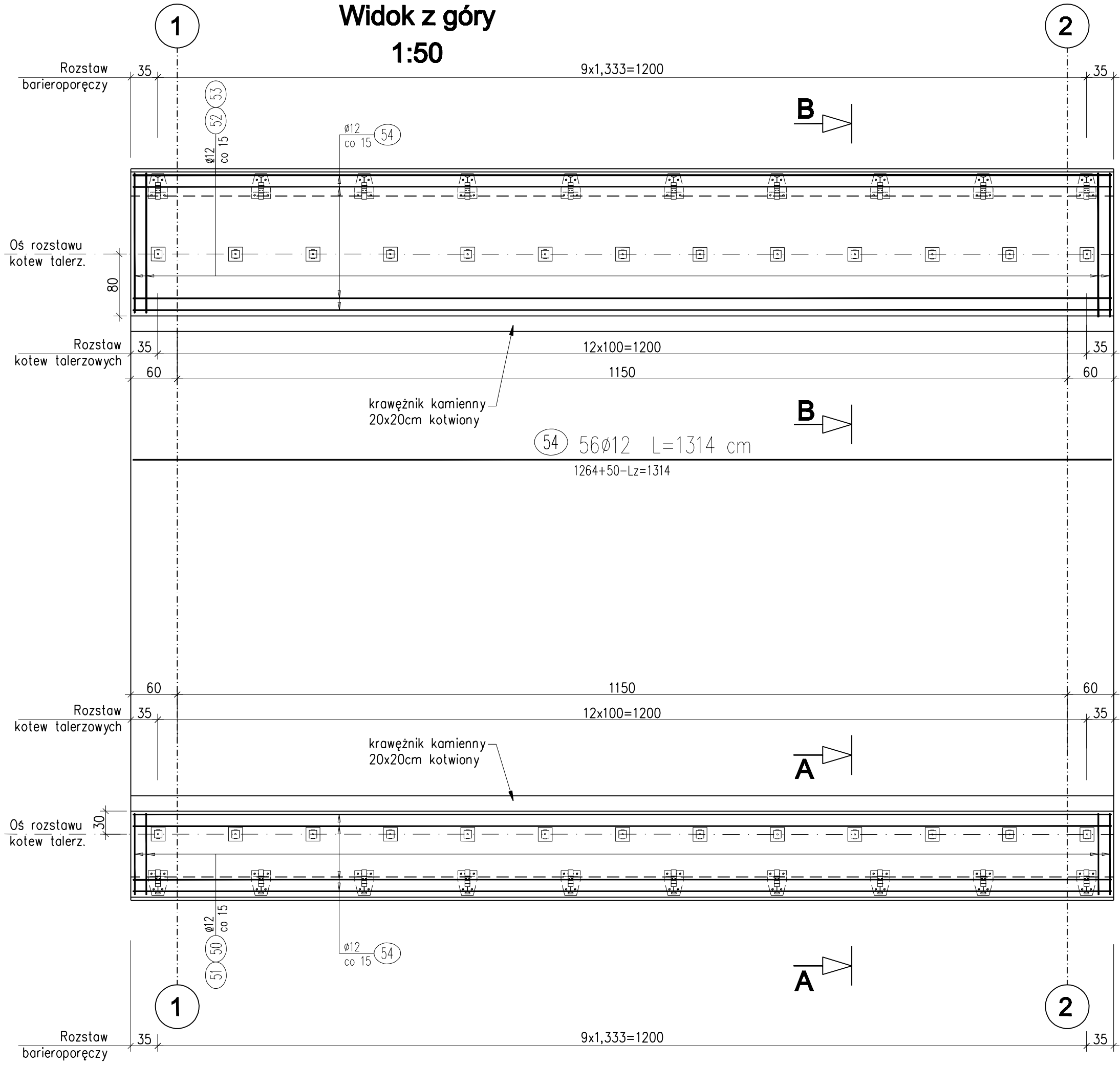


Zabudowa chodnikowa

Widok z góry

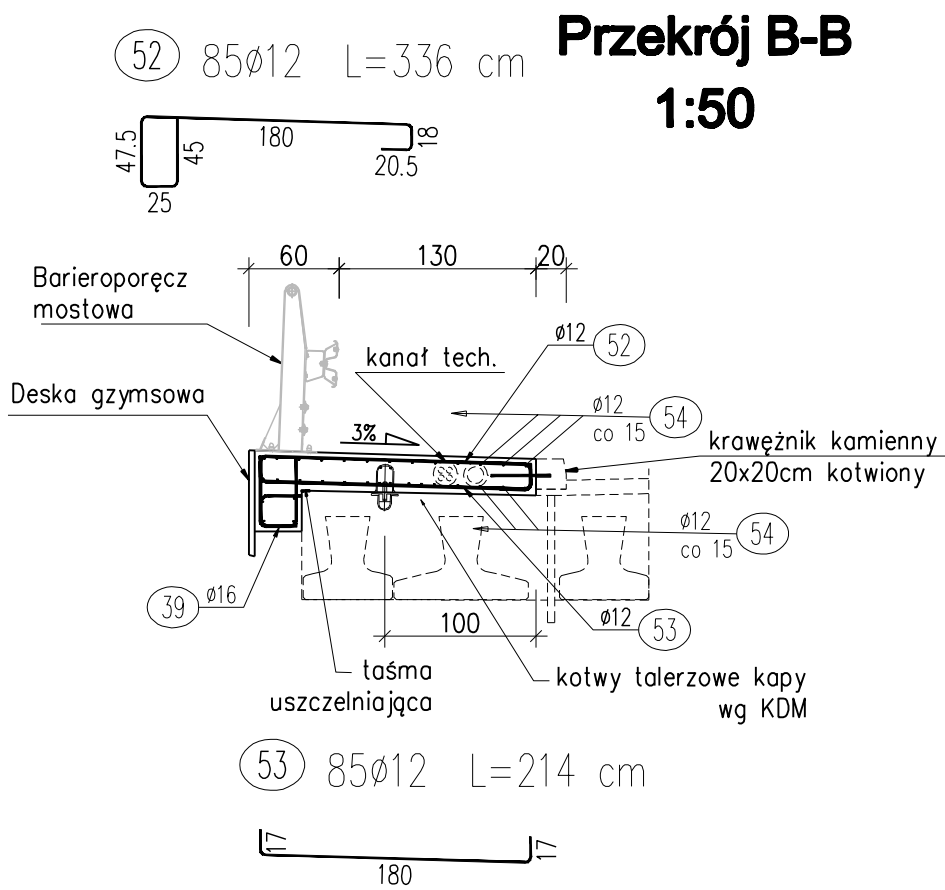
1:50



Zabudowa chodnikowa

Przekrój B-B

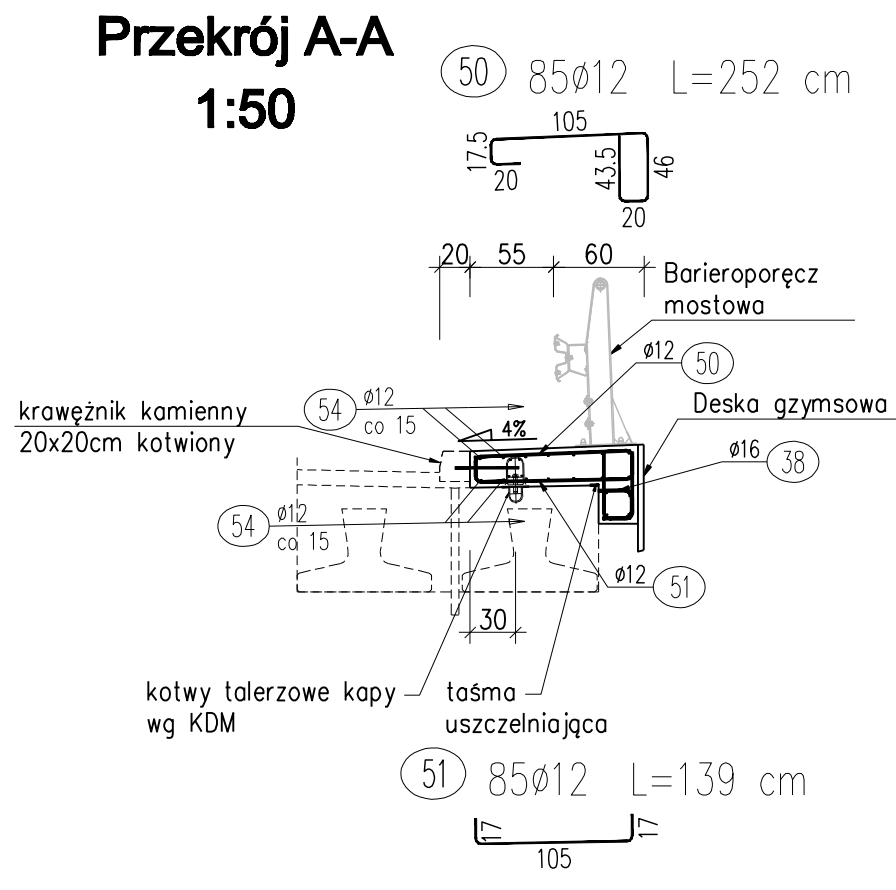
1:50



Zabudowa chodnikowa

Przekrój A-A

1:50



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Dług. [m] fyk 500	Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	Ø12	
	Element: Zabudowa chodnikowa Wykonać 1 szt.					
50	Ø12	252	85	85	214,2	
51	Ø12	139	85	85	118,15	
52	Ø12	336	85	85	285,6	
53	Ø12	214	85	85	181,9	
54	Ø12	1314	56	56	735,84	
Długość ogólna wg średnic					[m]	1536
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888
Masa prętów wg średnic					[kg]	1363,97
Masa całkowita					[kg]	1364

Beton: C30/37 V = 11,5 m3

Stal zbroj.: fyk=500 MPa G = 1364 kg

Otulina do zewnętrznych prętów zbrojenia wynosi 3cm.

Ilość kotew talerzowych – 26 szt.

UWAGI

- Wymiary prętów podano po obwodzie zewnętrznym
- Kotwy talerzowe osadzić w zabudowie chodnika
- Otulina zbrojenia zabudowy – 3cm
- Kotwy barier zostaną dobrane przez Wykonawcę w zależności od przyjętego systemu barieroporęczy
- Odgięcia i zagięcia prętów należy wykonać przy użyciu trzpieni, których średnica nie może być mniejsza:

d<sub>o</sub>=4# dla #≤10mm  
d<sub>o</sub>=5# dla 10 <#≤20mm  
d<sub>o</sub>=7# dla 20 <#≤28mm  
d<sub>o</sub>=10# dla #>28mm

- Pręty mocujące kotwę talerzową w konstrukcji ustroju niosącego mostu zostały uwzględnione w wykazie stali dla zabudowy chodnikowej.
- Rozstaw kotew barier należy dostosować do wybranego systemu barier.
- Rury osłonowe projektowane w ramach kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z rys. pn. "Przekroje kanału technologicznego", zamieszczonym w części drogowej projektu wykonawczego.

OBIEKT : Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszkowice w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszkowice wraz z drogami dojazdowymi	STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat Sierpecki ul. Świątokrzyska 2a 09-200 Sierpe	BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Zbrojenie zabudowy chodnikowej	SKALA 1 : 50
Projektował : mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	RYS. NR 8
Sprawdzący: mgr inż Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	WARSZAWA, 11.2020r.