracy (BIOZ);
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
- 7) Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.
- 8) Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:
 - rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
 - stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych;
 - sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:
 - użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy - deklaracje zgodności, aprobaty techniczne na budowane elementy;
 - jakość wykonania robót i dokładność montażu;
 - prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.
- 9) Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej;
 - odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
 - odbiór końcowy/ostateczny.
- 10) Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).
- 11) Wykonawca może wystawiać fakturę po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz zakończeniu robót i dokonaniu protokolarnego odbioru końcowego dla danej części zadania.
- 12) Płatności dokonywane będą na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę, potwierdzonej ze strony Zamawiającego przez Inspektora nadzoru i przedstawiciela Zamawiającego.
- 13) Charakter prawny wynagrodzenia: ryczałt.
- 14) Termin realizacji zamówienia: 260 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą.

5. PRZEPISY PRAWNE

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 4) rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- 6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;

- 7) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 8) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 9) rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- 10) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.