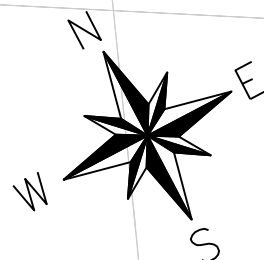


WIDOK Z GÓRY  
1:100



101.60

101.8  
101.9  
101.7

Początek opracowania  
km 6+915,90

Kanał technologiczny

Bariera drogowa  
L=8m

Oś drenażu  
za pł. przejściową

Krawężnik drogowy  
bet. 20x30cm

Płyta przejściowa  
L=4m

Krawężnik drogowy  
bet. 20x30cm

Bariera drogowa  
L=12m

Obrzeże bet.  
8x30cm

RDK 6+929,54  
R=70,00

Krawężnik mostowy  
kam. 20x20cm

Zabezpieczenie wykopów fund.  
przez wciskane gródzice stalowe

Most przez rz. Skrwę Prawą  
km 6+937,00

Krawężnik mostowy  
kam. 20x20cm

12x133,3=1600 – rozstaw barieroporęczy

Umocnienie stożka  
i zabudowy chodnikowej  
z kostki bet.

Umocnienie stożka  
i zabudowy chodnikowej  
z kostki bet.

Schody  
skarpowe  
dla obsługi

Ściek  
skarpowy

Koniec opracowania  
km 6+957,28

UWAGI:

1. – Oznaczenia położenia otworów geologicznych

Umocnienie koryta rzeki pod mostem oraz około 2m powyżej,  
i 2m poniżej projektowanego mostu. Dno rzeki umocnić narzutem kamiennym  
d=10÷15 cm a skarpy rzeki należy umocnić geokratą o wysokości 25 cm z  
wypełnieniem narzutem kamiennym d=10÷15 cm, układaną na geowłókninie  
Gmin=320 g/m<sup>2</sup>.

Początek, zakończenie oraz opornik u podnóża skarp rzeki należy wykonać jako  
palisadę z kotków drewnianych Ø10–12cm o długości 150cm

OBJEKT : Przebudowa mostu nr JN 31001094 w m. Międzywórze w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawlikowo - Międzywórze wraz z drogami dojazdowymi	STADIUM : PB	
	BRANŻA: MOSTOWA	
	SKALA 1:100	
	RYS. NR 2	
INWESTOR : Powiat sierpecki ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	WARSZAWA, 11.2020r.	
	Nazwa rysunku: Rzut z góry projektowanego mostu	
	Projektował : mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PEOI. w spec. mostowej NR MAZ.0666.PCOU.06	
	Sprawdzał : mgr inż. Jacek Rybka UPR. PEOI. w spec. mostowej NR PZK.0190.PCOU.05	