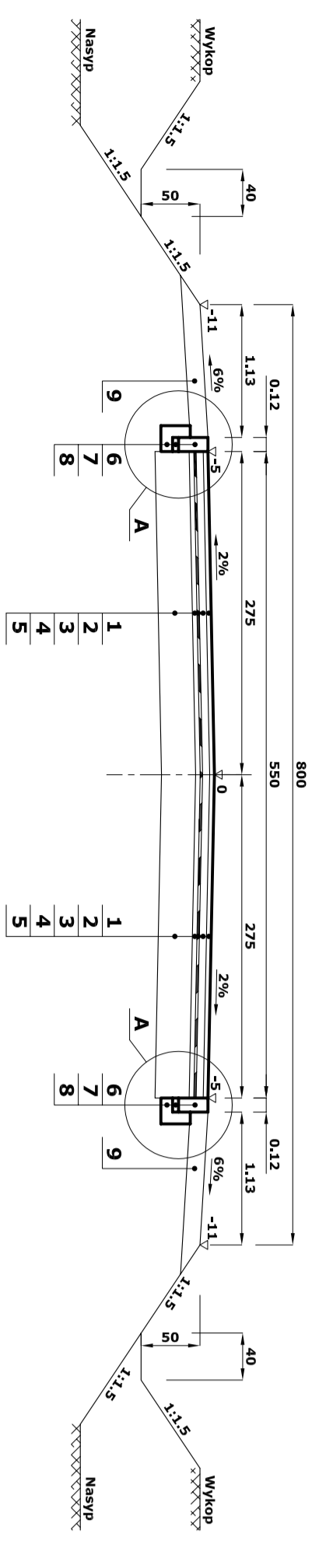
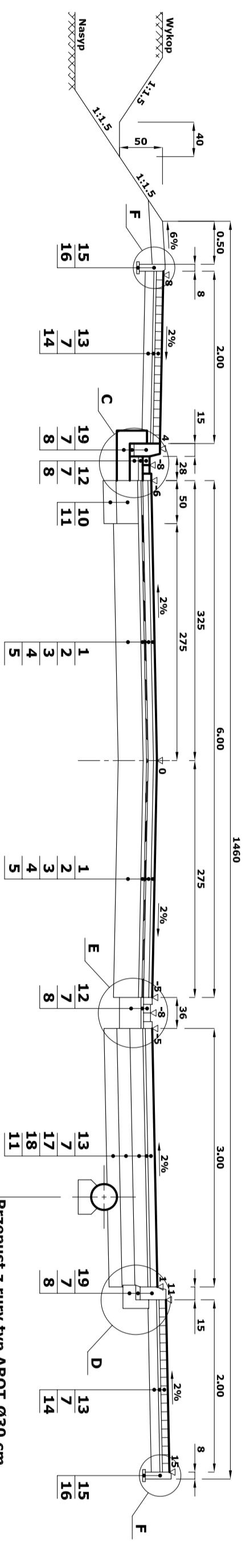


PRZEKROJE NORMALNE

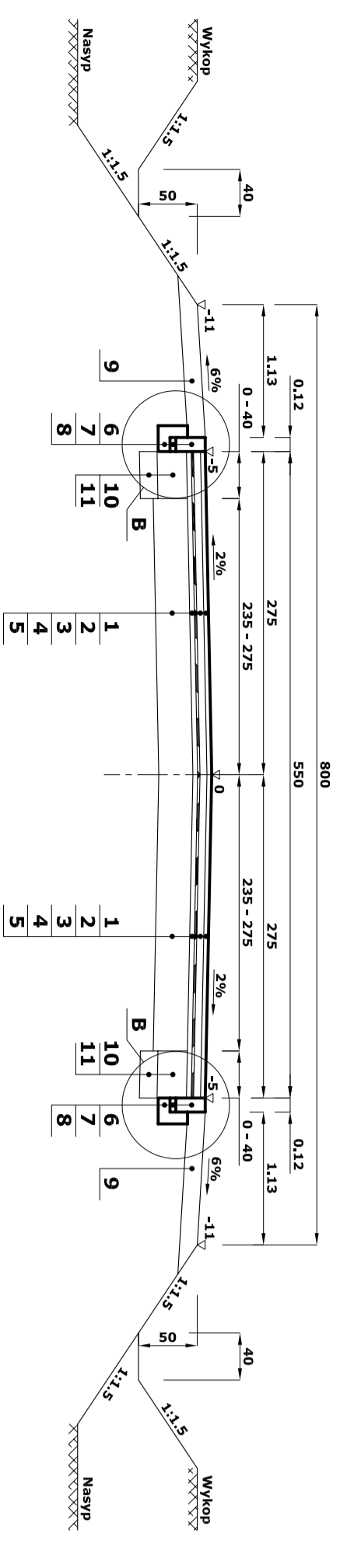
PRZEKROJ NA ODCINKU WYKORZYSTANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JAKO PODBUDOWY NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI



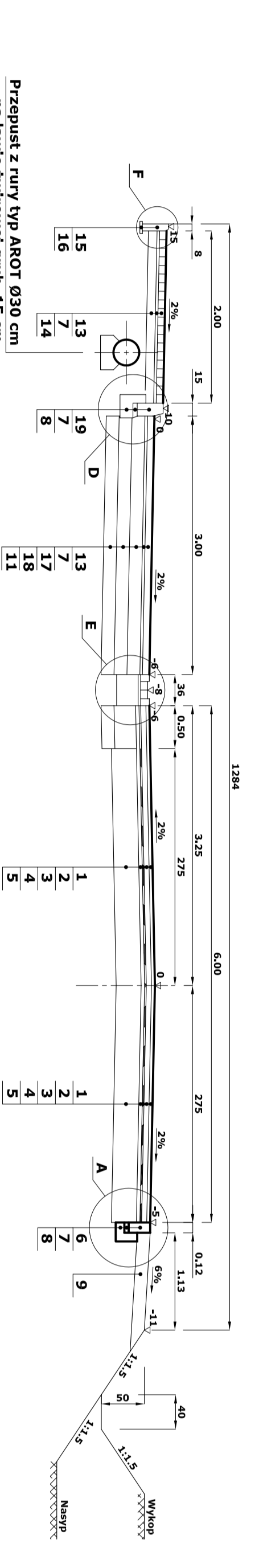
PRZEKROJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ PO LEWEJ STRONIE DROGI



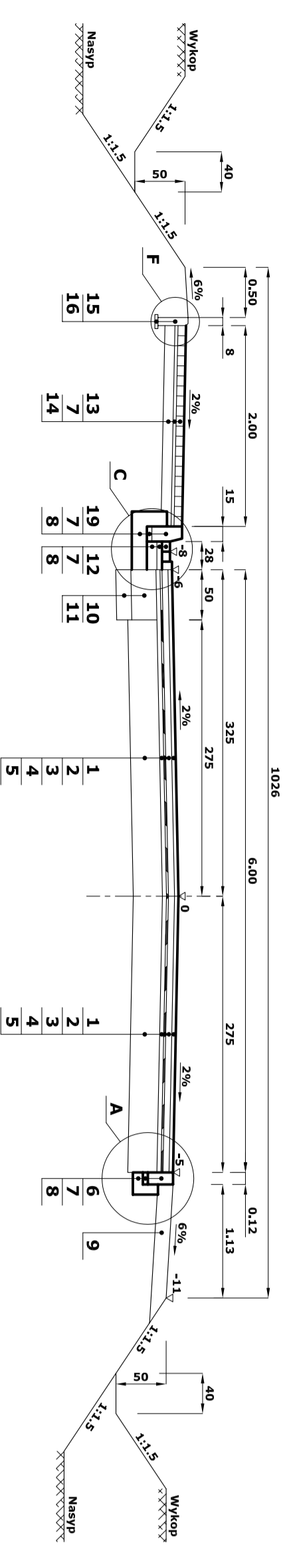
PRZEKROJ NA ODCINKU POSZERZENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI WYKORZYSTANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JAKO PODBUDOWY



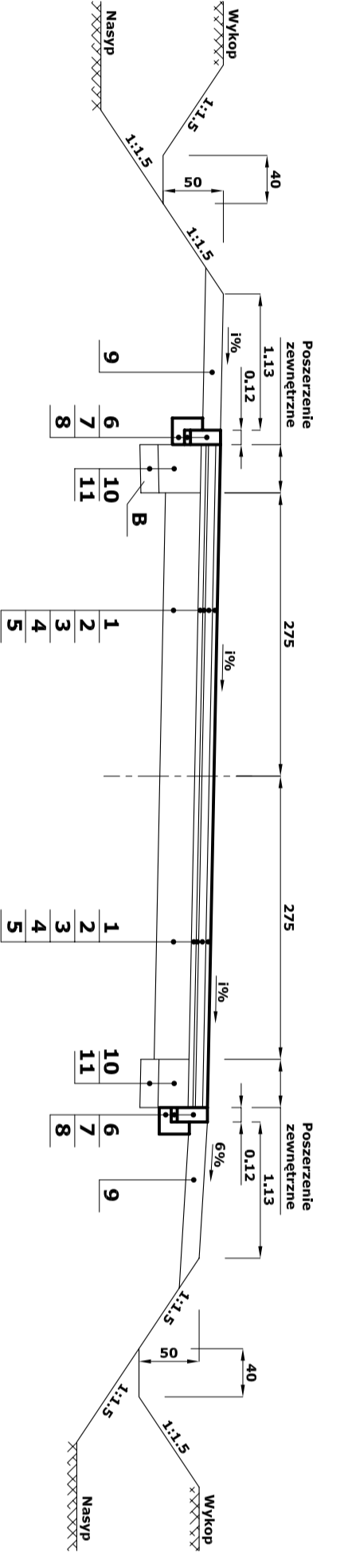
PRZEKROJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ PO PRAWEJ STRONIE DROGI



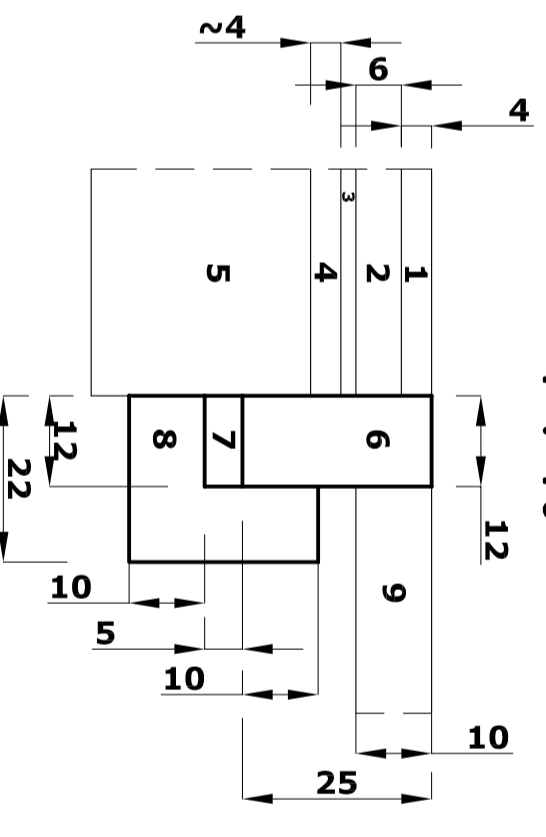
PRZEKROJ NA ODCINKU POBLICZNYM A - A



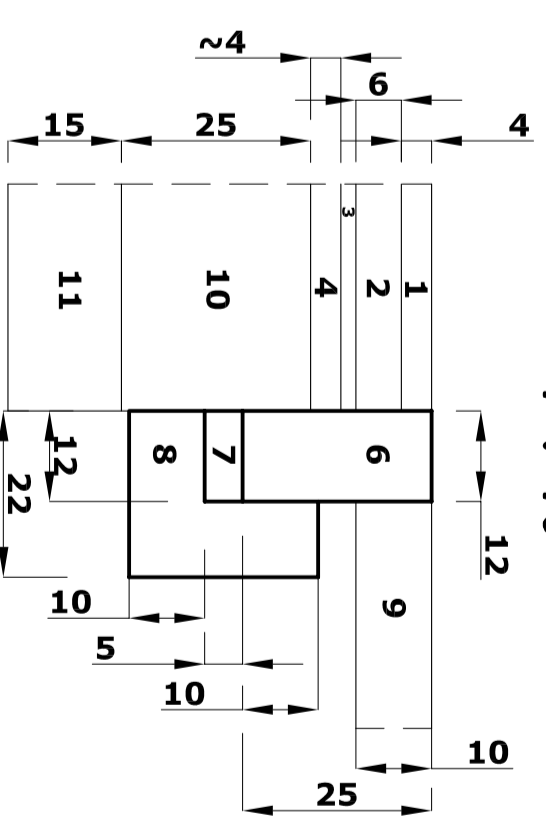
SCHEMAT PRZEKROJU NA ŁUKACH POZIOMYCH



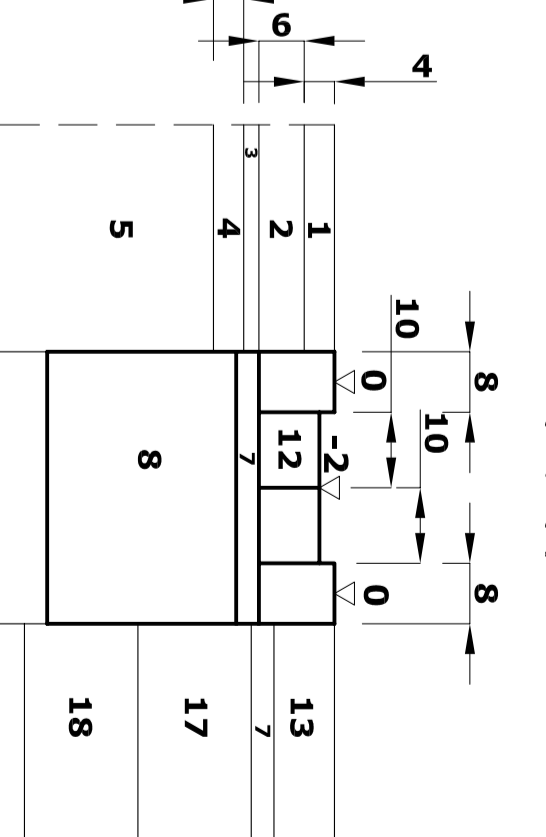
SZCZEGÓL "A" 1 : 10



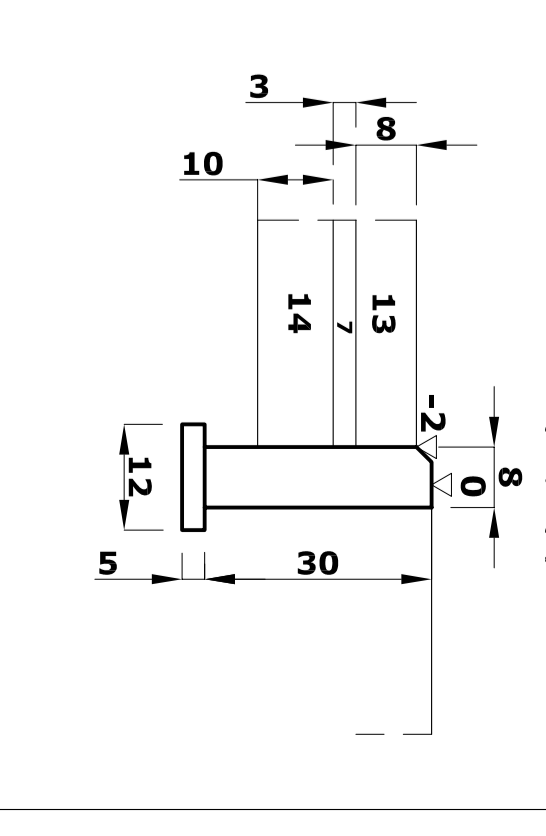
SZCZEGÓL "B" 1 : 10



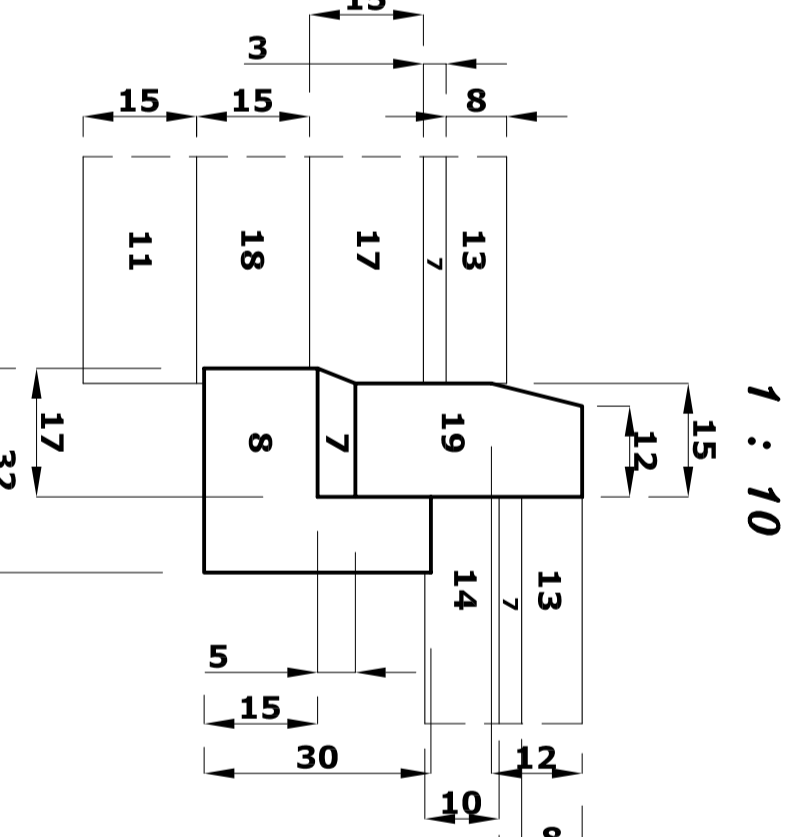
SZCZEGÓL "E" 1 : 10



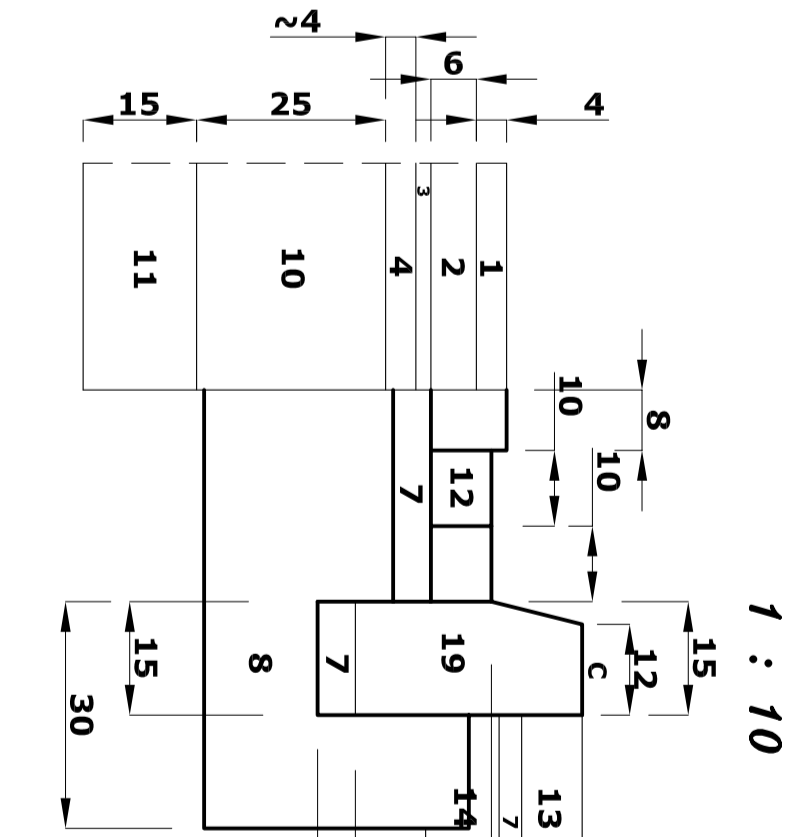
SZCZEGÓL "F" 1 : 10



SZCZEGÓL "D" 1 : 10



SZCZEGÓL "C" 1 : 10



1. Warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej 0/12.8 z polimeroasfaltem gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA/0-20 gr. 6 cm wg. PN-S-96025-2000
3. Siatka stalowa pleciona w warstwie półplynnej zmodyfikowanej emulsji bitumicznej
4. Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym śr. gr. 4 cm wg. PN-S-96025-2000
5. Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa
6. Opornik betonowy 25x12 cm PN-63/B-14051, BN-80/B6775-03.04
7. Podst/płk płaskowo - cementowa 4:1 gr. 3 cm wg BN-87/B-6774-04
8. Ława z betonu B-10 wg. PN-84/B-03264; PN-75/B-06250
9. Pobocze umocnione kruszywem naturalnym (pospółką) doziarnione kruszywem kamiennym 0/31.5 mm w ilości 25% gr. 10 cm wg. BN-64/8933-02
10. Podbudowa z kruszywa tamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm wg. PN-S-06102/1997
11. Warstwa odsączająca z płasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg. BN-87/B-6774-04
12. Siatka z koski brukowej betonowej, szarej PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
13. Siatka brukowa betonowa gr. 8 cm PN-63/B-14050; PN-88/B-06250
14. Kostka odsączająca z płasku gruboziarnistego grub. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04
15. Obrys betonowy 30x8 cm wg. PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04
16. Podsypka płaskowa gr. 5 cm wg BN-87/B-6774-04
17. Górna warstwa podbudowy z kruszywa tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wg. PN-S-06102/1997
18. Dolna warstwa podbudowy z kruszywa tamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wg. PN-S-06102/1997
19. Krawężnik betonowy 30x15 cm PN-63/B-14051; BN-80/6775-03.04

Przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szamanie - Bielsk od drogi krajowej nr 10 do granicy powiatu

OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3759W Szamanie - Bielsk od drogi krajowej nr 10 do granicy powiatu		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SIERPCU		
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Koskowski	39/70	07.2008
Opracował:	mgr inż. Andrzej Dobnuch		
Sprawdził:			

Skala 1: 50
Branża Drogową
Nr rysunku