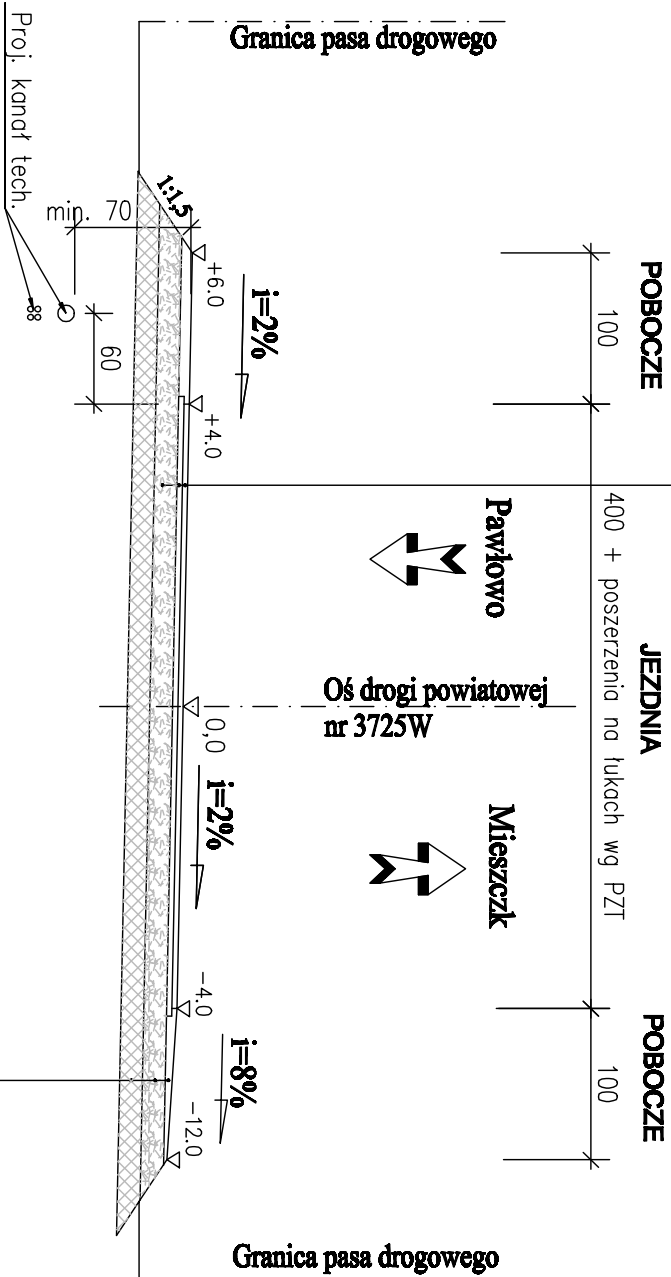


PRZEKRÓJ NORMALNY/KONSTRUKCYJNY

km 1+052,09 – km 1+692,00

1:50

| | |
|---|----------|
| Warstwa ścierna-beton asfaltowy | gr.4cm |
| Warstwa wiążąca-beton asfaltowy | gr.4cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr.15cm |
| Podłoże ulepszone, kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | gr. 15cm |



| | |
|---|----------|
| Umocn. pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr.8cm |
| Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr.15cm |
| Podłoże ulepszone, kruszywo stabilizowane cementem C3/4 | gr. 15cm |

| | |
|--|---------------------|
| OBIEKT : Przebudowa mostu nr JN.31001094 w m. Mieszcze w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszcze wraz z drogami dojazdowymi | STADIUM : PB |
| INWESTOR : Powiat sierpecki ul. Sierpokońska 2a 09-200 Sierpe | BRANŻA: DROGOWA |
| Nazwa rysunku: Projekt normalny/konstrukcyjny | SKALA 1 : 50 |
| Projektant, branża drogowy: mgr inż. Tomasz Kowalski UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POD/14 | RYS. NR 2B |
| Sprawdzający, branża drogowy: mgr inż. Łukasz Wandał UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3468/POD/10 | WARSZAWA, 11.2020r. |