

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi**  
**Gmina Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie**  
**Kategoria obiektu – XXV, XXVIII, IV**

Nazwa i adres  
Inwestora: **Powiat Sierpecki**  
**ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc**

Jednostka  
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**  
**Tomasz Kowieszko**  
**ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa**

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu**

Numery ewidencyjne  
działek: **Jednostka ewidencyjna: 142705\_2 Sierpc-Gmina**  
**Obręb 0021 Mieszczk: dz. ewid. nr: 90/2, 103**  
**Obręb 0042 Żurawieniec: dz. ewid. nr: 13**  
**Obręb 0024 Pawłowo: dz. ewid. nr: 40**

Zespół projektowy:

| <b>Zakres opracowania</b> | <b>Imię i nazwisko</b>    | <b>Specjalność</b> | <b>Nr uprawnień</b> | <b>Podpis</b> |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|---------------|
| Projektant                | mgr inż. Tomasz Kowieszko | drogowa            | MAZ/0027/POOD/14    |               |
| Sprawdzający              | mgr inż. Łukasz Wandzel   | drogowa            | SLK/3468/POOD/10    |               |
| Projektant                | mgr inż. Tomasz Kowieszko | mostowa            | MAZ/0366/POOM/08    |               |
| Sprawdzający              | mgr inż. Jacek Rybka      | mostowa            | PDK/0180/POOM/05    |               |

**Egz. Nr ...**

Warszawa, listopad 2020 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

|      |  |    |
|------|--|----|
| I.   | CZĘŚĆ OPISOWA.....   | 3  |
| 1.   | Wstęp .....  | 3  |
| 1.1. | Podstawa opracowania .....   | 3  |
| 1.2. | Przedmiot opracowania .....  | 3  |
| 1.3. | Cel i zakres opracowania.....  | 3  |
| 1.4. | Materiały wyjściowe .....  | 3  |
| 2.   | Istniejące zagospodarowanie terenu .....   | 3  |
| 2.1. | Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania.....   | 3  |
| 2.2. | Opis stanu istniejącego, parametry techniczne.....   | 4  |
| 2.3. | Zakres robót rozbiórkowych w ramach projektowanej przebudowy mostu .....   | 4  |
| 2.4. | Badania geotechniczne.....   | 4  |
| 3.   | Projektowane zagospodarowanie terenu.....  | 5  |
| 3.1. | Parametry projektowanych rozwiązań przebudowy mostu.....   | 5  |
| 3.2. | Analiza powiązań przedmiotowego mostu z drogami publicznymi.....   | 5  |
| 3.3. | Zmiany organizacji ruchu.....  | 5  |
| 3.4. | Zieleń .....   | 5  |
| 3.5. | Istniejące uzbrojenie terenu.....  | 6  |
| 3.6. | Sieć wodociągowa .....   | 6  |
| 3.7. | Sieć elektroenergetyczna.....  | 6  |
| 3.8. | Projektowany kanał technologiczny .....  | 6  |
| 4.   | Zestawienie powierzchni robót.....   | 6  |
| 5.   | Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego .....         | 6  |
| 6.   | Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....   | 7  |
| 7.   | Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..... | 7  |
| 8.   | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....  | 7  |
| II.  | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 7  |
| III. | CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....   | 10 |
| 1.   | Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa .....  | 11 |
| 2.   | Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach .....   | 21 |
| 3.   | Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego .....  | 43 |
| 4.   | Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym.....   | 52 |
| 5.   | Protokół z narady koordynacyjnej .....   | 62 |
| IV.  | INFORMACJA BIOZ.....   | 64 |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. WSTĘP

### 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr ZDP.DT.1.262.5.2020 z dnia 27.03.2020 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu Powiatu Sierpeckiego (Inwestora) a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa mostu JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi”. Obiekt mostowy zlokalizowany jest w miejscowości Mieszczk, drogi dojazdowe zlokalizowane są w Żurawieńcu i Pawłowie, na terenie gminy Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno – budowlanym przebudowy ww. mostu wraz z drogami dojazdowymi, stanowią podstawę do wydania pozwolenia na budowę.

### 1.4. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [4]. PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [5]. Katalog Detali Mostowych GDDKiA, opr. BPBDiM Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2002r.
- [6]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [7]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [8]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [9]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania

Planowana przebudowa mostu przez rzekę Skrwę Prawą w ciągu drogi powiatowej nr 3725W w m. Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi będzie prowadzona w następującej lokalizacji:

| Lp. | Obręb    | Nr działki | Właściciel / Władający |
|-----|----------|------------|------------------------|
| 1   | Mieszczk | 90/2       | Skarb Państwa          |

| <i>Lp.</i> | <i>Obręb</i> | <i>Nr działki</i> | <i>Właściciel / Władający</i>                            |
|------------|--------------|-------------------|--|
| 2          | Mieszczk     | 103               | Powiat sierpecki,<br>ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc |
| 3          | Żurawieniec  | 13                | Powiat sierpecki,<br>ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc |
| 4          | Pawłowo      | 40                | Powiat sierpecki,<br>ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc |

## **2.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne**

Planowane przedsięwzięcie tj. przebudowa mostu nad rzeką Skrwą Prawą jest usytuowana w ciągu drogi powiatowej nr 3725W w miejscowości Mieszczk. Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk na przecięciu drogi z rzeką Skrwą Prawą w miejscowości Mieszczk. Jest to most drogowy, jednoprzęsłowy. Konstrukcję mostu stanowią stalowe dźwigary, na których oparty jest pomost z elementów drewnianych. Podpory mostu stanowią betonowo – kamienne przyczółki, na których oparty jest ustrój nośny mostu.

Obiekt mostowy posiada następujące parametry:

- długość całkowita mostu - 9,30 m,
- szerokość całkowita mostu - 6,70 m,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- brak urządzeń obcych podwieszonych do mostu.

Istniejący obiekt mostowy jest przeznaczony do rozbiórki.

## **2.3. Zakres robót rozbiórkowych w ramach projektowanej przebudowy mostu**

Zaprojektowano następujące roboty rozbiórkowe związane z projektowaną przebudową mostu:

1. Demontaż istniejących barier i balustrad stalowych na moście oraz na dojazdach do mostu.
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej na moście oraz na dojazdach do mostu,
3. Rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Skrwą Prawą wraz z podporami i wyposażeniem.

## **2.4. Badania geotechniczne**

### **2.4.1 Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych**

W terenie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego mostu w miejscowości Mieszczk, pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa nasypów budowlanych i niekontrolowanych o miąższości od 2,4 m do 3,2 m. Nasypy budowlane i niekontrolowane są zbudowane z gruzu, piasku średniego, żwiru, przemieszane z okruskami cegieł i części organicznych. Poniżej znajdują się grunty organiczne w postaci torfów i namulów o miąższości około 2,0 m, tj. do głębokości od 4,9m do 5,7m p.p.t. Głębiej znajdują się grunty nośne w postaci piasków średnich, drobnych i pospółek. Zwierciadło wód gruntowych ustabilizował się na głębokości 2,0 m p.p.t. W terenie projektowanych dróg dojazdowych w miejscowości Pawłowo stwierdzono występowanie bruku i piasków do głębokości około 0,3m p.p.t. Poniżej do głębokości 3,0 m p.p.t. występują gliny piaszczyste przewarstwione gliną piaszczystą zwięzłą i domieszką żwiru. Grunty te zakwalifikowano do kategorii geotechnicznej G3 i G4. Istniejące podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowaną inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Parametry projektowanych rozwiązań przebudowy mostu**

##### **3.1.1 Charakterystyka rozwiązania projektowego**

W miejscu istniejącego mostu zaprojektowano nowy obiekt mostowy spełniający wymogi aktualnych przepisów i norm. Na czas budowy nowego mostu ruch będzie się odbywał wyznaczonymi objazdami. Projektowany most przeprowadzał będzie przez rzekę Skrwę Prawą drogę powiatową nr 3725W. Ustrój nośny mostu zaprojektowano z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu Kujan NG-12 o długości 12,0 m, zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Szerokość użytkową obiektu stanowią będą 2 pasy ruchu o łącznej szerokości 6,00 m, oraz jednostronny chodnik dla obsługi obiektu o szerokości 1,50 m. Ruch na obiekcie zabezpieczony będzie barieroporęczami stalowymi.

##### **3.1.2 Podstawowe parametry projektowanego mostu**

Obiekt mostowy po przebudowie będzie posiadał następujące wymiary i parametry techniczne:

- długość całkowita mostu (wraz ze skrzydłami przyczółków) – 19,50 m;
- światło mostu – 10,30 m;
- szerokość całkowita – 9,45 m;
- szerokości użytkowe:
  - jezdnia – 2 x 3,00 m = 6,00 m;
  - chodnik dla obsługi lewostronny – 1,50 m;
  - opaska prawostronna – 0,75 m;
- kąt skrzyżowania osi podłużnej mostu z osią cieku –  $\sim 90,0^\circ$ ;
- spadki poprzeczne:
  - na jezdni daszkowy – 2,0%;
  - na zabudowie chodnikowej – 3,0% - 4,0%;

##### **3.1.3 Skrajnia pionowa i światło mostu**

Wyniesienie spodu konstrukcji w przecięciu z teoretyczną osią rzeki, nad poziom miarodajnej wody wysokiej (101,09 m n.p.m.) pod obiektem wynosi 0,47 m. Zaprojektowane światło poziome mostu o szerokości 10,3 m jest wystarczające obliczeniowo dla przepływu miarodajnej wody wysokiej o prawdopodobieństwie wystąpienia  $Q=1,0\%$ .

#### **3.2. Analiza powiązań przedmiotowego mostu z drogami publicznymi**

Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy Sierpc, w powiecie sierpeckim, w województwie mazowieckim. Zakresem inwestycji objęta jest rozbiórka i budowa mostu wraz z drogami dojazdowymi o długości około 800 m. Droga powiatowa nr 3725W łączy miejscowości Piastowo i Mieszczk z miastem Sierpc. Przedmiotowy most zapewnia ruch pojazdów w ciągu ww. drogi powiatowej przez rzekę Skrwę Prawą.

#### **3.3. Zmiany organizacji ruchu**

Ze względu na przebudowę mostu, na czas robót budowlanych ruch pojazdów odbywający się po drodze powiatowej nr 3725W będzie prowadzony objazdem zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót wg odrębnego opracowania.

#### **3.4. Zieleń**

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji to trawy oraz roślinność pospolita. Przebudowa przedmiotowego mostu będzie wymagała wycinki krzewów oraz kilku drzew. Drzewa znajdujące się w pobliżu projektowanej przebudowy, ale nie kolidujące z przedmiotową inwestycją należy zabezpieczyć przed ewentualnymi urazami mechanicznymi na etapie realizacji przedsięwzięcia.

### 3.5. *Istniejące uzbrojenie terenu*

W otoczeniu projektowanego mostu w ciągu drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- wodociąg,
- linia napowietrzna elektroenergetyczna.

### 3.6. *Sieć wodociągowa*

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym wodociągiem.

### 3.7. *Sieć elektroenergetyczna*

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącą napowietrzną linią elektroenergetyczną.

### 3.8. *Projektowany kanał technologiczny*

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano budowę kanału technologicznego. Projekt kanału technologicznego przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu oraz w projekcie architektoniczno – budowlanym.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ROBÓT

### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| L.p.  | Wyszczególnienie elementów robót z obmiarem  | J. m.          | Powierzchnia |
|---|--|----------------|--------------|
| 1.  | 2.   | 3.             | 4.           |
| <b>I. POWIERZCHNIA URZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH<br/>PRZEBUDOWY MOSTU WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI</b> |  |                |              |
| 1.  | Nawierzchnia bitumiczna jezdni na moście i drogach dojazdowych   | m <sup>2</sup> | 4550,0       |
| 2.  | Nawierzchnia chodnika na moście na bazie żywic epoksydowych na powierzchniach betonowych kap chodnikowych mostu i na ścianach skrzydeł przyczółków | m <sup>2</sup> | 50,0         |
| 3.  | Nawierzchnia chodników w obrębie skrzydeł oraz stożków przyobiektowych z kostki bet.   | m <sup>2</sup> | 50,0         |
| 4.  | Nawierzchnia zjazdów do posesji z kruszywa łamanego  | m <sup>2</sup> | 400,0        |
| 5.  | Umocnienie poboczy z kruszywa łamanego   | m <sup>2</sup> | 1200,0       |
| 6.  | Umocnienie koryta rzeki Skrwy Prawej materacami siatkowo - kamiennymi  | m <sup>2</sup> | 150,0        |
|   | Ogółem   | m <sup>2</sup> | 6400,0       |

## 5. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAŁEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowe obiekty budowlane znajdują się na terenie, dla którego nie jest ustanowiony miejscowy plan zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną zabytków zgodnie z ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W sąsiedztwie ww. inwestycji znajdują się obiekty wpisane do wojewódzkiej ewidencji zabytków, są to dom młynarza oraz budynek gospodarczy murowany w Mieszcuku. Warunki konserwatorskie dotyczące inwestycji zostały zamieszczone w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Kopię decyzji nr 14/2020 wydanej przez Wójta Gminy Sierpc dnia 20.11.2020 r. zawarto w niniejszym opracowaniu, w części formalno – prawnej.

## **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Przedmiotowe obiekty budowlane nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Projektowana inwestycja w żadnym wypadku nie oddziałuje negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie zakłóca stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe. Przedmiotowa inwestycja nie stworzy również zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 Poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 Poz. 627 wraz z późniejszymi zmianami) i obejmuje działki ewidencyjne, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja tj. działki ewidencyjne nr 90/2, 103 w obrębie Mieszcuk, działkę ewidencyjną nr 13 w obrębie Żurawieniec oraz działkę ewidencyjną nr 40 w obrębie Pawłowo.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
2. Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500

### **III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- 1.** KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- 2.** DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
- 3.** DECYZJA LOKALIZACYJNA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
- 4.** DECYZJA O POZWOLENIU WODNOPRAWNYM
- 5.** PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

### **IV. INFORMACJA BIOZ**