



Sierpc, dnia 04 września 2020 roku

Stwierdzam ostateczność
niniejszej decyzji z dnia 04.09.2020
Sierpc, dn. 04.09.2020
podpis *mgr Joanna Karolewska*
KIEROWNIK REFERATU

**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2020 r. Poz. 283 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą oos”) oraz art. 104 i art. 107 § 1, 2 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2020 r. Poz. 256 z późn. zm. zwanej dalej „K.p.a.”), stosownie do zapisu § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24 kwietnia 2020 roku (datowanego na dzień 22 kwietnia 2020 roku) przez Inwestora – Powiat Sierpecki reprezentowanego przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczyk wraz z drogami dojazdowymi” oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
i ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie
znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą:**

**„Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszczyk w ciągu drogi powiatowej
nr 3725W Pawłowo – Mieszczyk wraz z drogami dojazdowymi”:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na przebudowie mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszczyk na terenie gminy Sierpc w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczyk wraz z drogami dojazdowymi. Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki na terenie gminy Sierpc o łącznej powierzchni około 1,12 ha: nr ewid. 90/2, 103 w obrębie Mieszczyk, nr ewid. 13 w obrębie Żurawieniec, nr ewid. 40 w obrębie Pawłowo. Długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi powiatowej łącznie z mostem przez rzekę Skrwa wynosi około 0,8 km. Istniejący obecnie most znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie zapewnia odpowiedniej nośności dla kategorii drogi powiatowej.

Projektowane przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu wraz z jego wyposażeniem,
- rozbiórka przyczółków mostu o konstrukcji betonowej,
- budowa nowych żelbetowych przyczółków w miejscu istniejących przyczółków,
- budowa nowego jednoprzęsłowego obiektu mostowego,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostu,
- wykonanie umocnienia nasypów,
- budowa umocnienia rzeki Skrwy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu,
- przebudowa dróg dojazdowych, tj. odcinka drogi powiatowej nr 3725W o długości około 800

m, polegająca na wykonaniu podbudowy drogowej, a następnie nawierzchni jezdni drogowej z betonu asfaltowego,

- budowa urządzeń technicznych wyposażenia drogi powiatowej,
- budowa kanału technologicznego w projektowanym do przebudowy pasie drogowym.

Rzeka Skrwa w okolicy projektowanego do przebudowy mostu tworzy szerokie rozlewisko. Jej brzegi porośnięte są zaroślami, roślinnością trawiastą oraz drzewami. Kolidujących z planowanym przedsięwzięciem kilka sztuk drzew będzie wymagało usunięcia. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Okolice mostu stanowią tereny użytkowane rolniczo (grunty orne oraz łąki), zagajniki leśne i nieliczna zabudowa zagrodowa.

Dla terenu objętego zakresem planowanej inwestycji nie istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości typowe dla małych palców budowy, spowodowane pracami maszyn budowlanych i zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów, przy czym:

- 1) prace w obrębie koryta rzeki Skrwa należy prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta,
- 2) należy zaprojektować pozostawienie suchego pasa terenu o szerokości około 1,0 m po obu stronach koryta rzeki Skrwy, jako naturalnego przejścia umożliwiającego swobodną migrację małych zwierząt,
- 3) należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, o jak najniższym poziomie mocy akustycznej, eksploatowane i konserwowane w sposób prawidłowy, które zapewnią zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- 4) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki Skrwa oraz terenów podmokłych,
- 5) teren zaplecza budowy odpowiednio przygotować poprzez jednokierunkowe zdjęcie i zdeponowanie w przyzmacz wierzchniej warstwy gleby (humusu), a po zakończeniu prac wykorzystać ją do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnych,
- 6) zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża, a także wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- 8) prace budowlane, w tym uciążliwe akustycznie oraz transport materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00,
- 9) ograniczać możliwość wtórnego zapylenia poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały pyliste oraz poprzez ograniczenie prędkości pojazdów samochodowych w rejonie budowy (unikanie wysokich obrotów),
- 10) minimalizować emisję spalin z maszyn i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku,
- 11) podczas prowadzenia robót ziemnych (wykopów) należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach należy je wyłapać i uwolnić,
- 12) przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych mostu należy zabezpieczyć rzekę Skrwę przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem,
- 13) umocnienia skarp nasypów pod obiektem należy dokonać przy pomocy materiałów naturalnych lub geosyntetyków (z zasypaniem ich gruntem rodzimym),
- 14) prace w rejonie koryta rzeki Skrwa należy prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obrębie koryta rzeki Skrwa,

- 15) prace budowlane prowadzić w sposób minimalizujący możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren,
- 16) podczas przebudowy mostu należy zabezpieczyć wody rzeki Skrwa przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń, usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów,
- 17) teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku,
- 18) wodę na potrzeby technologiczne dostarczać beczkowozami,
- 19) zapewnić zaplecze sanitarne i socjalne dla pracowników budowy,
- 20) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
- 21) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód,
- 22) prace dotyczące koryta rzeki należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych,
- 23) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 24) wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Skrwa oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód,
- 25) zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 26) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 27) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz za pomocą betonowych ścieków skarpowych odprowadzających wody opadowe na przyległy do mostu teren zielony; odprowadzanie w/w wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód,
- 28) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 29) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 30) wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym,
- 31) w fazie eksploatacji inwestycji należy utrzymać naturalną roślinność w obrębie koryta rzeki oraz w sąsiedztwie mostu,
- 32) w trakcie zimowego utrzymania drogi i mostu wykluczyć stosowanie środków mogących spowodować zagrożenie dla wód rzeki Skrwy.
- 33) utrzymywać tereny zielone w sąsiedztwie mostu na brzegach i skarpach rzeki poprzez ich koszenie; wykluczyć stosowanie herbicydów.

3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy oos**

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich, przy czym należy:

- zaprojektować przebudowę mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszczk na terenie gminy Sierpc w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi o długości około 0,800 km.

4. Termin ważności decyzji – 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna
5. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem datowanym na dzień 22 kwietnia 2020 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszcze w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszcze wraz z drogami dojazdowymi” wystąpił do Wójta Gminy Sierpc w dniu 24 kwietnia 2020 roku Inwestor – Powiat Sierpecki reprezentowany przez pełnomocnika.

Do wniosku załączono następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy ooś, w czterech egzemplarzach, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś;
- mapę, w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji projektowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Sierpc.

Informacje o wniosku Inwestora zostały zamieszczone w dniu 06 maja 2020 roku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (karta informacyjna nr 32/2020).

Z uwagi na fakt, iż liczba stron przedmiotowego postępowania przekraczała dziesięć, do stron innych niż Wnioskodawca w myśl zapisu art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 K.p.a., zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 106 § 2 K.p.a. Wójt Gminy Sierpc zawiadomił w dniu 06 maja 2020 roku strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających. Ponadto, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 06 maja 2020 roku znak: RO.6220.10.2020, poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 06 maja 2020 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 06.05.2020 r. do 04.06.2020 r.), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 08.05.2020 r. do dnia 06.06.2020 r.) oraz przesłanie do sołtysów: wsi Mieszcze, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) planowane do realizacji w/w przedsięwzięcie, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 *ustawy ooś* postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w tym wypadku Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (w tym wypadku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie).

W związku z powyższym Wójt Gminy Sierpc wystąpił w dniu 06 maja 2020 roku pismem znak: RO.6220.10.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Do w/w wniosków dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia (+ wersja elektroniczna), informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie *ustawy ooś*; mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie *ustawy ooś* wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 *ustawy ooś*. Do wystąpienia skierowanego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dodatkowo załączono oświadczenie wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w art. 64 ust. 2a *ustawy ooś*.

W odpowiedzi na wniosek otrzymano Opinię Sanitarną nr ZNS/11/2020 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu datowaną na dzień 18 maja 2020 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Sierpcu – 22 maja 2020 roku) znak: PPIS/ZNS-4500/22/2038/2020, który uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na ogłoszony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii ze względu na zakażenia wirusem SARS-CoV-2, a także wstrzymanie rozpoczęcia lub zawieszenie co do zasady od dnia 31 marca 2020 roku do dnia 23 maja 2020 roku biegu terminów w postępowaniach administracyjnych, Wójt Gminy Sierpc zawiadomił strony prowadzonego postępowania administracyjnego o rozpoczęciu biegu terminu do zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków. Co więcej, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 01 czerwca 2020 roku poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 01 czerwca 2020 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 01.06.2020 r. do 30.06.2020 r.), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 02.06.2020 r. do dnia 30.06.2020 r.) oraz przesłanie do sołtysów: wsi Mieszczk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

Informacje dotyczące wydania Opinii Sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu zostały podane stronom postępowania w drodze Zawiadomienia i Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 01 czerwca 2020 roku. Obwieszczenie o wydaniu Opinii Sanitarnej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 01 czerwca 2020 roku), wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 01.06.2020 r. do 30.06.2020 r.), zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 02.06.2020 r. do dnia 30.06.2020 r.) oraz przesłane do sołtysów: wsi Mieszczk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

W dniu 01 czerwca 2020 roku do Wójta Gminy Sierpc wpłynęła Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 21 maja 2020 roku znak: WA.ZZŚ.7.435.1.139.2020.AK stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko. Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej w treści swojego stanowiska wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś* oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b *ustawy ooś* formułując warunki, wymagania oraz obowiązki działań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód. Wójt Gminy Sierpc w treści niniejszego rozstrzygnięcia zawarł w/w warunki i wymagania.

W dniu 24 czerwca 2020 roku do tutejszego organu wpłynęła Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 23 czerwca 2020 roku znak: WOOS-I.4220.634.2020.ML stwierdzająca brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub lit. c *ustawy ooś*, które zostały umieszczone w treści niniejszej decyzji.

Informacje dotyczące wydania Opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz wydania Opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zostały podane stronom postępowania w drodze Zawiadomienia i Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 30 czerwca 2020 roku. Obwieszczenie o wydaniu Opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz o wydaniu Opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie zostały zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 30 czerwca 2020 roku), wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 30.06.2020 r. do 15.07.2020 r.), zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 30.06.2020 r. do dnia 14.07.2020 r.) oraz przesłane do sołtysów: wsi Mieszczk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

Wójt Gminy Sierpc mając na uwadze zapisy art. 36 *K.p.a.* w dniu 30 czerwca 2020 roku zawiadomił strony postępowania administracyjnego o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na konieczność dokonania niezbędnych czynności urzędowych przed wydaniem rozstrzygnięcia. W w/w zawiadomieniu organ podał przyczynę zwłoki oraz nowy termin załatwienia sprawy tj. do dnia 04 września 2020 roku. Co więcej, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc z dnia 30 czerwca 2020 roku poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 30 czerwca 2020 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 30.06.2020 r. do 15.07.2020 r.), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 30.06.2020 r. do dnia 14.07.2020 r.) oraz przesłanie do sołtysów: wsi Mieszczk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

W drodze zawiadomienia z dnia 17 lipca 2020 roku Wójt Gminy Sierpc poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w prowadzonej sprawie i określił 7 – dniowy termin (od dnia otrzymania zawiadomienia) do składania uwag i wniosków w sprawie. Powyższe informacje zostały także podane w dniu 17 lipca 2020 roku do publicznej wiadomości, w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Sierpc poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 17 lipca 2020 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (w dniach od 17.07.2020 r. do 17.08.2020 r.), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a (w dniach od 17.07.2020 r. do dnia 17.08.2020 r.) oraz przesłanie do sołtysów: wsi Mieszczk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji. Stosownie do art. 10 § 1 i 73 § 1 *K.p.a.* pouczone strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w Urzędzie Gminy w Sierpcu do dnia 11 sierpnia 2020 roku. W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne zastrzeżenia i uwagi.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 *ustawy ooś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a *ustawy ooś*.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy o oś* w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie organów współdziałających oraz po dogłębnej analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, Wójt Gminy Sierpc uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy mostu nr JN1 31001094 w miejscowości Mieszcze w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszcze wraz z drogami dojazdowymi. Inwestycja obejmuje następujące działki na terenie gminy Sierpc o łącznej powierzchni około 1,12 ha: nr ewid. 90/2, 103 w obrębie Mieszcze, nr ewid. 13, w obrębie Żurawieniec, nr ewid. 40 w obrębie Pawłowo. Długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi powiatowej, łącznie z mostem przez rzekę Skrwa wynosi około 0,8 km. Istniejący obecnie most znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie zapewnia odpowiedniej nośności dla kategorii drogi powiatowej. Ze względów ekonomicznych i utrzymaniowych Inwestor wybrał wariant budowy mostu z zastosowaniem prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych zespolonych z płytą z betonu zbrojonego.

Rzeka Skrwa w okolicy projektowanego do przebudowy mostu tworzy szerokie rozlewisko. Jej brzegi porośnięte są zaroślami, roślinnością trawiastą oraz drzewami. Kolidujących z planowanym przedsięwzięciem kilka sztuk drzew będzie wymagało usunięcia. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Okolice mostu stanowią tereny użytkowane rolniczo (grunty orne oraz łąki), zagajniki leśne i nieliczna zabudowa zagrodowa. Projektowane przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu wraz z jego wyposażeniem,
- rozbiórka przyczółków mostu o konstrukcji betonowej,
- budowa nowych żelbetowych przyczółków w miejscu istniejących przyczółków,
- budowa nowego jednoprzęsłowego obiektu mostowego,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostu,
- wykonanie umocnienia nasypów,
- budowa umocnienia rzeki Skrwy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu,
- przebudowa dróg dojazdowych, tj. odcinka drogi powiatowej nr 3725W o długości około 800 m, polegająca na wykonaniu podbudowy drogowej, a następnie nawierzchni jezdni drogowej z betonu asfaltowego,
- budowa urządzeń technicznych wyposażenia drogi powiatowej,
- budowa kanału technologicznego w projektowanym do przebudowy pasie drogowym.

Na czas rozbiórki istniejącego mostu ruch drogowy przez most będzie zamknięty i poprowadzony objazdami. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych rzeka Skrwa zostanie zabezpieczona. Roboty fundamentowe związane z budową podpór mostowych będą prowadzone w osłonie szczelnych grodzic stalowych, uniemożliwiających przedostanie się ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do rzeki. Prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym korzystającym z drogi powiatowej nr 3725W, a część prac wykończeniowych wykonana zostanie ręcznie. Przeprowadzone prace nie będą wymagać przerywania bądź zmiany biegu rzeki. Nie przewiduje się ingerencji maszyn budowlanych w nurt rzeki.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednak z uwagi na rodzaj, skalę i charakter projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja. Ponadto, mając na względzie planowane działania minimalizujące oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż jego oddziaływanie nie wpłynie w sposób znaczący na stan jakości środowiska na przedmiotowym terenie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak stal, beton, beton asfaltowy, prefabrykaty strunobetonowe, kruszywo, itp. Przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty oraz atesty. Ponadto będzie używana woda (do celów technologicznych i bytowych).

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji składa się z pospolitej roślinności trawiastej porastającej brzegi koryta rzeki Skrwy (m. in. kostrzewa trzcinowa, kostrzewa łkowa, wiechlina łkowa, życica trwała, wyczyniec łkowy, perz właściwy, pokrzywa zwyczajna, bylica pospolita). W niewielkiej odległości od mostu rosną drzewa, z których tylko kilka sztuk koliduje z projektowaną przebudową mostu. Na terenie inwestycji nie występują gatunki chronione, ani drzewa pomnikowe. Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zubożenia różnorodności biologicznej

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływań planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej (6.00 – 22.00), sprzętem sprawnym technicznie i prawidłowo konserwowanym, materiały sypkie będą zabezpieczone przed rozwiewaniem, prędkość ruchu na placu budowy będzie ograniczona, a sprzęt nie będzie pozostawiany na biegu jałowym. Ponadto utrzymywana będzie czystość placu budowy i dojazdów do placu. Tankowanie maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu na zabezpieczonym podłożu. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe będą magazynowane w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą opróżniane przez uprawnione podmioty. Powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w kontenerach, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty. Zanieczyszczone masy ziemne będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji zanieczyszczających do cieków, na którym zlokalizowany jest most. Zaplecze budowy zostanie usytuowane z dala od cieków wodnych. Z dokumentacji wynika, że nie przewiduje się ingerencji maszyn budowlanych w nurt rzeki Skrwy.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po moście. Przedsięwzięcie ma celu poprawę stanu nawierzchni, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i do zmniejszenia emisji hałasu. Planowana przebudowa mostu poprawi stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały, ale nie będzie to oddziaływanie znacząco negatywne.

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Zakres, skala, charakter inwestycji oraz planowane do zastosowania substancje i technologie nie wpłyną

na ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Ponadto, zaproponowane w przedłożonej dokumentacji działania pozwalają na ograniczenie ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów. Będą to odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz odpady komunalno – bytowe. Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia odpady te po wytworzeniu będą przekazywane do dalszego gospodarowania firmom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Na etapie prac realizacyjnych odpady będą segregowane, a następnie gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach i przekazywane uprawnionym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia placu budowy. Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- maszyny i urządzenia drogowe,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- materiały sypkie używane do budowy.

W fazie realizacji inwestycji może wystąpić zwiększona emisja tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów. Ponadto wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy materiałów sypkich i pylistych. Hałas emitowany podczas realizacji inwestycji będzie związany wyłącznie z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek

Z przedłożonych materiałów wynika, że inwestycja nie będzie zlokalizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Projektowana do realizacji inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne

Z przedłożonych materiałów wynika, że planowane zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Na obszarze przedsięwzięcia i w jego bezpośrednim otoczeniu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie mostu i dróg dojazdowych zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Przyrzecze Skrwy Prawej” wprowadzonym Rozporządzeniem Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej (Dz. U. Woj. Mazowieckiego z dn. 11 sierpnia 2006 r. Nr 157 poz. 6154 z późn. zm.). Z przepisów w/w rozporządzenia wynika szereg zakazów, przy czym nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego (art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 65 z późn. zm.) do celów publicznych należy m.in. budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności i sygnalizacji.

Najbliżej położonym innym obszarem chronionym przyrodniczo jest Zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Jezioro Bledziewskie” ustanowiony Rozporządzeniem Nr 220 Wojewody Mazowieckiego z dnia 10 lipca 2001 roku w sprawie wprowadzenia zespołów przyrodniczo – krajobrazowych na terenie województwa mazowieckiego (Dz. U. Woj. Mazow. z 2001 r. Nr 162, Poz. 2402 ze zm.) usytuowany około 4 km na południe od planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 jest:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Torfowisko Mieleńskie” PLH 040018 zlokalizowany w odległości około 14 km od projektowanego przedsięwzięcia,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Wkry i Mławki”, PLB 140008 oddalony około 17 km od terenu planowanej inwestycji.

Skrwa Prawa i tereny sąsiednie wchodzą w skład systemu ekologicznego ECONET – POLSKA, stanowiąc korytarz o randze krajowej. W rejonie rzeki Skrwy przebiega także korytarz wyznaczony dla ułatwienia migracji dużych zwierząt, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. Przedsięwzięcie realizowane po śladzie istniejącej drogi nie ograniczy migracji zwierząt, pomimo położenia na terenie korytarza ekologicznego.

Po zapoznaniu się z charakterem przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji planowanej inwestycji na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z dostarczonych materiałów nie wynika, aby planowana inwestycja była realizowana w miejscach występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gmina Sierpc licząca 150,23 km² powierzchni i posiadająca 6981 mieszkańców (wg stanu na dzień 31.08.2020 r.) wyróżnia się gęstością zaludnienia na poziomie 46 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior

Miejsce realizacji przedsięwzięcia oraz obszar jego oddziaływania nie przylegają do jezior i innych naturalnych zbiorników wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Według informacji zawartych w załączonej do wniosku dokumentacji teren planowanego przedsięwzięcia jest zlokalizowany w obszarze dorzecza Wisły na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych PLRW20002027569 o nazwie Skrwa od Sierpienicy do ujścia. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji inwestycji usytuowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie ze względu na skalę, charakter i zakres nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywać w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. Poz. 1911 z późn. zm.). Ponadto, przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego środkowej Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Projektowane do realizacji przedsięwzięcie położone jest w środkowej części Polski. Ze względu na rodzaj inwestycji oraz jej lokalizację nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Przedłożone informacje pozwalają stwierdzić, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane do realizacji zamierzenie inwestorskie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, gdyż ustąpią wraz z zakończeniem niezbędnych prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Po analizie zgromadzonych informacji stwierdzono pewność wystąpienia oddziaływań na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Oddziaływania będą ograniczane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i rozwiązań oraz organizację robót. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska. Dodatkowo, realizacja planowanego przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie wpłyną negatywnie na środowisko gruntowo – wodne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie charakteryzował się nieznacznym wzrostem emisji pyłów, gazów oraz hałasu do środowiska spowodowanej ruchem pojazdów oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do terenu realizacji przedsięwzięcia.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Złożona wraz z wnioskiem dokumentacja wskazuje na liczne rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w tym rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalające na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania na stan czystości gleby i środowiska wodnego, w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych. Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje zatem zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Po przebudowie mostu i dróg dojazdowych powierzchnia biologicznie czynna pozostanie bez zmian, nie zmieni się także sposób ich użytkowania. Szata roślinna nie zostanie zniszczona. Realizacja tej inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych. Planowane do przeprowadzenia w ramach przedsięwzięcia czynności nie będą wymagać przerywania bądź zmiany biegu przepływającej wody w rzece Skrwa. Nie przewiduje się ingerencji maszyn budowlanych w nurt rzeki.

Dogłębna analiza przedłożonych dokumentów wskazuje, iż zamierzona inwestycja nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, jeżeli spełnione zostaną wszystkie wymogi określone w treści niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy ooś.

Stosownie do dyspozycji art. 84 ust. 1a ustawy ooś tutejszy organ w swoim rozstrzygnięciu określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy ooś.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie budowy wprowadzono warunki organizacji czasu robót i placu budowy. Mając na uwadze konieczność ograniczenia uciążliwości akustycznej związanej z funkcjonowaniem placu budowy zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, to jest w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

W celu zminimalizowania emisji substancji do powietrza, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który

zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów technologicznych i paliw. W trakcie realizacji przedsięwzięcia materiały pyliste zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem (np. poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów), silniki pojazdów będą wyłączane w trakcie postoju bądź załadunku oraz ograniczona zostanie także prędkość pojazdów poruszających się w rejonie budowy (unikanie wysokich obrotów).

Na etapie budowy w celu przeciwdziałaniu grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych wyciekami eksploatacyjnymi i awaryjnymi, zapewniona będzie odpowiednia organizacja robót, także zaplecze budowy oraz bazy sprzętowej. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane z dala od koryta rzeki oraz terenów podmokłych. Teren budowy zaopatrzony będzie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku ich rozlania zanieczyszczenie będzie niezwłocznie usuwane, a zebrany materiał będzie przekazany do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Roboty fundamentowe związane z budową podpór mostowych będą prowadzone w osłonie szczelnych grodzic stalowych, uniemożliwiających przedostanie się ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do rzeki. Celem ochrony środowiska gruntowo – wodnego Wnioskodawca został zobowiązany także do prowadzenia tankowania maszyn i pojazdów w miejscach wyłącznie do tego wyznaczonych i na zabezpieczonym podłożu.

Ponadto, teren inwestycji utrzymywany będzie w należyтым porządku oraz systematycznie czyszczony.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia pracownicy budowy będą mieli zapewnione zaplecze sanitarne i socjalne. Ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, skąd wywożone będą systematycznie przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do ich przepełnienia).

W celu zapewnienia właściwego gospodarowania odpadami w niniejszej decyzji wpisano warunki postępowania z odpadami powstającymi w trakcie realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Wytworzone na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w pojemnikach/kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, a następnie sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady oraz urobek z wykopów powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane, itp.) nie będą lokalizowane w korycie rzeki. Powstające na etapie eksploatacji obiektu mostowego odpady będą zbierane przez służby porządkowe i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odwodnienie dróg dojazdowych do mostu oraz mostu odbywać się będzie w sposób powierzchniowy za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni drogowej oraz za pomocą betonowych ścieków skarpowych odprowadzających wody opadowe na przylegający do mostu teren zielony.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, która przełoży się na zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu. Przebudowany obiekt mostowy zapewni również poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższego należało orzeczone jak w sentencji.

Na podstawie art. 84 ust. 2 *ustawy o oś* charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku z pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-u dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 86 *ustawy o oś* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*;
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy o oś*.
3. W myśl art. 85 ust. 3 *ustawy o oś* organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zostały podane w dniu 04 września 2020 roku do publicznej wiadomości poprzez

zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu www.ugsierpc.bipgmina.pl (od dnia 04 września 2020 roku), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ulicy Biskupa Floriana 4 (od dnia 04 września 2020 roku), zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sierpcu, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sierpcu przy ulicy Piastowskiej 11a oraz przesłanie do sołtysów: wsi Mieszcżk, wsi Pawłowo i wsi Podwierzbie, gmina Sierpc z prośbą o poinformowanie mieszkańców ze względu na miejsce realizacji inwestycji.

4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2019 r. Poz. 1000 z późn. zm.).

5. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta Gminy Sierpc

mgr Joanna Karolewska
KIEROWNIK REFERATU

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora /adres wg odrębnego rozdzielnika/
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ośw. w związku z art. 49 K.p.a.) /wykaz w aktach sprawy/
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
ul. Piastowska 24a, 09-200 Sierpc
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Okrzei 74 A, 87-800 Włocławek

Sprawę prowadzi: Katarzyna Piotrowska tel. 24/275 57 01 wew. 24

Urząd Gminy w Sierpcu przy ul. B. Floriana 4, 09-200 Sierpc informuje, że przetwarzanie Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych RODO (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1).

Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz przysługujących Państwu prawach z tym związanych znajdują się w siedzibie Urzędu Gminy w Sierpcu.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa mostu nr JNI 31001094 w miejscowości Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi”

INWESTOR: Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc.

LOKALIZACJA INWESTYCJI: województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Sierpc, działki nr ewid.: 90/2, 103 w obrębie Mieszczk, nr ewid. 13 w obrębie Żurawieniec, nr ewid. 40 w obrębie Pawłowo.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu nr JNI 31001094 w miejscowości Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi. Przedsięwzięcie obejmuje następujące działki na terenie gminy Sierpc o łącznej powierzchni około 1,12 ha: nr ewid. 90/2, 103 w obrębie Mieszczk, nr ewid. 13 w obrębie Żurawieniec, nr ewid. 40 w obrębie Pawłowo. Długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi powiatowej łącznie z mostem przez rzekę Skrwa wynosi około 0,8 km. Istniejący obecnie most znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego i nie zapewnia odpowiedniej nośności dla kategorii drogi powiatowej.

Okolice mostu stanowią tereny użytkowane rolniczo (grunty orne oraz łąki), zagajniki leśne i nieliczna zabudowa zagrodowa.

Przedsięwzięcie będzie wymagało wykonania następujących prac budowlanych:

- rozbiórka konstrukcji istniejącego mostu wraz z jego wyposażeniem,
- rozbiórka przyczółków mostu o konstrukcji betonowej,
- budowa nowych żelbetowych przyczółków w miejscu istniejących przyczółków,
- budowa nowego jednoprzęsłowego obiektu mostowego,
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostu,
- wykonanie umocnienia nasypów,
- budowa umocnienia rzeki Skrwy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu,
- przebudowa dróg dojazdowych, tj. odcinka drogi powiatowej nr 3725W o długości około 800 m, polegająca na wykonaniu podbudowy drogowej, a następnie nawierzchni jezdni drogowej z betonu asfaltowego,
- budowa urządzeń technicznych wyposażenia drogi powiatowej,
- budowa kanału technologicznego w projektowanym do przebudowy pasie drogowym.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki na terenie gminy Sierpc o łącznej powierzchni około 11200 m² czyli 1,12 ha. Po przebudowie mostu i dróg dojazdowych nie nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej działek, ani też nie zmieni się sposób ich użytkowania. Występująca w granicach zajmowanych działek szata roślinna nie zostanie zniszczona ani uszkodzona.

Planowany do przebudowy most przez rzekę Skrwa jest usytuowany w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk w miejscowości Mieszczk. Jest to most drogowy jednoprzęsłowy. Konstrukcję mostu stanowi drewniana płyta pomostu oparta na stalowych dźwigarach. Podpory stanowią żelbetowe przyczółki o konstrukcji żelbetowych ścian oporowych, na których oparty jest ustrój niosący mostu. Nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym jest bitumiczna.

Obiekt posiada następujące parametry:

- długość całkowita mostu – 9,30 m;
- szerokość całkowita mostu – 6,70 m;
- szerokość użytkowa jezdni – 4,50 m;
- szerokość użytkowa poboczy – 2 x 1,10 m.

Szerokość istniejącej drogi wynosi około 4,50 m w obrębie mostu, natomiast na dojazdach jest zmienna i wynosi od 3,50 m do 5,00 m szerokości. Sporadyczny ruch pieszych odbywa się po jezdni drogowej lub poboczach gruntowych. Odwodnienie mostu odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów lub na przydrożny teren zielony.

W bezpośrednim sąsiedztwie mostu i dróg dojazdowych przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna.

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji składa się z pospolitej roślinności trawiastej porastającej brzegi koryta rzeki Skrwy, nad którą zlokalizowany jest przedmiotowy most. Wśród traw rosnących wokół obiektu mostowego należy wymienić m.in. kostrzewę trzcinową, kostrzewę łąkową, wiechlinę łąkową, życicę trwałą, wyczyniec łąkowy, perz właściwy, pokrzywę zwyczajną, bylicę pospolitą. W niewielkiej odległości od mostu rosną drzewa, z których tylko kilka sztuk koliduje z projektowaną przebudową mostu. Na terenie inwestycji nie występują gatunki chronione ani drzewa pomnikowe. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem.

3. Rodzaj technologii

Faza realizacji

Technologia przeprowadzenia prac związanych z projektowaną przebudową mostu polegać będzie na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu o długości około 12 m. Konstrukcja istniejącego mostu składa się z dźwigarów stalowych i pomostu drewnianego oraz betonowych podpór – przyczółków. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót będzie zobowiązany zabezpieczyć rzekę Skrwę przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem. Po wykonaniu robót rozbiórkowych nastąpi budowa mostu o konstrukcji ramowej, tj. żelbetowych przyczółków zintegrowanych z jednoprzęślową płytą nośną mostu o konstrukcji składającej się z prefabrykowanych belek strunobetonowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym poruszającym się i korzystającym z drogi powiatowej nr 3725W. Część prac wykończeniowych wykonana będzie ręcznie. Przeprowadzone czynności nie będą wymagać przerywania bądź zmiany biegu przepływającej wody w rzece Skrwa. Nie przewiduje się ingerencji maszyn budowlanych w nurt rzeki. Poruszanie się sprzętem przy pracy i transport materiałów odbywać się będzie po istniejącej drodze powiatowej nr 3725W.

W czasie realizacji inwestycji zostanie zastosowany sprzęt typu ciężkiego tj. młoty wyburzeniowe, koparka, dźwig, betonowozy, sprzęt drogowy (walec, rozkładarka masy asfaltowej), samochody ciężarowe, itp. Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace polegające na demontażu istniejącego obiektu mostowego, prace ziemne w zakresie kształtowania korpusu dróg dojazdowych. W ramach inwestycji prowadzony będzie transport surowców, materiałów, prefabrykatów oraz odpadów powstałych w trakcie budowy.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji, poza przeprowadzeniem drobnych prac konserwacyjnych oraz remontów, nie przewiduje się prowadzenia prac mogących powodować uciążliwość dla środowiska. Zastosowanie barier ochronnych na moście spowoduje istotną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na natężenie ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej 3725W relacji Pawłowo – Mieszczk.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Inwestor nie planuje innego wariantu lokalizacyjnego niż ten, który zakłada przebudowę mostu wraz z odcinkiem drogi powiatowej w istniejącym śladzie komunikacyjnym. Inne założenia wiązałyby się z wytyczeniem w terenie nowego pasa drogowego wymagającego dużych nakładów finansowych na wywłaszczenia gruntów oraz budowę mostu i drogi wraz z podbudową w nowym śladzie. Wariantowaniu może podlegać jedynie rodzaj technologii przebudowy mostu i odcinka drogi powiatowej.

Wariant zerowy

W przypadku braku środków na realizację przedmiotowej inwestycji i nie podejmowania realizacji planowanego przedsięwzięcia (wariant zerowy) należy liczyć się ze stałym pogarszaniem się stanu technicznego istniejącego mostu i drogi powiatowej, co będzie skutkowało możliwością awarii mostu, który jest w bardzo złym stanie technicznym. Dalsza degradacja nawierzchni drogowej spowoduje również wzrost zanieczyszczenia powietrza przez zwiększone pylenie oraz wzrost poziomu hałasu w bezpośrednim otoczeniu mostu i dróg dojazdowych.

Dwa warianty technologiczne budowy mostu

Ze względu na budowę obiektu mostowego brano pod uwagę jedynie budowę mostu z zastosowaniem dźwigarów prefabrykowanych, które można przywieźć na teren inwestycji bezpośrednio z wytwórni i wybudować bez konieczności stosowania szalunków i podpór montażowych ustawianych w korycie rzeki. Jednym z dwóch wariantów budowy mostu jest zastosowanie konstrukcji zespolonej, tj. dźwigarów stalowych zespolonych z płytą żelbetową. Drugim wariantem przebudowy mostu jest zastosowanie prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych zespolonych z płytą z betonu zbrojonego. W obydwu wariantach budowy mostu, płyta pomostu oparta będzie na żelbetowych przyczółkach usytuowanych na brzegach rzeki Skrwy. Zastosowanie obydwu wariantów konstrukcji mostu ma jednakowy wpływ na środowisko.

Uzasadnienie wyboru wybranego wariantu przebudowy mostu

Ze względów ekonomicznych i utrzymaniowych Inwestor wybrał wariant budowy mostu z zastosowaniem prefabrykowanych dźwigarów strunobetonowych zespolonych z płytą z betonu zbrojonego. Jest to rozwiązanie tańsze w realizacji inwestycji, jak również uzasadnione ekonomicznie na etapie konserwacji i utrzymania wybudowanego mostu.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Faza realizacji

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak: stal, beton, beton asfaltowy, prefabrykaty strunobetonowe, kruszywo.

Wielkości przewidywanych do wykorzystania podstawowych surowców i materiałów do przebudowy mostu z drogami dojazdowymi przedstawia poniższa tabela:

<i>Lp.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Ilość</i>
1.	Beton asfaltowy	m ³	360
2.	Beton	m ³	200
3.	Stal	t	30
4.	Kruszywo	m ³	800
5.	Prefabrykaty strunobetonowe (dźwigary mostowe)	t	70
6.	Kostka betonowa	m ²	100

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Woda zużywana będzie głównie do celów technologicznych oraz do celów bytowych. Przy założeniu zużycia wody ok. 20 l/dobę/osobę i pracy w szczycie do 20 zatrudnionych, zapotrzebowanie na wodę będzie wynosić około 0,40 m³/dobę. Na tym samym poziomie kształtować się będzie ilość powstałych ścieków socjalno-bytowych. Paliwo zużywane będzie do sprzętu zmechanizowanego wg norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej czy gazowej.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

✓ Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na powietrze

Faza realizacji

Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy. Ograniczenie oddziaływania realizacji inwestycji na powietrze można osiągnąć poprzez:

- transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych,
- transport materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy.

Działania powyższe są istotne szczególnie w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej.

Stosowanie właściwej organizacji pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym będzie również działaniem mającym na celu ochronę powietrza podczas realizacji przedsięwzięcia.

Faza eksploatacji

Źródłem emisji zanieczyszczeń będą przejeżdżające przez drogę samochody. Biorąc pod uwagę małe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, wielkość emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z tym związanych, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w otoczeniu obiektu, stąd nie ma potrzeby stosowania rozwiązań ochronnych. Przebudowa nawierzchni drogowej poprawi płynność jazdy i ograniczy emisje spalin do powietrza.

✓ Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na środowisko gruntowo-wodne

Faza realizacji

Dla zapewnienia maksymalnej ochrony wód powierzchniowych i gruntowych najważniejsza jest właściwa organizacja prac budowlanych i zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej). Podczas realizacji przedsięwzięcia Inwestor i Wykonawca robót zobowiązani są do przestrzegania następujących zasad:

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego.
- magazynowane na placu budowy substancje, materiały oraz odpady należy zabezpieczyć przed możliwością kontaktu z wodami opadowymi, tak aby nie dopuścić do skażenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wymywania z nich substancji toksycznych.
- w razie awarii np. wycieku paliwa lub oleju należy zabezpieczyć miejsca wycieku. Przy małej ilości wycieku substancję niebezpieczną należy zasypać materiałem ochronnym np. piaskiem lub ziemią okrzemkową, zebrać do oznakowanych pojemników i poddać odzyskowi lub unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach. Przy dużych wyciekach natychmiast powiadomić odpowiednie służby w celu likwidacji skutków awarii. Zbierającą się ciecz obwałować, odpompować i przekazać do odzysku.
- powstające podczas realizacji obiektu zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi masy ziemi przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji.
- nie należy magazynować paliw na terenie budowy.
- tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach.
- serwis maszyn budowlanych może odbywać się tylko poza terenem budowy, odpowiedzialnym za serwis będzie Wykonawca prac.
- zaplecze technologiczne budowy należy zlokalizować z dala od koryta rzeki oraz terenów podmokłych i użytków rolnych; roboty fundamentowe związane z budową podpór mostowych będą prowadzone w osłonie szczelnych grodzic stalowych uniemożliwiających przedostanie się ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do rzeki.
- teren po wykopach należy obsiać trawą w celu ograniczenia erozji powierzchniowej i nie przedostawaniu się zawiesin do wód powierzchniowych.

- Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w czystości placu budowy oraz dojazdów do placu budowy.

Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami i opróżniane przez specjalistyczne firmy. Odpady komunalne w postaci stałej będą tymczasowo gromadzone w specjalnie do tego przystosowanych kontenerach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenia na ich zagospodarowanie.

Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do rzeki.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i gruntowych.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji wpływ projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko gruntowo-wodne nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego. Oddziaływanie przedmiotowego mostu wraz z odcinkiem drogi powiatowej w fazie eksploatacji na środowisko gruntowo-wodne będzie nieznaczące.

✓ Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na klimat akustyczny

Faza realizacji

W celu minimalizacji hałasu maszyny i pojazdy mechaniczne będą sprawne technicznie. Nie stwierdza się konieczności podejmowania specjalistycznych środków ochrony akustycznej na etapie budowy z wyjątkiem zakazu prowadzenia robót w porze nocnej od godz. 22.00 do 6.00. Z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, wręcz przeciwnie przebudowa nawierzchni na moście i na drodze powiatowej poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję hałasu. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów w obrębie planowanej inwestycji nie zastosowano urządzeń chroniących przed hałasem.

✓ Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na florę i faunę

Faza realizacji

Aby zminimalizować ujemny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze w trakcie realizacji prac budowlanych należy:

- wycinkę drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków,
- podczas prowadzenia robót ziemnych (wykopów) należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt poprzez zabezpieczenie placu budowy, w razie stwierdzenia obecności zwierząt należy je uwolnić poza teren budowy,
- prace prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu w sposób uniemożliwiający przedostanie się np. wycieków paliw, olejów, smarów do rzeki Skrwy, bazy materiałowo – sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac (gruz budowlany, elementy prefabrykowane itp.) nie będą lokalizowane w korycie rzeki lub w zasięgu obrysu koron drzew,
- przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi (humus) oraz składować w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu wykorzystania,
- na czas prowadzenia robót Wykonawca będzie posiadał instrukcję postępowania w okresie ewentualnego wystąpienia powodzi,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej należy niezwłocznie powiadomić służby Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego

jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania na florę i faunę planowane prace budowlane powinny zostać przeprowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji należy utrzymać tereny zielone w sąsiedztwie mostu poprzez zachowanie naturalnej roślinności w obrębie koryta rzeki. Należy pozostawić suchy pas terenu o szerokości około 1,0 m po obu stronach koryta rzeki jako naturalne przejście umożliwiające swobodną migrację małych zwierząt. Optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi i mostu przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód rzeki Skrwy. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie mostu tj. na brzegach i skarpach rzeki będzie zapewnione poprzez ich koszenie. Nie będą stosowane herbicydy.

Faza likwidacji

Faza likwidacji będzie związana z rozbiórką istniejącego mostu. Podczas rozbiórki poszczególnych elementów istniejącego mostu należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie szczelnych zabezpieczeń w postaci rusztowań uniemożliwiających przedostanie się gruzu budowlanego oraz innych odpadów pochodzących z rozbiórki mostu do rzeki Skrwy. Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącego mostu zostaną wywiezione do miejsc wskazanych przez Inwestora. Odpady betonu i betonu asfaltowego zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania, natomiast stal pochodząca z rozbiórek zostanie wywieziona do składowiska złomu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych teren zostanie uprzątnięty i przygotowany do dalszych prac budowlanych związanych z budową nowego mostu drogowego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Faza realizacji

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia placu budowy. Podczas prac związanych z budową mostu wraz z odcinkiem drogi powiatowej do środowiska będą wprowadzane:

- emisje gazów i pyłów,
- emisje hałasu,
- odpady.

Emisje gazów i pyłów do powietrza

Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- maszyny i urządzenia drogowe,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- materiały sypkie używane do budowy.

W fazie realizacji inwestycji należy spodziewać się zwiększonej emisji tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów. Wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy materiałów sypkich i pylistych. Stopień zapylenia w fazie realizacji inwestycji będzie zależał od warunków atmosferycznych (kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza, opady atmosferyczne, itp.), wilgotności materiału mineralnego (kruszywa), wilgotności podłoża, prędkości pojazdów pracujących na budowie oraz ich stanu technicznego.

Czas emisji będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia.

W związku z rodzajem zastosowanej technologii oraz niewielką skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

Emisje hałasu

Hałas emitowany podczas realizacji inwestycji będzie związany wyłącznie z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych. Odczuwalne natężenie hałasu będzie zależało od odległości obiektów narażonych na oddziaływanie hałasu od miejsca prowadzonych prac.

Emisję hałasu można ograniczyć poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i prawidłową eksploatację urządzeń. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki.

Uciążliwości akustyczne podczas fazy budowy będą miały ograniczony zasięg oraz czas trwania, szacowany na około 5 miesięcy. Jest to uciążliwość przemijająca. Praca wyłącznie w porze dziennej ograniczy oddziaływanie hałasu na okoliczne środowisko.

Odpady

Podczas realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W/w odpady będą składowane na zapleczu budowy lub wywożone bezpośrednio z placu budowy samochodami transportowymi.

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Podczas przebudowy mostu wraz z drogami dojazdowymi będą powstawać również odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne. Podczas prac budowlanych wykonywanych przez średnio 20 robotników, trwających przez około 5 miesięcy tylko w dni robocze i w porze dziennej do 10 h/dobę, wielkość nagromadzonych odpadów wyniesie ok. 3,3 Mg. Odpady te będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Na bieżąco będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom.

Odpady komunalne w postaci płynnej pochodzące z przenośnych toalet będą zabierane z miejsca budowy przez specjalistyczne firmy.

Szacunkowe wielkości wytwarzanych w trakcie budowy odpadów oraz sposób ich wykorzystania przedstawia poniższa tabela:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania	Ilość Mg
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	Bezpośredni załadunek na samochody transportowe	Recykling – do ponownego wbudowania w miejsca wskazane przez Inwestora	60,0
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe	Bezpośredni załadunek na samochody transportowe	Recykling – do ponownego wbudowania w miejsca wskazane przez Inwestora	500,0
17 04 05	Żelazo i stal	Na placu budowy w sposób uporządkowany	Przekazanie do składowicy złomu	10,0
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	W zamkniętych pojemnikach na placu budowy	Wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców	3,3

Faza eksploatacji

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

Emisje gazów i pyłów do powietrza

W fazie eksploatacji inwestycji źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza będzie ruch pojazdów. Budowa mostu wraz z odcinkiem drogi powiatowej nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Inwestycja poza poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, którą zapewni budowa nowego mostu oraz budowa nowej nawierzchni jezdni drogowej, wpłynie także korzystnie na płynność ruchu, co przełoży się wprost na poprawę warunków związanych ze zmniejszeniem ilości spalin emitowanych

do atmosfery, a zatem wiąże się ze zmniejszeniem szkodliwości ekologicznej. Emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza po realizacji budowy omawianych obiektów nie spowodują istotnego oddziaływania na środowisko.

Emisje hałasu

W pobliżu przedmiotowej inwestycji nie występują punktowe, silne źródła hałasu. W otoczeniu projektowanej inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Odpady

Eksploatacja obiektu nie jest źródłem powstawania odpadów. W trakcie użytkowania inwestycji mogą powstać niewielkie ilości odpadów o kodzie 20 03 03, tj. odpady z czyszczenia ulic i placów. Będą one zbierane bezpośrednio na środki transportu służb porządkowych i przekazywane do dalszego zagospodarowania właściwym podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na niewielką skalę, charakter oraz lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem jakiegokolwiek oddziaływania na przyrodę państwa sąsiedniego. Planowana inwestycja we wszystkich fazach (realizacji i eksploatacji) będzie miała charakter lokalny.

9. Informacje o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w *Obszarze Chronionego Krajobrazu „Przyrzecze Skrzy Prawej”* wprowadzonym Rozporządzeniem Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 roku w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrzy Prawej* (Dz. U. Woj. Mazowieckiego z dn. 11 sierpnia 2006 r. Nr 157 poz. 6154 z późn. zm.). Z przepisów w/w rozporządzenia wynika szereg zakazów, przy czym nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego (m. in. budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności i sygnalizacji).

Najbliżej położonym innym obszarem chronionym przyrodniczo jest Zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Jezioro Bledziewskie” ustanowiony Rozporządzeniem Nr 220 Wojewody Mazowieckiego z dnia 10 lipca 2001 roku w sprawie *wprowadzenia zespołów przyrodniczo – krajobrazowych na terenie województwa mazowieckiego* (Dz. U. Woj. Mazow. z 2001 r. Nr 162, Poz. 2402 ze zm.) usytuowany około 4 km na południe od planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 jest:

- *Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Torfowisko Mieleńskie”* PLH 040018 zlokalizowany w odległości około 14 km od projektowanego przedsięwzięcia,
- *Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Wkry i Mławki”*, PLB 140008 oddalony około 17 km od terenu planowanej inwestycji.

Przez teren planowanej inwestycji przebiega korytarz ekologiczny o randze krajowej, łączący Dolinę Środkowej Wisły oraz Puszcę Kampinoską. Korytarz ten stanowi w krajowej sieci korytarzy ekologicznych fragment Głównego Korytarza Północno-Centralnego.

Najbliższym parkiem narodowym jest Kampinoski Park Narodowy, rezerwat biosfery, odległy od analizowanego terenu o około 80 km. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na obszary KPN.

W promieniu 20 km od projektowanej inwestycji rezerwat przyrody nie występują.



Z up. Wójta Gminy Sierpc

mgr Joanna Karolewska
KIEROWNIK REFERATU