

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi**
Gmina Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie
Kategoria obiektu – XXV, XXVIII, IV

Nazwa i adres
Inwestora: **Powiat sierpecki**
ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc

Jednostka
projektowa: **Biuro Projektów Drogowo-Mostowych**
Tomasz Kowieszko
ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Część: **TOM 2 Projekt architektoniczno - budowlany**
Część 1 - Projekt przebudowy drogi

Numery ewidencyjne
działek: **Jednostka ewidencyjna: 142705_2 Sierpc-Gmina**
Obręb 0021 Mieszczk: dz. ewid. nr: 90/2, 103
Obręb 0042 Żurawieniec: dz. ewid. nr: 13
Obręb 0024 Pawłowo: dz. ewid. nr: 40

Zespół projektowy:

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10	

Spis zawartości projektu:

Oświadczenie strona 2
Opis techniczny strona 3
Część rysunkowa strona 6

Egz. Nr ...

Warszawa, listopad 2020 r.

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.:

„Przebudowa mostu JNI 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi”
(nazwa projektu budowlanego)

gmina Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie
(adres zamierzenia budowlanego)

Jednostka ewidencyjna: 142705_2 Sierpc-Gmina
Obręb 0021 Mieszczk: dz. ewid. nr: 90/2, 103
Obręb 0042 Żurawieniec: dz. ewid. nr: 13
Obręb 0024 Pawłowo: dz. ewid. nr: 40
(dane ewidencyjne działek)

11. 2020 r.
(data sporządzenia projektu)

drogowa
(branża)

sporządzony dla:

Powiatu Sierpeckiego
(nazwa inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko
nr upr. MAZ/0027/POOD/14

.....
(podpis)

.....
(data)

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wandzel
nr upr. SLK/3468/POOD/10

.....
(podpis)

.....
(data)

II. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr ZDP.DT.1.262.5.2020 z dnia 27.03.2020 r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi, zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu, 09-200 Sierpc, ul. Kościuszki 1a, działającym w imieniu Powiatu Sierpeckiego (Inwestora) a firmą Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany, część 1 - projekt przebudowy drogi dla zadania pn.: „Przebudowa mostu JN1 31001094 w m. Mieszczk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk wraz z drogami dojazdowymi”. Obiekt mostowy zlokalizowany jest w miejscowości Mieszczk, drogi dojazdowe zlokalizowane są w Żurawieńcu i Pawłowie, na terenie gminy Sierpc, powiat sierpecki, województwo mazowieckie.

1.3 Cel i zakres opracowania

Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, stanowią podstawę do wydania przez Starostę Sierpeckiego pozwolenia na budowę. Projekt zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 Projektu Budowlanego.

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do realizacji inwestycji, które zostały wymienione poniżej w kolejności ich wykonania:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów do działek sąsiadujących z projektowanym odcinkiem drogi,
- budowa kanału technologicznego.

1.4 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią:

- [1]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [2]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [3]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [4]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- [5]. Ogólne specyfikacje techniczne.
- [6]. Ustalenia z administratorem drogi.
- [7]. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające własne.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opis istniejącego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opis projektowanego zagospodarowania terenu znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Konstrukcje nawierzchni

4.1. Konstrukcja nawierzchni projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3725W

Nawierzchnia jezdni odcinka drogi powiatowej nr 3725W składa się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S), gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W), gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże, kruszywo stabilizowane cementem C3/4, gr. 15cm

4.2. Konstrukcja nawierzchni projektowanych zjazdów do działek.

Nawierzchnia zjazdów do działek składa się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, gr. 7 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5, gr. 15 cm
- Ulepszone podłoże, kruszywo stabilizowane cementem C3/4, gr. 15cm

Przedstawioną w projekcie zagospodarowania terenu lokalizację zjazdów należy doprecyzować indywidualnie w porozumieniu z właścicielami posesji, na etapie realizacji robót.

4.3. Wykaz zjazdów

Tabela nr 1 Wykaz zjazdów

L.p.	Lokalizacja	Str. L/P	Szerokość zjazdu	Uwagi
1	2	3	4	5
Droga powiatowa nr 3725W Pawłowo - Mieszczk				
1	0+952,61	L	4,0 m	
2	0+975,63	P	4,0 m	
3	1+010,76	L	4,0 m	
4	1+083,66	P	4,0 m	
5	1+107,29	P	4,0 m	
6	1+149,52	P	4,0 m	
7	1+149,52	L	4,0 m	
8	1+163,64	P	4,0 m	
9	1+246,10	P	4,0 m	
10	1+284,97	P	4,0 m	
11	1+374,82	L	4,0 m	
12	1+569,53	P	4,0 m	
13	1+629,18	P	4,0 m	
14	1+629,18	L	4,0 m	

5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć humus. Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, warstwami z należytym zagęszczeniem poszczególnych warstw do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia wznoszone równomiernie na całej szerokości nasypu. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205:1998 Roboty ziemne wymagania i badania.

6. Zestawienie powierzchni robót

Zestawienie powierzchni robót znajduje się w Tomie 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

7. Projektowany kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny (KTu) składający się z modułu:

- jednej rury osłonowej (RO) HDPE 110/6,3
- trzech rur RS 40/3,7mm;
- wiązki mikrorur WMR o śr. 44mm + 7x12/10mm.

Kanał technologiczny został zaprojektowany w poboczu projektowanego do przebudowy odcinka drogi. W miejscach skrzyżowań ze zjazdami będzie wykonane zabezpieczenie kanału w postaci rury przepustowej HDPE 125/7,1mm jako osłona rur światłowodowych RS 40/3,7mm i WMR. Co około 200m oraz na początkach i końcach projektowanych odcinków kanału technologicznego zaprojektowano studnie kablowe typu SKO-2.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Ochrona przeciwpożarowa

Jezdnia projektowanej infrastruktury drogowej spełnia wymogi i parametry techniczne dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej określone w przepisach.

10. Ochrona środowiska

Potencjalne zanieczyszczenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu samochodów) pozostaną bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny zawarty w PZT (Tom 1)

1. Przekroje podłużne drogi
2. Przekroje normalne/konstrukcyjne
3. Rysunek geometrii i konstrukcji zjazdów
4. Przekroje kanału technologicznego