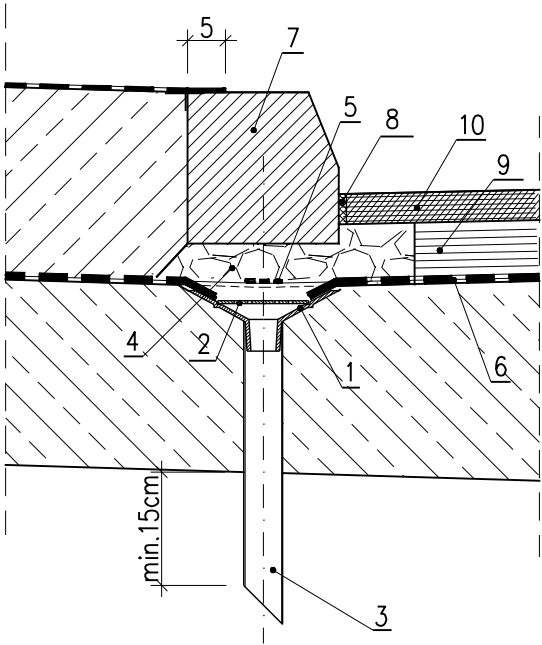
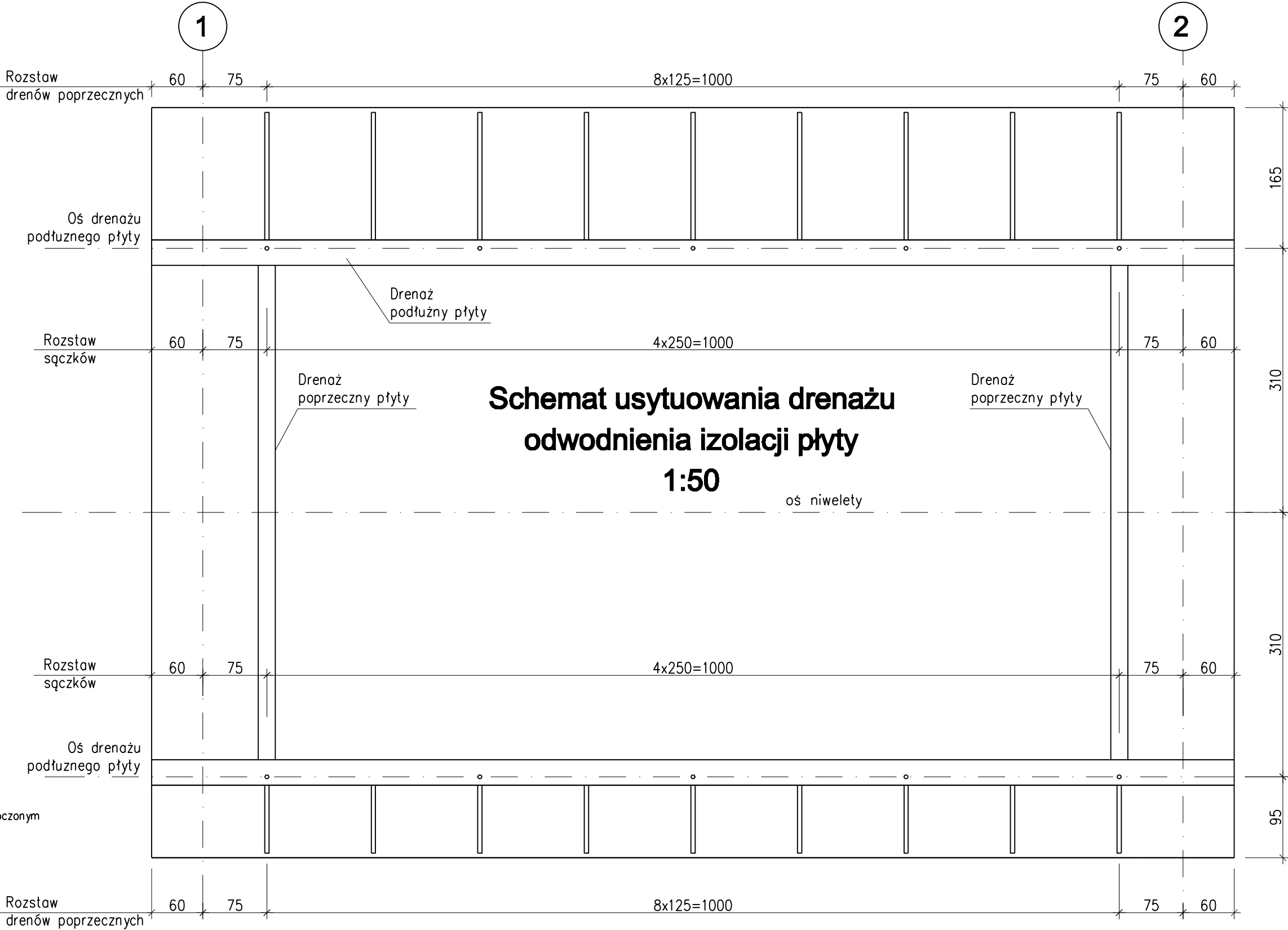


DRENAŻ POD KRAWĘŻNIKIEM
1:10



Objaśnienia:

- 1– lejek sęcza odwodnienia izolacji
- 2– sitko sęcza odwodnienia izolacji
- 3–przewód odprowadzający: rurka z polietylenu HDPE Ø63/5.8mm–połączenie z lejkiem za pomocą żywicy epoksydowej
- 4– grys bazaltowy 8/16 otoczony kompozycją epoksydową
- 5–drenaż z geowłókniny wzdłuż linii odwodnienia – końcówki drenu wprowadzone do lejka na głębokość min. 5cm
- 6–izolacja przeciwwodna termozgrzewalna–grubości 10mm
- 7–mostowy krawężnik kamienny (ułożony na grysie bazaltowym 8/16 otoczonym kompozycją epoksydową)
- 8– samoprzylepna bitumiczna taśma uszczelniająca
- 9– warstwa wiążąca nawierzchni jezdni
- 10– warstwa ścieralna nawierzchni jezdni



OBIEKT : Przebudowa mostu nr JN1 31001094 w m. Mieszczyk w ciągu drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczyk wraz z drogami dojazdowymi	STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat Sierpecki ul. Świętokrzyska 2a 09-200 Sierpc	BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Schemat drenażu płyty pomostu	SKALA 1 : 50, 1:10
Projektant, branża mostowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	RYS. NR 10
Sprawdzający, branża mostowa: mgr inż Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/POOM/05	WARSZAWA, 11.2020r.