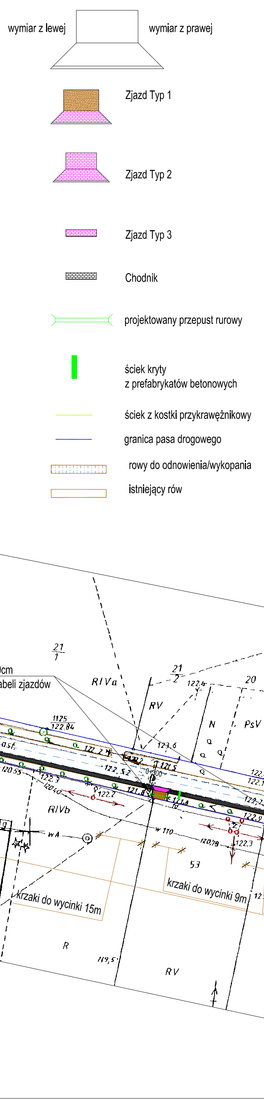
DO TABELI ZJAZDÓW



Zestawienie Zjazdów Indywidualnych

Column1	Column2	Column3	Column4	Column5	Column53	Column52	Column6	Column7	Column8	Column83	Column82	Column9	Column10	Column11	Column12	Column13
L.p.	Nr Domu [Nr Działki]	Typ	Wymiar z lewej strony (od pasorg) do krawędzi jezdni [m]	Wymiar z prawej strony (od pasorg) do krawędzi jezdni [m]			Szerokość zjazdu przy granicy z pasem [m]	Szerokość zjazdu przy jezdni [m]	Całkowita Powierzchnia Zjazdu [m2]	Rozbiórka istniejącego wjazdu [m2]	Nawierzchnia z tłucznia do zasypu na gruntu rolne	Szerokość ciągu pieszego do furtki	Furtka od strony Lewej /Prawej	Powierzchnia ciągu pieszego od chodnika do furtki [m]	Długość Proj. Przepustu [m]	Uwagi
1	[157]	2	2.20	6.70	2.20	6.70	4.70	7.10	22.36	-	-	1.20	Lewej	2.64	-	do jezdni / drogi gruntowej
2	47 [159/2]	2	3.80	2.90	2.50	1.60	5.10	7.50	18.53	-	-	1.20	Prawej	2.76	-	
3	47 [159/2]	do furtki	4.60	4.70	3.30	3.40	-	-	-	-	-	1.20	-	3.84	-	
4	47 [159/2]	2	4.70	4.90	3.40	3.60	3.50	5.90	18.24	-	-	-	-	-	-	
5	45 [160]	2	3.90	4.30	2.60	3.00	3.10	5.50	14.15	16.77	-	1.20	Lewej	3.36	-	
6	45 [160]	2	3.00	3.40	1.70	2.10	3.10	5.50	11.36	12.90	-	1.20	Prawej	2.28	-	
7	43[161]	2	2.60	3.00	1.30	1.70	4.00	6.40	12.64	-	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście na chodnik/pobocze utwardzone
8	41 [163/2]	2	1.60	1.80	0.30	0.50	4.10	6.50	8.41	-	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście na chodnik/pobocze utwardzone
9	48 [163/1]	3	1.20	1.50	-	-	2.90	2.90	3.63	3.48	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście na chodnik/pobocze utwardzone
10	37 [164]	3	0.80	0.90	-	-	4.80	4.80	4.08	6.24	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście na chodnik/pobocze utwardzone
11	35 [165]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście na chodnik/pobocze utwardzone
12	[166]	część placu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	bezpośrednie wyjście z pasorg na plac
13	[167]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	27 [73/1]	2	3.80	3.70	2.50	2.40	6.00	8.40	23.94	34.20	-	-	-	-	12.00	
15	[73/2]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	25 [72]	2	3.20	3.20	1.90	1.90	4.30	6.70	15.20	-	-	1.20	Prawej	2.28	-	
17	23 [70]	2	3.00	2.70	1.70	3.40	3.60	6.00	11.70	-	-	1.20	Lewej	1.68	-	
18	23a [69]	2	3.40	3.20	2.10	1.90	3.70	6.10	13.65	-	-	1.20	Prawej	2.28	-	
19	21 [67]	2	4.90	4.80	3.60	3.50	3.00	5.40	15.99	-	-	-	-	-	4.20	
20	19 [65/1]	2	5.60	5.60	4.30	4.30	3.50	5.90	21.04	-	-	1.20	Lewej	-	5.16	5.90
21	[66/2]	1	4.80	4.80	3.50	3.50	4.00	6.40	20.64	-	14.00	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
22	[63]	1	4.20	4.20	2.50	2.90	4.00	6.40	18.24	-	13.60	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
23	[63]	1	4.80	4.80	3.50	3.50	4.00	6.40	20.64	-	14.00	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
24	17 [59/1]	2	5.10	5.20	3.80	3.90	4.70	7.10	25.65	-	-	1.20	Lewej	-	4.68	7.10
25	[60/2]	1	4.80	4.80	3.50	3.50	4.00	6.40	20.64	-	14.00	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
26	15 [58]	2	5.00	5.00	3.70	3.70	4.20	6.60	22.44	-	-	1.20	Prawej	-	4.44	6.60
27	[56]	1	4.80	4.80	3.50	3.50	4.00	6.40	20.64	-	14.00	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
28	13		4.80	4.80	3.50	3.50	4.10	6.50	21.12	12.71	-	-	-	-	-	5.30
29	13	do furtki	4.80	4.80	3.50	3.50	-	-	-	4.85	-	-	-	1.70	-	5.95 1.70
30	11 [55]	2	4.50	4.60			4.40	6.80	21.46	16.72	-	-	-	-	-	5.60
31	11 [55]	do furtki	4.60	4.60	3.30	3.30	-	2.40	1.44	3.36	-	1.20	-	3.96	1.20	
32	[54]	1	3.30	3.30	2.00	2.00	4.00	6.40	14.64	-	8.00	-	-	-	-	wjazd na działkę rolną
33	dom w budowie [54]	do furtki	3.30	3.30	2.00	2.00	-	-	-	-	-	1.20	-	2.40	1.20	dokładną lokalizację należy ustalić z właścicielem podczas budowy
34	9 [54]	2	2.80	2.80	1.50	1.50	5.00	7.40	15.44	17.36	-	1.20	Lewej	1.80	6.20	
35	[53]	1	4.50	4.50	3.20	3.20	4.00	6.40	19.44	-	12.80	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
36	[52]	1	4.70	4.70	3.40	3.40	4.00	6.40	20.24	-	13.60	-	-	-	-	5.20 wjazd na działkę rolną
37	7 [51 & 50]	do furtki	3.80	3.80	2.50	2.50	-	-	-	4.56	-	1.20	-	3.00	1.20	
38	7 [51]	2	3.80	3.80	2.50	2.50	3.50	5.90	14.74	-	-	-	-	-	-	
39	5 [49]	2	5.30	5.10	4.00	3.80	4.60	7.00	25.36	30.74	-	1.20	Lewej	4.80	5.80	
40	4 [48/1]	2	4.80	4.80	3.50	3.50	4.20	6.60	21.60	-	-	-	-	-	5.40	
41	3 [48/2]	2	4.30	4.30	3.00	3.00	3.40	5.80	16.06	-	-	-	-	-	4.60	
42	1 [47]	2	4.90	4.50	3.60	3.20	4.80	7.20	24.00	23.52	-	-	-	-	6.00	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych.

PROJEKTY, KOSZTORYSY I NADZORY BUDOWLANE	inż. Artur Sztybur
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA CIĄGÓW PIESZYCH, ZJAZDÓW NA POSESJE ORAZ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 3724W, dz. nr ewid. 44/1 Sudrągi, gm. Sierpc	
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SIERPCU, ul. Kościuszki 1a 4, 09-200 Sierpc
PROJEKTOWAŁ: TECH. JULIAN KRATKOWSKI	NR UPR. 784/66 — PODPIS:
ASYSTENT PROJEKTANTA:	NR UPR. — PODPIS:
INŻ. ARTUR SZTYBUR	–
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
SKALA: 1:1000	DATA: CZERWIEC 2011 — NR RYS.: D-1